



GENLYON

Руководство по использованию и техническому обслуживанию

KINGKAN /M100



## Введение

Благодарим вас за использование автомобиля, произведенного компанией SAIC-IVECO HONGYAN Commercial Vehicle Co., Ltd. (далее именуемой «Компания SIN»). Наша Компания пользуется случаем, чтобы искренне поздравить Вас с выбором, который позволил Вам приобрести автомобиль с отличными характеристиками, низким расходом топлива, высокой надежностью и высоким комфортом.

Пожалуйста, внимательно прочтите данное руководство и строго соблюдайте все содержащиеся в нем инструкции до и во время использования автомобиля. Это может обеспечить служебный подъем автомобиля и получить хорошую экономическую выгоду.

Мы надеемся, что вы и ваш автомобиль станете долгосрочным и эффективным партнером и сможете хорошо позаботиться о нем. ваш автомобиль. В то же время напоминаем вам, что где бы вы ни находились, сервисная сеть SAIC-IVECO HONGYAN Commercial Vehicle Co., Ltd. предоставит вам эффективное и профессиональное обслуживание и консультации в любое время.

При проектировании автомобилей инженеры SAIC-IVECO HONGYAN Commercial Vehicle Co., Ltd. строго соблюдают с техническими характеристиками, обеспечивающими максимальную степень безопасности и надежности, а также то, что каждая часть системы может выполнять свою расчетную функцию, обеспечивая тем самым максимальную производительность вашего автомобиля.

Чтобы обеспечить хорошее состояние вашего автомобиля, при возникновении любой неисправности своевременно обращайтесь в сервисную организацию SAIC-IVECO HONGYAN Commercial Vehicle Co., Ltd. Более 400 поставщиков услуг компании SIN, расположенных по всей стране, могут предоставить вам своевременные, эффективные и удобные технические услуги.

Чтобы ваш автомобиль всегда был в хорошем рабочем состоянии, мы надеемся, что вы бережно относитесь к своему автомобилю. строго по плану технического обслуживания. Это наиболее разумный план регулярного технического обслуживания, который может обеспечить общую производительность вашего автомобиля и эффективно снизить затраты на техническое обслуживание и ремонт.

## Уведомление для пользователей

В инструкции по эксплуатации также разъясняются обязательства по обеспечению качества продукции между компанией SIN и пользователями. как договор об установлении и прекращении прав и обязанностей по послепродажному обслуживанию. Пожалуйста, обязательно прочитайте это

Внимательно прочтите руководство перед использованием нашей продукции.

Данное руководство содержит самую свежую информацию до даты его печати. Компания SIN несет единоличную ответственность за пересмотр и описание данного руководства и оставляет за собой право обновлять продукцию после печати данного руководства без предварительного уведомления.

В данном руководстве в основном используются принципиальные схемы и оно используется для справки. Если между фигурой и материальным объектом есть несоответствие, преобладает объект.

### 1. Предупреждение о безопасности

- При выходе с завода автомобиль прошел строгую заводскую проверку в соответствии с техническими условиями проверки. Датчик одометра получил свинцовую пломбировку и ограничитель. Самовольное снятие пломбы не допускается, в противном случае наша компания не будет реализовывать гарантию. Обратите внимание пожалуйста.
  - При обслуживании существуют травмы, утрата имущества и другие риски безопасности и скрытые опасности. Если необходимо техническое обслуживание, обратитесь в специальную сервисную станцию, авторизованную нашей компанией, и обратитесь к профессиональный персонал, с которым нужно иметь дело. Ни при каких обстоятельствах наша компания не несет ответственности за повреждение изделий, несчастные случаи и другие повреждения или убытки, вызванные ремонтом, техническим обслуживанием, проверкой и другими операциями, выполненными специальной сервисной станцией без разрешения нашей компании. Обратите внимание пожалуйста.
  - Тяжелый автомобиль представляет собой высокотехнологичное изделие, и пользователю не разрешается его обслуживать. Под В особых обстоятельствах, когда его необходимо обслуживать, будьте осторожны и выполняйте его под руководством назначенного обслуживающего персонала, но он должен соответствовать основным требованиям разборки, технического обслуживания и безопасности производства.
  - Перед каждой поездкой обязательно проверяйте безопасность и надежность рулевого управления и тормозов.
  - При спуске по длинному склону вам следует проехать определенное расстояние, а затем припарковать автомобиль в безопасном месте. Проверьте температуру тормозов автомобиля и эффективность тормозов. Вы не можете продолжать движение до тех пор, пока температура тормозов не станет нормальной, чтобы обеспечить достаточную эффективность торможения автомобиля.
  - Выходя из автомобиля, водитель должен заглушить и остановить автомобиль, потянуть за ручку крана ручного тормоза, перевести вышеуказанный клапан в состояние торможения и коробку передач в нейтральное положение пониженной передачи, вынуть ключ и взять с собой, и выключите общий выключатель питания.
  - Запрещается замыкать замок зажигания и вынимать ключ во время движения. Также запрещено отключать слайд.
  - Требования к разборке шины: если необходимо снять шину с автомобиля, необходимо разгрузить шину. давления, ослабьте колесные гайки в диагональном направлении (на этот раз нельзя снимать одну гайку во избежание несчастных случаев) и открутите все гайки после того, как они все будут ослаблены. При разложении шины необходимо сначала выпустить весь сжатый воздух из внутренней шины, прежде чем снимать опорное кольцо и стальное кольцо.
  - Помните, что нельзя сваривать, сверлить, шлифовать или выполнять подобные операции вблизи кабельных линий автомобиля и трубопроводы.
  - Использование транспортных средств должно соответствовать требованиям безопасности штата и региона, например, безопасности дорожного движения.
- нормативно-правовые акты.
- Самосвалы должны эксплуатироваться строго в соответствии с приведенным выше руководством. Во время движения необходимо убедиться, что механизм отбора мощности включен. полностью отключен, а подъемный масляный насос находится в нерабочем состоянии во избежание несчастных случаев.

## 2. Рекомендации по электрической системе

- Для запуска двигателя нельзя использовать быстrozарядное устройство, но можно использовать внешнюю батарею.
- Неисправность электрода питания электронных блоков управления (сокращенно ЭБУ, например, неправильно установлен электрод аккумулятора).
- Если кабель аккумулятора необходимо разобрать, сначала обязательно отсоедините кабель отрицательной клеммы аккумулятора.
- Перед подключением аккумулятора убедитесь, что деталь аккумулятора не закреплена утюгом.
- Перед зарядкой внешнего устройства разберите кабель аккумулятора.
- Перед снятием зарядного зажима с зарядного устройства необходимо отключить основное питание, подключающее внешнее зарядное устройство.
- Клеммы проводки аккумулятора.
- Когда температура превышает 80°C (покрытие), блок управления двигателем следует снять.
- При работе с ЭБУ, штекерными разъемами и связанными с ними цепными разъемами компонентов и деталей измерение может выполняться только через соответствующую испытательную линию и специальный разъем и корпус вставного типа. Запрещается использовать неподходящие средства, такие как металлическая проволока, отвертка, скрепки и другие подобные предметы. Помимо риска короткого замыкания, это может привести к повреждению контакта вилочного типа, а затем привести к проблемам с контактами.
- Не допускается изменение схемы или подключение внешнего электроприбора без разрешения. Если пользователю или модифицированной компании необходимо изменить схему или подключить внешнее электроприбор, они должны сообщить в наш технический центр для получения одобрения и лицензии, в противном случае наша компания не несет никаких возможных последствий.
- С аккумулятором должен обращаться профессиональный персонал нашей специальной сервисной станции. Не разрешается снимать его для зарядки или проведения других операций без разрешения; в противном случае это легко приведет к взрыву или утечке. Не разбирайте аккумулятор для безопасности.
- При подключении затягивайте фланцевые гайки разъемов (датчика температуры и давления и т.п.) с требуемым моментом затяжки. Когда запустив двигатель с помощью вспомогательной тележки, следует проверить правильность полярности клемм аккумуляторной батареи.
- Отсоедините положительный электрод аккумуляторной батареи перед началом работы с электрическими и электронными системами автомобиля.
- Перед отсоединением разъемов ЭБУ отсоедините положительный электрод аккумуляторной батареи.
- Не проверяйте наличие электричества, замыкая накоротко провода положительного и отрицательного электродов и проверяя цвет искры.
- Не используйте контрольную лампу для проверки целостности цепи. Вы можете использовать только подходящее тестовое устройство.
- Не подавайте питание непосредственно на детали, связанные с ЭБУ, номинальным током автомобиля.
- Убедитесь, что соединительные линии электронных устройств (длина, тип, расположение, организация, подключение и заземление экранирующего слоя и т. д.) могут быть тщательно восстановлены при ремонте или техническом обслуживании. Во избежание выхода из строя электронной системы автомобиля режим подключения навесного устройства должен отличаться от вышеуказанной системы.
- Не подключайте отрицательную клемму системы крепления к отрицательной клемме электронной системы.
- При выполнении сварки в автомобиле сначала отсоедините соединительную линию между анодом и катодом аккумулятора; во-вторых, отсоедините соединительные линии всех ЭБУ; в-третьих, снимите ЭБУ и защитите три разъема ЭБУ, чтобы предотвратить попадание посторонних предметов.

### 3. Другие соображения

- Обязательно проводите серьезное техническое обслуживание в соответствии с требованиями. • Убедитесь, что хомут от воздушного фильтра к воздухозаборной трубе двигателя закреплен на месте и что трубопровод герметично закрыт. предотвратит попадание нефильтрованного воздуха непосредственно в цилиндр двигателя. • Обеспечьте нормальную работу элемента воздушного фильтра и отрегулируйте период замены в соответствии с ситуациями использования.
- Парковка на снаряжении запрещена. Рычаг переключения передач при парковке должен находиться в нейтральном положении (тот, что с дополнительной коробкой передач, должен быть находиться в нейтральном положении зоны пониженной передачи).
- При парковке на пандусе используйте деревянную подкладку, чтобы заткнуть колесо. • Автомобиль, оборудованный распылителем охлаждающей воды для тормозного барабана, должен начинать распылять воду для охлаждения до того, как тормозной барабан перегреется, иначе это приведет к растрескиванию этого барабана.
- Перегрузка может привести к ненормальному износу груза и движущихся частей транспортного средства, даже к преждевременному повреждению или вызвать дорожное движение. несчастные случаи. Перегрузка транспортного средства будет считаться автоматическим отказом от гарантии качества.
- Своевременное выполнение плана регулярного технического обслуживания является гарантией нормальной эксплуатации автомобиля. Если пользователь не выполняет регулярного технического обслуживания, будет считаться, что он/она автоматически отказывается от «гарантии качества».
- На одной оси должны использоваться шины одной и той же модели с одинаковым рисунком, произведенные одними и теми же производителями. В противном случае это может привести к ненормальному износу шин или отклонению тормозов.
- Переключение передач: Для коробки передач с дополнительной коробкой передач между переключением высшей и низшей передачи должна быть определенная задержка. Примерно через 1 во-вторых, включите соответствующую передачу, чтобы обеспечить полное переключение коробки передач.
- Во время вождения старайтесь выбирать хорошую дорогу. Ежедневно проверяйте и очищайте камни, застрявшие в шинах, и удаляйте посторонние предметы в поверхности шины, избегая спущенной или спущенной шины.
- Шоссейные транспортные средства или тракторы с длинным кузовом могут легко вызвать трение скольжения шин при немного более быстром повороте. Чтобы продлить срок службы шины, перед резким поворотом обязательно дайте автомобилю двигаться на низкой скорости.
- Накачка шин должна быть равномерной в пределах стандартного диапазона, чтобы шина изнашивалась равномерно и нормально, избегая усиленного износа и прорыва отдельной шины, вызванного неравномерным давлением в шинах.
- Проверьте давление воздуха в каждой шине в соответствии со значением давления в шинах, указанным в «Руководстве по эксплуатации и техническому обслуживанию», и накачайте каждую шину до указанного значения перед запуском автомобиля.
- Для нового автомобиля или автомобиля, шины которого были только что заменены, снова затяните болты шин после того, как автомобиль проедет соответствующий пробег указан на соответствующих рисунках в настоящем Руководстве.
- Прежде чем перевернуть кабину, внимательно проверьте, находится ли стояночный тормоз в состоянии торможения и открыта ли крышка перед кабиной. Удалите предметы, которые могут вызвать собственные повреждения или повредить другие детали конструкции во время опрокидывания кабины.
- Серьезное следование всем инструкциям «Руководства по эксплуатации и техническому обслуживанию» не только повысит эффективность использования вашего автомобиля, но также обеспечит вам и вашему автомобилю большую безопасность.



Риск получения травмы: если эти меры предосторожности или правила не выполняются или выполняются не полностью, это может представлять собой серьезную угрозу безопасности человеческого тела.



Опасность причинения серьезного ущерба автомобилю: Если эти меры предосторожности или правила не выполняются или выполняются не полностью, вы можете столкнуться с опасностью серьезного повреждения автомобиля и при этом потерять гарантийный срок качества автомобиля.



Опасность: опасность с двумя вышеперечисленными характеристиками.



Защита окружающей среды: означает, что необходимо развивать хорошие рабочие привычки для максимально возможной защиты окружающей среды.

I. Внутренние устройства транспортного средства.....9

II. Использование контроллера.....45

III. Запуск двигателя и вождение.....79

IV. Вопросы обкатки.....98

V. Полевое обслуживание.....100

VI. Объекты проверки водителя.....119

VII. План технического обслуживания.....

VIII. Технические характеристики и данные.....155

IX. Предохранитель и реле.....164



Установка всех аксессуаров и вспомогательного оборудования автомобиля, а также все модификации должны выполняться в соответствии с последней и эффективной «Руководством по модификации автомобиля» компании SIN. Данное руководство можно получить в системе маркетинга и обслуживания компании SIN. Особое внимание следует уделить работе электрической системы. Чтобы сделать модификацию заводской схемы упрощенной и стандартизированной, автомобиль оснащен некоторыми интерфейсами электрических линий в качестве стандартного или дополнительного оборудования.

Любой проект, который не соответствует последнему и действующему «Руководству по модификации автомобиля» компании SIN, должен быть лицензирован компанией SIN. Любая модификация транспортного средства, не соответствующая вышеуказанным положениям, приведет к потере «гарантии качества», и все последствия будут нести пользователи и модифицированный персонал.

#### Важные соображения!

Категорически запрещается менять или подключать проводку, влияющую на электронный блок управления (ЭБУ). В частности, не допускается изменение линий передачи данных (линия CAN) между ЭБУ. Уполномоченный персонал, использующий одобренное оборудование компании SAIC IVECO HONGYAN COMMERCIAL VEHICLE CO., LTD, может выполнять только окончательную диагностику и техническое обслуживание.

Дизайн интерьера кабины соответствует новейшим требованиям человеческой инженерии и обеспечивает максимальный комфорт в пространстве, безопасность и гармоничную окружающую среду.

Теперь познакомимся с кабиной серии GENLYON:

Шаговая педаль

Дверь автомобиля

Приборная панель и экран дисплея

Переключатель управления приборной панели

Регулировка наружного зеркала заднего вида

Подъем электрического стекла

Верхний перчаточный ящик

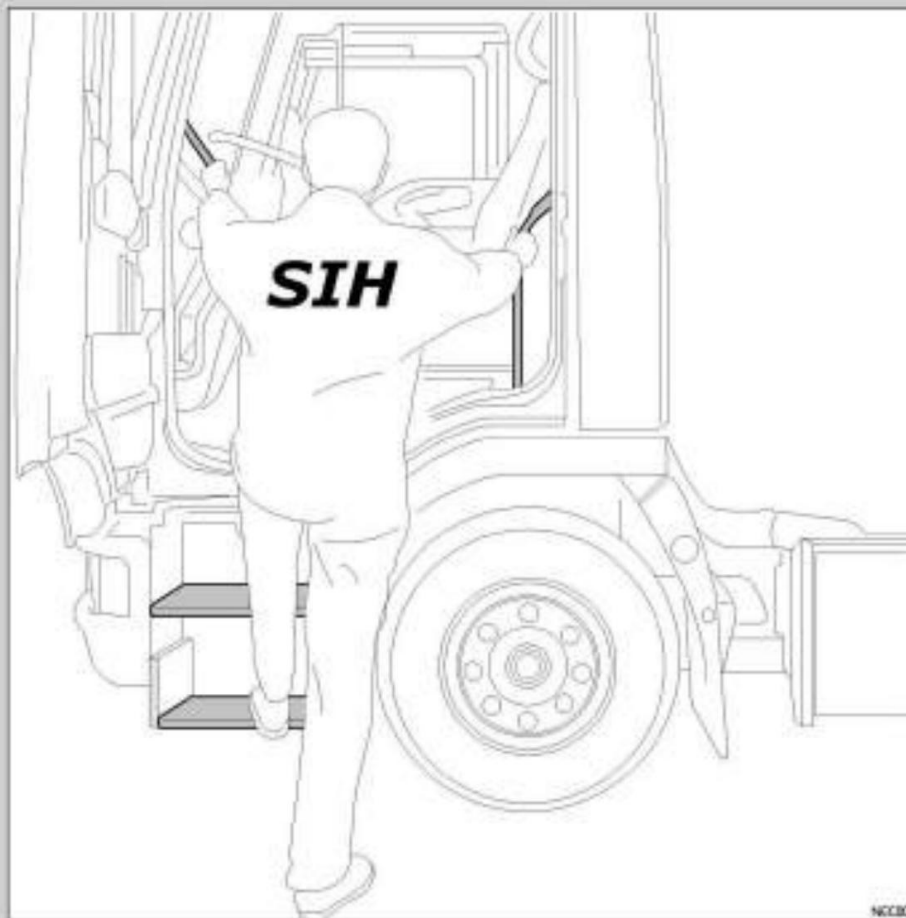
Небесный свет

## I. Внутренние удобства транспортного средства



Риск травм и несчастных случаев  
Крепко держите ручку и плавно нажимайте  
на педаль.  
Опустите сиденье пневматической рессоры в самое  
нижнее положение (опция).  
Непосредственно спрыгивать из кабины  
запрещено;  
Содержите педаль кабины в чистоте.

Шаговая педаль





Ручка и педаль лобового стекла

Используйте педаль и ручку на радиаторе.

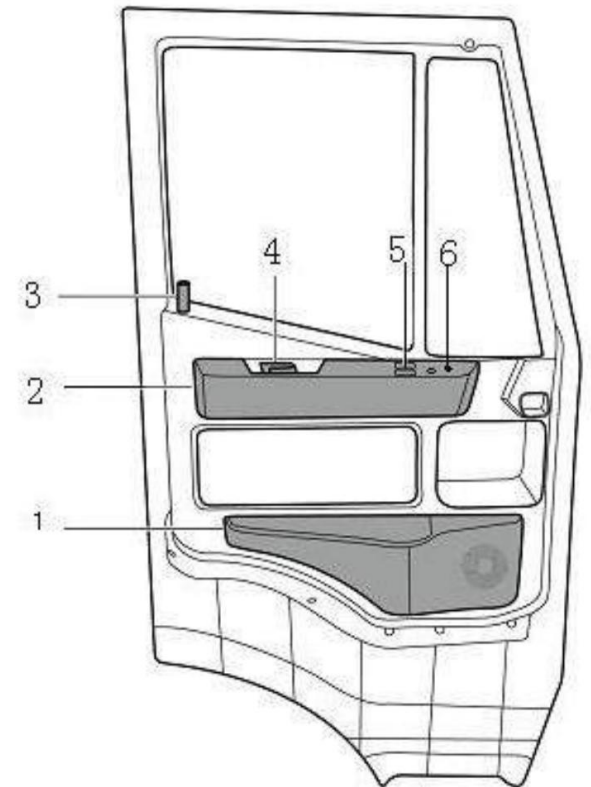
маска для очистки лобового стекла или обзора вниз

зеркало. Содержите педаль в чистоте и держите

держаться крепко.

Дверь автомобиля

1. Перчаточный ящик
2. Дверная ручка
3. Внутренний замок двери
4. Внутренняя ручка двери
5. Подъемный выключатель электрического стекла.
6. Переключатель регулировки зеркала заднего вида с электроприводом (опция).



Приборная панель и экран дисплея



Приборная доска

- 1. Спидометр
- 2. Кнопка сброса пробега
- 3. Указатель уровня топлива
- 4. Указатель температуры воды
- 5. Кнопка затемнения
- 6. Тахометр двигателя
- 7. ЖК-экран





Работа прибора:

1. Отрегулируйте яркость фонового света сигнала прибора.

лампа:

Откройте ключевой переключатель;

Откройте выключатель света;

Коротко нажмите кнопку затемнения, чтобы войти в интерфейс затемнения;

Нажмите кнопку затемнения для регулировки;

Коротко нажмите кнопку сброса, чтобы выйти.

2. Отрегулируйте яркость фоновой подсветки ЖК-дисплея прибора.  
экран:

Откройте ключевой переключатель;

Коротко нажмите кнопку затемнения, чтобы войти в интерфейс затемнения;

Нажмите кнопку затемнения для регулировки;

Коротко нажмите кнопку сброса, чтобы выйти.

3. Отрегулируйте время прибора: На

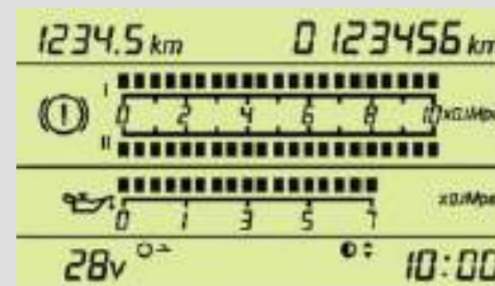
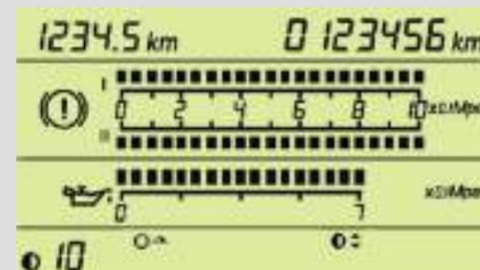
интерфейсе прибора отображается напряжение и время:

Откройте ключевой переключатель, чтобы ввести настройку увеличения часа, нажимая клавиша затемнения;

Нажмите кнопку затемнения для регулировки;

Нажмите кнопку сброса, чтобы начать следующую настройку (часы вниз, минуты вверх, минуты вниз);

Коротко нажмите кнопку сброса, чтобы выйти.



4. Считайте код неисправности.

Нажмите кнопку сброса;

Откройте ключевой

переключатель; Коротко нажмите кнопку сброса и прочтите следующий код неисправности.

5. Регулировка зеркала заднего вида с электроприводом (опция).



















После регулировки зеркало заднего вида с электроприводом будет отображаться на приборной панели, как показано на рисунке.



Внутренние удобства автомобиля

21

Описание	Символ	Описание	Символ
Ограничение скорости программного управления		Контрольная лампа незначительной неисправности	
Обогрев зеркала заднего вида		Контрольная лампа серьезной неисправности (стоянка)	
Блокировка дифференциала между колесами		Неисправность тормозной системы	
Задний ВОМ		Работа над системой горного тормоза	
Лампа указателя левого поворота		Доработка ретардера	
Боковой ВОМ		Неисправность антиблокировочной системы тормозов (АБС) трактора	
Предварительный подогрев двигателя		Неисправность антиблокировочной системы тормозов прицепа (ABS)	
Контрольная лампа пониженной передачи коробки передач		Контрольная лампа неисправности системы двигателя	
Габаритный фонарь		Указатель правого поворота	
Вращающаяся контрольная лампа		Работа стояночного тормоза	
Лампа дальнего света			
Аварийная сигнальная лампа			
Неисправность панели приборов			
Передняя противотуманная фара			
Задний противотуманный фонарь			

Описание	Символ	Описание	Символ
Переворот кабины		Включить свет	
Дверь открыта		Водомасляный сепаратор	
Самосвальный подъем контейнеров		ASR в работе	
Размораживание лобового стекла		Уровень топливной жидкости слишком низкий	
Неисправность системы зарядки		Количество масла в системе рулевого управления слишком мало.	
Температура охлаждающей жидкости двигателя слишком высокая		Уровень жидкости мочевины низкий	
Блокировка воздушного фильтра		Уровень охлаждающей жидкости двигателя низкий	
Круиз-контроль		Двойные условия работы	
Давление масла в двигателе слишком низкое			

#### Экран дисплея Поверните

ключ зажигания в положение первой передачи, и все индикаторные лампы на экране дисплея системы обнаружения загорятся ярко.

В противном случае необходимо проверить соответствующие контрольные лампы.

Индикатор работы и лампа сигнала неисправности на экране дисплея

Соответствующие индикаторные символы будут отображаться на экране дисплея при запуске следующих функций или возникновении следующих неисправностей.

Желтый (незначительная неисправность):



При наличии незначительной неисправности загорается контрольная лампа. и соответствующая лампа предупреждения о неисправности загорится ярко. а)

Аккуратно

проехать и как можно скорее отправиться на СТО для проверки и ремонта.

б) Если контрольная лампа охлаждающей жидкости горит ярко, проверьте ее и долейте необходимую охлаждающую жидкость.

Красный (серьезная ошибка):



В случае серьезной неисправности контрольная лампа и соответствующая сигнальная лампа неисправности будут гореть ярко.

Вам следует немедленно припарковать свой автомобиль в безопасной зоне рядом с дорогой. Позвоните в сервисный персонал компании SIN в этом регионе.

Внимание:



: означает обычную неисправность.



: означает серьезную неисправность.

ЖК-экран

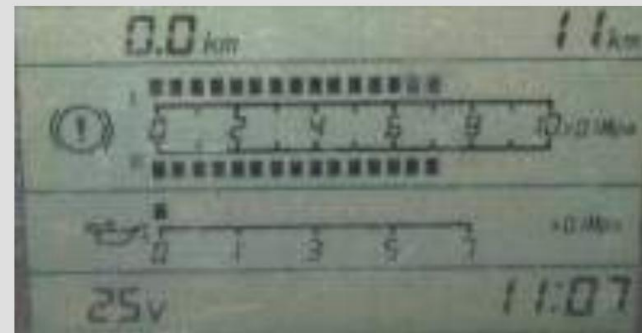
Пробег

Давление воздуха в тормозной системе

Давление масла двигателя

Напряжение

Время



Инструментальный стол

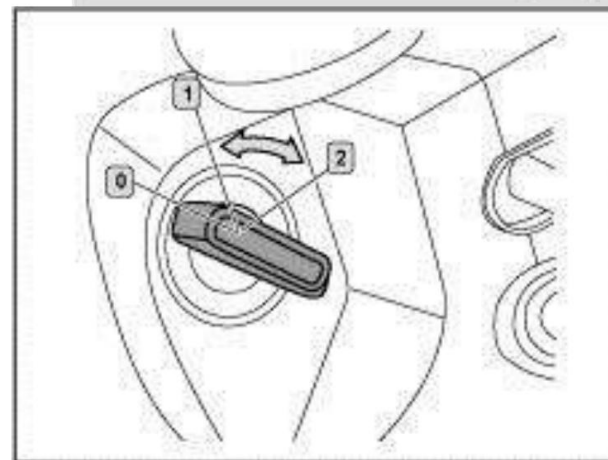
Ключ зажигания

0 передача — Закрытое положение;

1 передача — Откройте ключ первой передачи, это положение мощности движения;

2 передача —

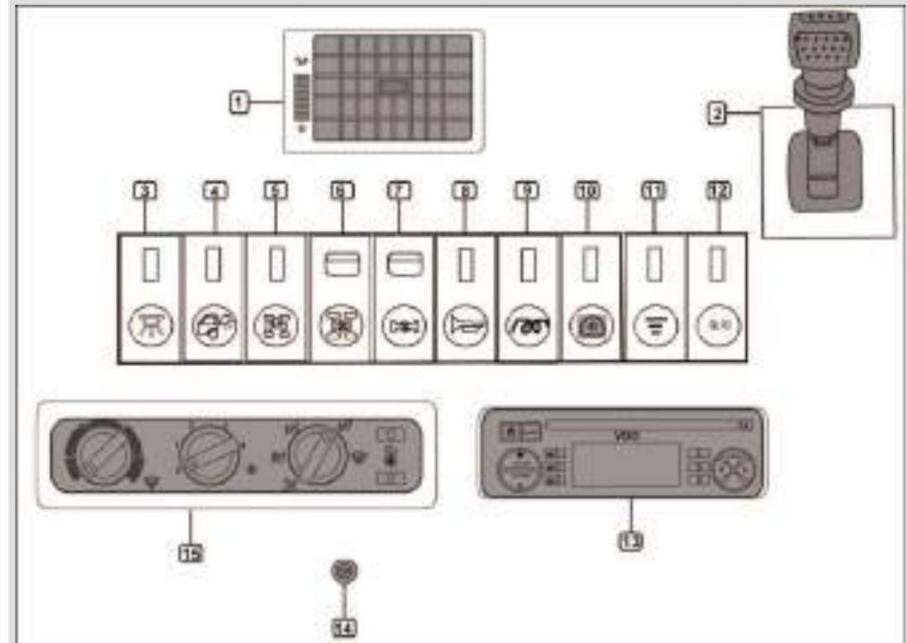
Положение запуска двигателя





Средняя панель управления (слева)

1. Вентиляционное отверстие
2. Ручной тормоз
3. Выключатель освещения салона 4. Выключатель рабочего освещения 5. Переключатель механизма отбора мощности
6. Переключатель блокировки дифференциала оси.
7. Переключатель блокировки дифференциала колес.
8. Переключатель электрического звукового сигнала 9. Переключатель обогрева воздухозаборника
10. Переключатель противотуманных фар 11. Полиморфный переключатель 12. Запасной 13. Радио
14. Прикуриватель 15. Контроллер кондиционера.



**Внимание:**

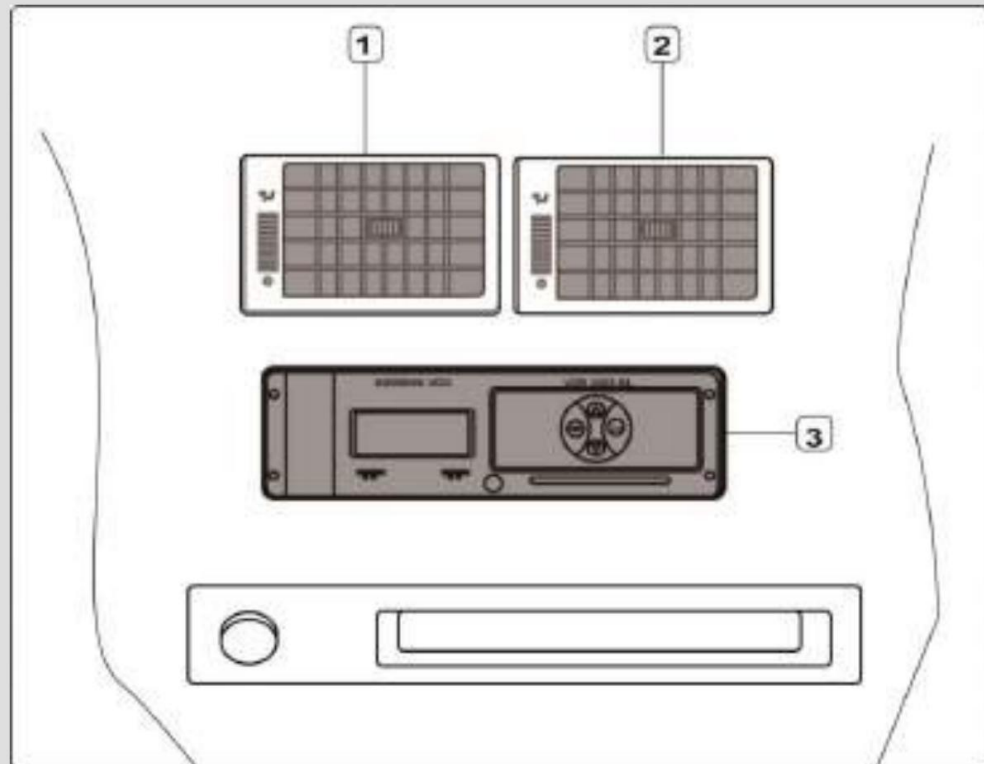
В целях безопасности водителя и транспортного средства кран ручного тормоза должен быть поднят вверх при подъеме кабины.

Средняя панель управления (Средняя)

1. Вентиляционное отверстие

2. Вентиляционное отверстие

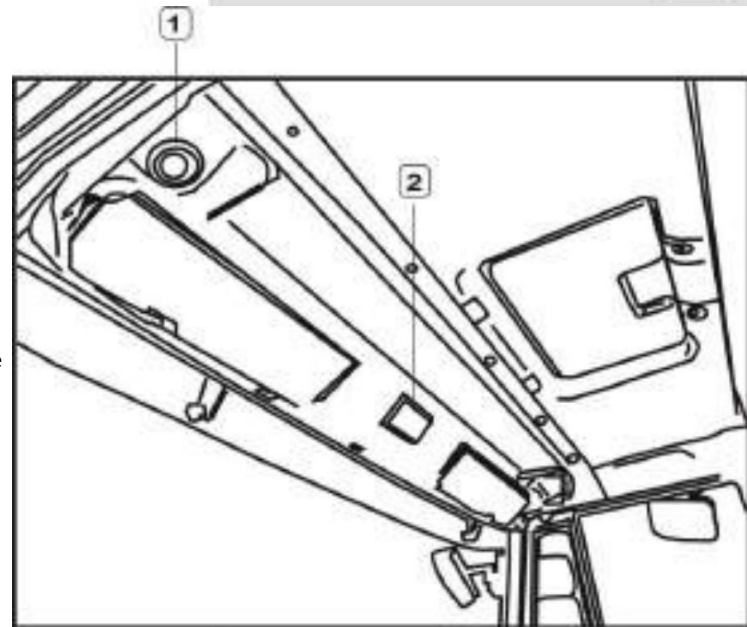
3. Регистратор вождения (дополнительно)



Верхняя часть кабины

Ступенчатая лампа (1): сбоку расположены две лампы. Они могут быть яркими, чтобы освещать педаль при открытии двери.

Плафонная лампа (2): имеется промежуточная лампа, которая управляется выключателем внутренней лампы. Он может освещать водителя и пассажирское пространство.



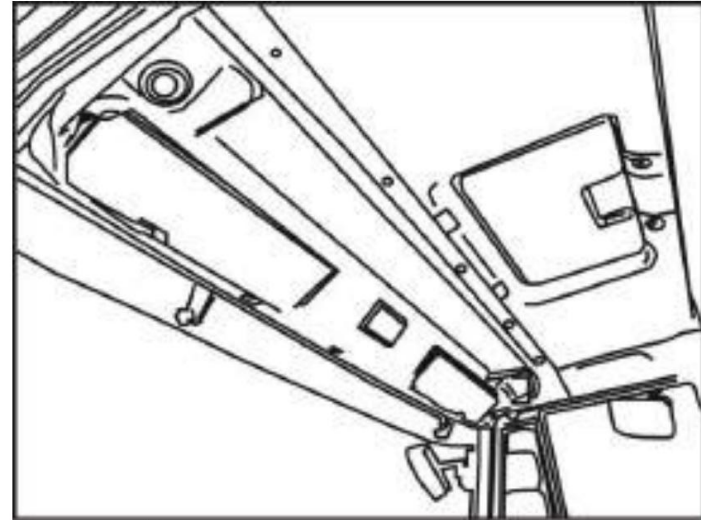
Мансардное окно (дополнительно)

1. Монтажная рама 2.

Световой люк 3.

Переключатель блокировки светового люка

Нажмите кнопку блокировки потолочного люка (красную) внутрь салона. Люк можно открыть, отпустив кнопку блокировки, в противном случае он может быть поврежден.

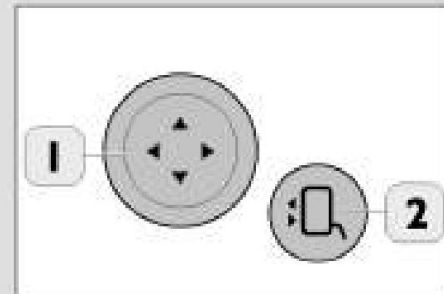


Используйте кнопку регулировки 1 зеркала заднего вида (**дополнительно**): вы можете регулировать зеркало заднего вида в соответствии с четырьмя основными направлениями (вверх, вниз, влево и вправо).

Нажмите кнопку выбора 2 зеркала нижнего обзора (опция):

Вы можете отрегулировать зеркала в следующем порядке:

- Правое широкоугольное зеркало
- Левое главное зеркало
- Правое главное зеркало
- Зеркало нижнего обзора



#### 4. Круиз-контроль (опция)

(Эта функция может использоваться в диапазоне от скорости 30 км/ч до максимальной скорости и используется только при однократном нажатии педали тормоза). Эта функция автоматически поддерживает скорость автомобиля без использования педали акселератора; Функцию круиз-контроля не следует использовать в условиях оживленного движения или на специальной дороге (например, горной дороге), поскольку в вышеуказанных условиях скорость автомобиля необходимо контролировать в любое время.

Эту функцию можно запустить только при выполнении следующих условий:

Отпустите педаль акселератора;

Моторный тормоз и функция горного тормоза не запускаются;

Скорость более 30 км/ч;

Не нажимайте на педаль тормоза;

Трансмиссия автомобиля имеет соответствующую передачу.

#### 5. Состояние РТО (дополнительно)

Установите скорость вращения двигателя

Запустить двигатель

Нажмите на педаль тормоза

Контрольная лампа EDC гаснет

Скорость вращения двигателя, требуемая регулировкой «+» «-» правой ручки комбинированного переключателя. Нажмите кнопку

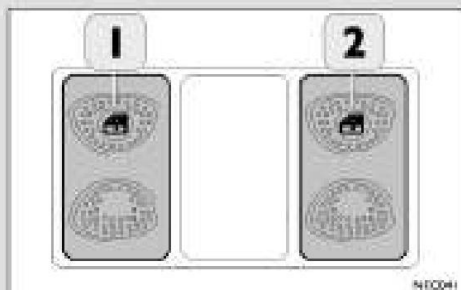
правой ручки и удерживайте ее в течение 5 секунд, и система запишет скорость вращения двигателя при открытии функции отбора мощности.





Предупреждение!

Электрический подъемный переключатель двери



Выключатели электростеклоподъемников (1 и 2) установлены на правом автомобиле. дверь, и они соответственно управляют левой и правой дверью. С левой стороны только один переключатель, и он управляет только левой дверью.

**Риск травмирования:**  
Неправильное использование электрического стеклоподъемника опасно. Убедитесь, что люди, животные или другие предметы не могут получить травмы из-за подъема окна или перетаскивания личных вещей или получить прямые травмы из-за удара окна до и во время подъема окна.

Выходя из автомобиля, необходимо взять ключ зажигания, чтобы не причинить вред людям, находящимся в автомобиле, из-за неправильной работы электростеклоподъемника.

Сиденье

Ремень безопасности сиденья

Педаль

Ручной тормозной клапан

Регулировка рулевого колеса

Отопление и вентиляция

Комбинированный переключатель

Выключатель

Резервуар для омывающей жидкости для лобового стекла

Переворот кабины

Соединение ВОМ

Соединение блокировки дифференциала

Электронный впрыск топлива, EFI (ECU)

Моторный тормоз

Небесный свет

Тяговое устройство

Устанавливаемые пользователем аксессуары

Обогрев воздухозаборника

Электронная педаль акселератора

Главный выключатель питания

Тяговое устройство

Устанавливаемые пользователем аксессуары

Использование контроллера



Сиденье

### Регулировка сиденья

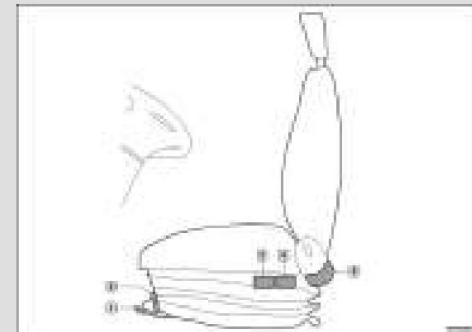
Вращайте маховик в зависимости от дорожных условий и веса водителя.

Поверните по часовой стрелке, и жесткость уменьшится; вращаются против часовой стрелки, и жесткость увеличивается

Диапазон регулировки: 40–130 кг.

Внимание: Не устанавливайте значение весов менее 40 кг или более 130 кг.

1. Ручка регулировки сиденья вперед и назад
2. Переключатель впускного клапана пневматического сиденья
3. Ручка регулировки передней части сиденья
4. Ручка регулировки задней части сиденья
5. Ручка регулировки спинки сиденья



### Ручки регулировки сиденья вперед и назад

Поднимите ручку 1 вверх, и сиденье можно будет свободно перемещать вперед и назад. Отпустите ручку и заблокируйте сиденье, когда сиденье достигнет желаемую позицию.

### Регулировка угла подъема спинки сиденья

Переместите ручку 4 вверх, и спинка сиденья сможет свободно перемещаться в нужное угловое положение. Отпустите ручку и убедитесь, что она переместилась назад, когда спинка сиденья достигнет желаемого положения.

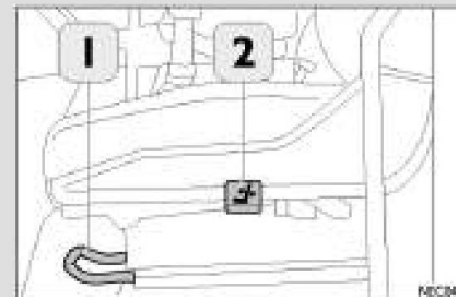
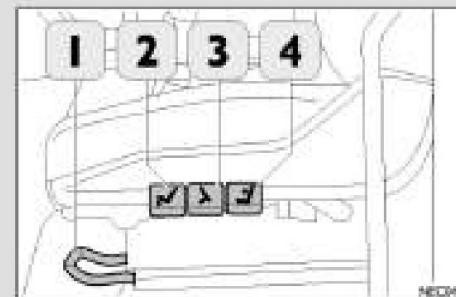
Внимание: при работе вы слегка добавляете начальную силу назад к спинке сиденья, и работа будет более гибкой. И повредить кресло тоже непросто.

### Регулировка высоты и регулировка угла наклона подушки.

Управляя ручкой 2 и ручкой 3, сиденье становится выше (при отсутствии нагрузки водителя) или ниже. (Если на нем лежит часть или весь вес водителя), ослабьте эти две ручки, чтобы зафиксировать сиденье на необходимой высоте.

Пока используется одна ручка, угол наклона подушки можно изменить.

Сиденье с воздушной подушкой можно регулировать и контролировать, когда переключатель давления воздуха открыт.



#### Ремень безопасности сиденья

Чтобы пристегнуть ремень безопасности, возьмите штекерный разъем и вставьте его в застежку, и она зафиксируется на месте, когда вы услышите щелчок.

Чтобы отстегнуть ремень безопасности, нажмите красную кнопку на пряжке ремня, и металлический соединитель выдвинется. Ремень безопасности не нужно регулировать вручную. Он автоматически подстроится под наиболее подходящую длину для водителя. Если не совершать резких действий, это может обеспечить максимальную свободу для каждого действия. Этот механизм очень чувствителен к изменениям баланса автомобиля. При торможении, резком ускорении, движении в гору или повороте он может заблокировать ремень безопасности.

#### Предупреждение:

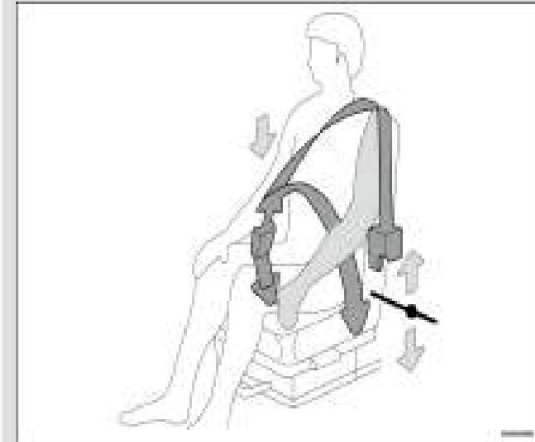
Спинка сиденья должна быть зафиксирована в максимально возможном вертикальном положении; положение сиденья, которое влияет на нормальное действие ремня безопасности, представляет собой риск, поэтому его следует избегать.

Внимание: сиденье автомобиля не предназначено для детей, а ремень безопасности подходит только для взрослых.

Ремень безопасности нельзя перекручивать, его следует располагать как можно ниже. Не надевайте его на пояс, чтобы не выскользнуть из ремня безопасности. Один из двух рычагов должен располагаться над ремнем безопасности, а другой – под ремнем безопасности.

Необходимо регулярно проверять, полностью ли затянуты крепежные винты и нет ли на ремне безопасности порезов или царапин.

В случае аварии ремень безопасности необходимо заменить, даже если на первый взгляд повреждений нет. Кроме того, ремень безопасности также подлежит замене (ремень безопасности должен быть установлен на СТО) при появлении пореза или следов износа.





Внимание: в целях вашей безопасности при вождении пристегивайте ремень безопасности.

Если вы не пристегнете ремень безопасности, в случае аварии возрастет риск получения травмы.

Не допускается проведение модификаций, которые могут ослабить роль ремня безопасности.

При чистке ремня безопасности промойте его вручную нейтральным мылом, ополосните водой, а затем высушите в прохладном месте. Не допускается использовать сильные моющие средства, отбеливатели, красители и другие химические вещества, которые могут ухудшить эксплуатационные характеристики волокна. Не мочите валик, работоспособность которого можно обеспечить только в сухих условиях.



Предупреждение

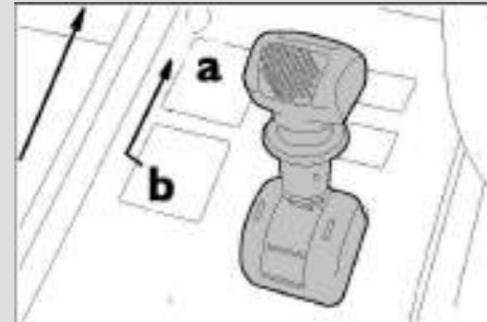
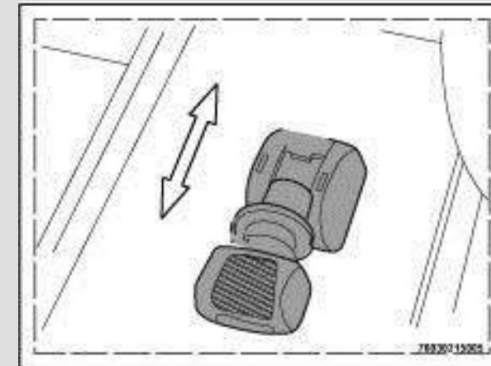
Во избежание серьезных травм во время движения необходимо использовать стояночный тормоз.

следующих условиях: Всякий раз, когда необходимо остановить автомобиль Когда прицеп подсоединен к трактору.

Ручной тормозной клапан

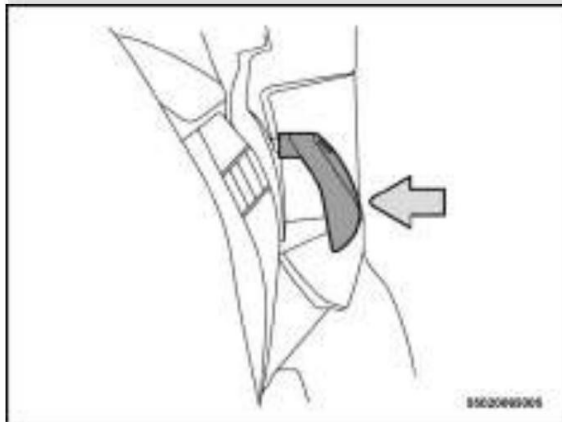
Положение тормоза

Вы должны убедиться, что ручка находится в запертом положении, когда автомобиль останавливается и тормозит.

Отпуск тормоза  
ПозицияТормоз  
Позиция



Опасность несчастного случая!  
Только при полной остановке автомобиля  
можно проводить работы, а также  
проверять работу запорного механизма.



#### Регулировка рулевого колеса

Высоту и угол наклона рулевого колеса можно регулировать в соответствии с фигурой водителя.

#### Регулировка рукоятки управления рулевого колеса:

Исходное положение является положением блокировки;

Отрегулируйте ручку в удобное положение по часовой стрелке;

Переместите его в положение блокировки в противоположном направлении.

Убедитесь, что рулевое колесо зафиксировано.

## Отопление и вентиляция

1. Ручка регулировки температуры воздуха (холодный и теплый ветер) повернута влево, это холодный ветер; оно направо, и дует теплый ветер -

размораживание лобового стекла.

2. Для ручки вентилятора выберите рабочую скорость и режим: - (0 передача)

выключите:

- (1-2-3-4 передача) ручное управление:

3. Ручка положения воздуховыпускного отверстия:

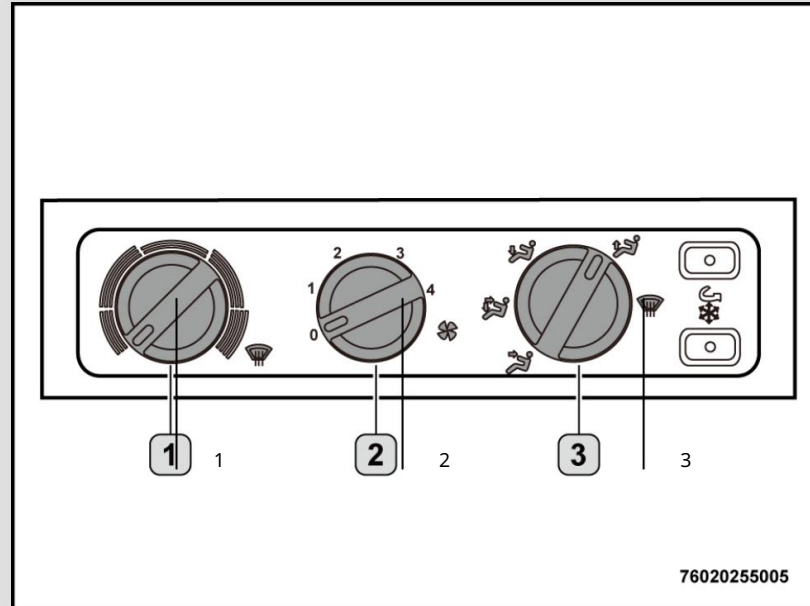
Фронтальный ветер;

Фронтальный и пеший ветер

Ножной ветер

Обогрев ног и лобового стекла.

Обогрев лобового стекла.



## 4. Переключатель внутренней циркуляции воздуха:

Предотвратить приток наружного воздуха.

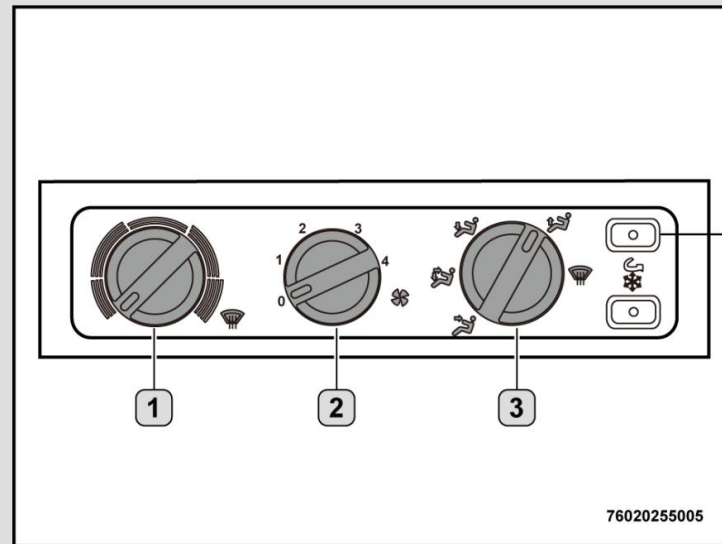
чрезмерное использование внутренней циркуляционного воздуха приведет к загрязнению воздуха в кабине и заставить влагу появиться на окне.

В этом случае внутренний циркуляционный переключатель должен быть замкнут. Эта функция особенно полезно, когда снаружи серьезно загрязнено (в очереди транспортных средств, в туннеле и т. д.), и когда вы хотите, чтобы кабина прогревалась быстрее. Так что это не так.

рекомендуется использовать его слишком долго, особенно если вы не один в автомобиле. Не используйте эту функцию в

дождливый/холодный день, потому что это значительно увеличит туман на окне.

Нажатие этого переключателя означает внутреннюю циркуляцию кабины.







Не прикасайтесь к трубопроводам системы кондиционирования наугад, иначе вы рискуете получить травму: поскольку хладагент находится под давлением, при его распылении и попадании на кожу вы можете получить обморожение.

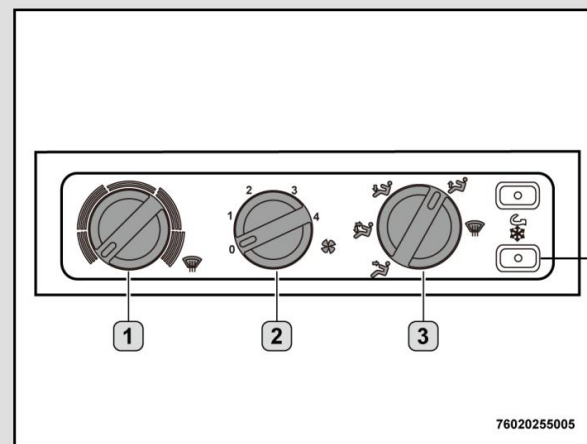
#### 5. Система кондиционирования воздуха

Система кондиционирования воздуха с осушающим эффектом. имеет


Если вы хотите предотвратить туман, рекомендуется использовать кондиционер.

Зимой систему нужно запускать не реже одного раза в месяц и каждый на 10 минут.

Нажатие этой кнопки означает, что система кондиционирования находится в открытом состоянии.



## Левый комбинированный переключатель


1. Переключатель звукового сигнала 



Нажмите кнопку звукового сигнала на рулевом колесе.





для подключения (воздушного или электрического)

2. Выключатель света 


Поверните переключатель освещения левого комбинированного переключателя,  . Когда указывает на передачу ВЫКЛ, чтобы закрыть все фары.

Поверните переключатель освещения левого комбинированного переключателя. Когда  указывает на передний и задний  механизм, фонарик, лампа освещения приборов и переключателей загорается ярко;


Поверните переключатель освещения левого комбинированного переключателя. Когда  указывает на передачу, фара,  и задний фонарик, лампа освещения приборов и переключателя становятся яркими;


3. Рулевой переключатель 

Нажмите рычаг управления вперед, и правая рулевая лампа загорится ярко; нажмите рычаг назад, и левая рулевая лампа загорится ярко. Эта лампа не горит, когда рычаг находится в среднем положении.

4. Выключатель света 

Когда переключатель света не разомкнут (в положении «Выкл.»), поднимите рычаг управления вверх до 1 верхней передачи, и дальний свет станет ярким. При расслаблении он автоматически возвращается в среднее положение и дальний свет гаснет.

Когда переключатель света открыт для передачи, поднимите рычаг  вверх до 1 верхней передачи, и дальний свет станет ярким. При расслаблении он автоматически возвращается в среднее положение и дальний свет гаснет.

Когда рычаг поднят на 2 верхнюю передачу, происходит переключение света (ближний свет  дальний свет).

Когда переключатель освещения разомкнут на передачу, 1-я передача  — это дальний свет, а 2-я передача — ближний свет. Когда рычаг поднят на 1 верхнюю передачу, дальний свет горит ярко.

При расслаблении он автоматически возвращается в среднее положение и дальний свет гаснет. Когда рычаг поднят на 2 верхнюю передачу, включается дальний свет. Поднимите снова, и он станет ближним светом. Несколько раз поднимайте и ослабляйте, учитывая попеременный сигнал встречи и обгона дальним и ближним светом.





Правый комбинированный переключатель

1. Выключатель аварийной сигнализации



Поднимите рычаг управления, включите аварийную сигнализацию, и все рулевые огни автомобиля начнут мигать.

2. Выключатель горного тормоза



Выключатель выхлопного тормоза двигателя замыкается, когда рабочий рычаг нажимается вперед, на электрический электромагнитный клапан выхлопного тормоза подается питание и происходит торможение выхлопным двигателем. Функция выключателя горного тормоза используется для замедления движения на ровной и прямой дороге.

Для замедления на ровной и прямой дороге необходимо переключить коробку передач на соответствующую передачу (в соответствии с массой и уклоном груза автомобиля, скоростью, состоянием и кривизной дороги) и попытаться использовать ее вместе с тормозом автомобиля. Наблюдайте за скоростью вращения двигателя и скоростью автомобиля в любой момент во время движения, чтобы предотвратить любые неисправности, возникающие из-за превышения оборотов двигателя. При использовании торможения выхлопом не допускается выжимать сцепление и разъединять его. И оставлять коробку передач в нейтральном положении нельзя; в противном случае это приведет к несчастным случаям.

3. Переключатель стеклоочистителя



Поверните переключатель стеклоочистителей.

Стеклоочиститель не работает;



правого комбинированного переключателя, указывает на передачу ВЫКЛ, а кнопка

Поверните переключатель стеклоочистителей.

Стеклоочистители срабатывают через определенные



правого комбинированного переключателя указывает на передачу INT, а

промежутки времени; Поверните переключатель

стеклоочистителей. Стеклоочиститель работает на низкой скорости;



правого комбинированного переключателя, указывает на передачу LO, а

Поверните переключатель стеклоочистителей.

Стеклоочиститель начнет работать на высокой скорости;



правого комбинированного переключателя, укажет на высшую передачу, и стеклоочиститель

4. Переключатель распыления воды.



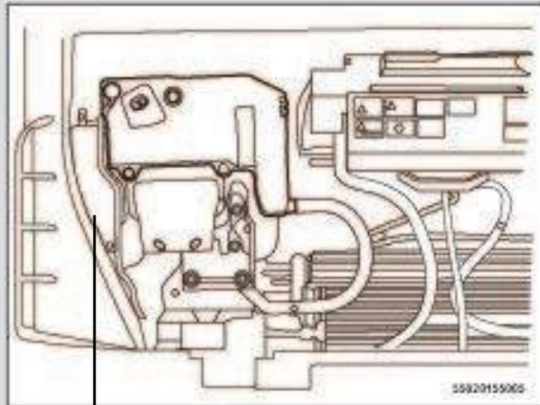
Нажмите на переключатель распыления воды, двигатель распылителя воды сработает, омывая лобовое стекло, а дворники при этом протирают 3-5 раз.



Внимание:

Моторный тормоз является вспомогательной функцией замедления автомобиля, но не функцией торможения автомобиля.

Передачу трансмиссии следует выбирать в зависимости от скорости, нагрузки, кривизны и наклона дороги. Его следует использовать вместе с педалью тормоза для замедления и торможения, обеспечивая безопасность движения автомобиля.



1

#### Бачок омывателя лобового стекла

Бачок 1 расположен с правой стороны передней крышки кабины. Рекомендуется использовать смесь незамерзающего моющего средства и воды.



## Переворот кабины

Риск несчастного случая!

### Перед кабиной:

Оставьте кран стояночного тормоза в положении торможения, коробку передач в нейтральном положении и остановите двигатель.

Вынесите из кабины все незакрепленные или тяжелые предметы.

Оставьте достаточно места и зоны активности перед кабиной.

Откройте переднюю крышку кабины, чтобы избежать столкновения с бампером.

Запрещается оставлять кабину в любом промежуточном положении, кабину необходимо перевернуть на месте, чтобы ремень при перевороте кабины был натянут.

Убедитесь, что дверь закрыта.

### Перевернуть

#### А. Тип руководства:

Переверните и вставьте встряхивающий стержень в отверстие масляного насоса. Встряхните стержень вверх и вниз, и давление масла автоматически откроет замок кабины. После того как крюк замка кабины отделится от неподвижной балки, продолжайте трясти стержень до тех пор, пока кабина не перевернется до верхней точки упора. Кабину медленно переворачивают до предельного натяжения ремня за счет демпфирования подъемного цилиндра.

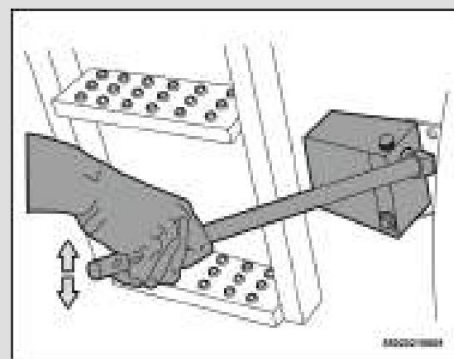
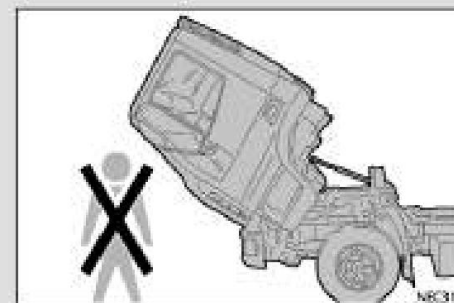
#### Б. Электрический тип:

Закройте переключатель управления источником питания, переведите ключевой переключатель в положение «ВКЛ», нажмите кнопку электрического масляного насоса, и давление масла автоматически заблокирует кабину. После того как крюк замка кабины отделится от неподвижной балки, продолжайте поднимать кабину до тех пор, пока она не перевернется до верхней точки упора. Кабину медленно переворачивают до предельного натяжения ремня за счет демпфирования подъемного цилиндра.

#### С. Подъемный цилиндр с ручным замком:

ручка разблокирующей конструкции находится в положении «запирания». При этом стопорный язычок и страховочная стойка стопорной конструкции подъемного цилиндра должны полностью соприкоснуться, чтобы предотвратить падение кабины из-за внутренней утечки подъемного цилиндра и выхода из строя гидравлического регулирующего клапана.

При неисправности гидросистемы необходимо разблокировать запорный механизм кабины, а затем перевернуть ее (при использовании крана).





Электрический опрокидывание кабины



Риск травмирования:  
Убедитесь, что во время переворота перед кабиной никого нет.

Если дверь кабины необходимо открыть, когда кабина перевернута, вес двери не должен восприниматься ремнем или петлей.

Риск несчастного случая!

Перед кабиной:

Включите стояночный тормоз и оставьте кран ручного тормоза в состоянии торможения.

Переведите коробку передач в нейтральное положение и заглушите двигатель.

Возьмите в кабину все незакрепленные или тяжелые предметы и откройте переднюю крышку.

Оставьте достаточно места и зоны активности перед кабиной.

При перевороте:

Кабину необходимо перевернуть вниз и при переворачивании кабины она не может оставаться в каком-либо другом положении.

## Падение кабины

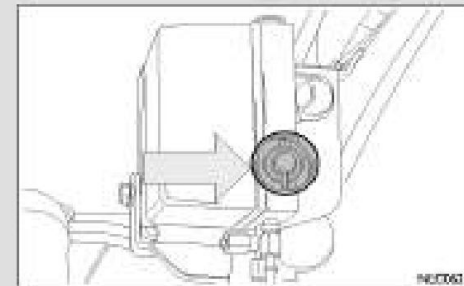
Переведите ручку в закрытое положение. Как и при опрокидывании кабины, используйте рычаг до тех пор, пока кабина полностью не упадет.

Убедитесь, что контрольная лампа опрокидывания кабины на приборной панели не горит.

## Модель автомобиля с электроприводом переворачивания кабины

Переведите ручку в закрытое положение.

Нажимайте кнопку до тех пор, пока кабина полностью не упадет. Убедитесь, что контрольная лампа опрокидывания кабины на приборной панели не горит.





В условиях опрокидывания кабины и при необходимости запуска двигателя автомобиль должен находиться на нейтральной передаче, а кран ручного тормоза – в положении торможения.

Риск травмирования:

Когда кабина переворачивается, детали двигателя очень горячие, будьте осторожны, чтобы не обжечься; Когда двигатель работает, будьте осторожны, чтобы не получить травму от вращающихся частей; Обратите внимание на свой шарф, галстук, накидку или свободную одежду и убедитесь, что вращающиеся части не могут их обернуть. После окончания работы рычаг управления следует установить в фиксированное положение до следующего переворота.



## Самосвальное устройство

## Операционные вопросы

### Предупреждение

Вы должны убедиться, что механизм отбора мощности полностью отсоединен, а подъемный масляный насос находится в нерабочем состоянии, чтобы предотвратить несчастные случаи во время работы самосвала.

ВОМ должен быть подключен на холостом ходу двигателя.

#### Этапы подключения ВОМ:

1. Оставьте рычаг переключения передач в нейтральном положении в зоне высокой передачи;
2. Потяните кран ручного тормоза, переводя стояночный тормоз в состояние торможения;
3. Нажмите на сцепление, полностью разъединив его;
4. Нажмите переключатель РТО;
5. Переведите рычаг переключения передач в зону пониженной передачи и в определенное механизм;
6. Отпустите сцепление, чтобы включить его;

#### Этапы отключения ВОМ:

1. Нажмите на сцепление, чтобы оно полностью разъединилось;
2. Выключите переключатель РТО;
3. Переведите рычаг переключения передач в нейтральное положение;
4. Отпустите сцепление, чтобы включить его;

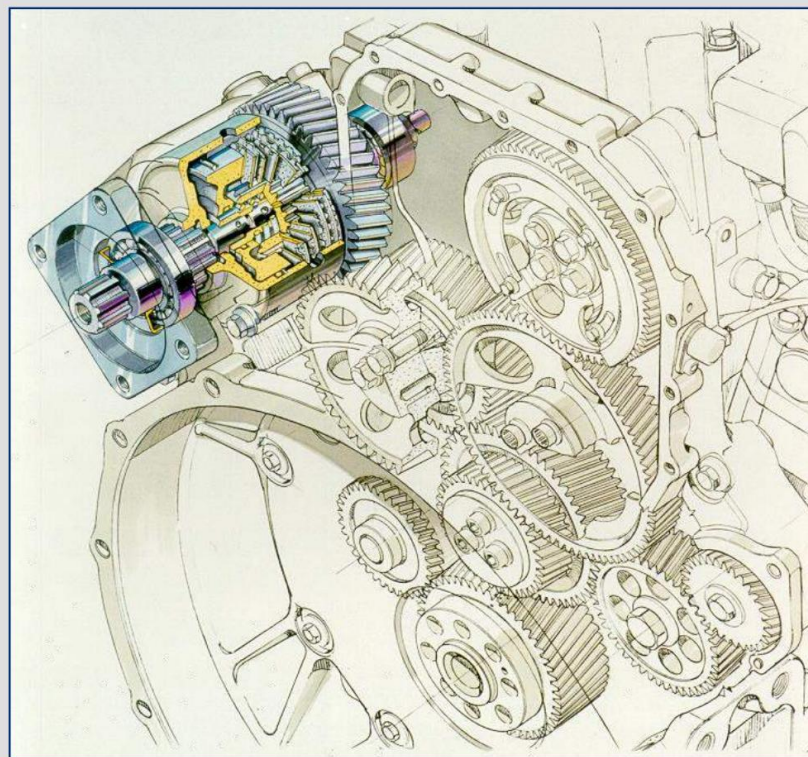
## Полная мощность ВОМ

ВОМ двигателя приводится в движение непосредственно зубчатым колесом;

ВОМ состоит из ведущей шестерни, муфты (опционально) и выходного соединительного механизма.

ВОМ без сцепления приводится в движение напрямую от шестерни.

ВОМ со сцеплением (опция) подключается к постоянной вентиляционной линии, чтобы обеспечить одновременную работу двигателя и ВОМ.





Предупреждение

#### Шарнир блокировки дифференциала

Блокировка дифференциалов между осями колес на средней и задней оси управляется пневматически с помощью переключателя блокировки дифференциала.

При включении блокировки дифференциала контрольная лампа на панели приборов загорается ярким светом.

Внимание! Блокировку дифференциала можно использовать только при прямолинейном движении по грязной и мокрой скользкой дороге. Для обеспечения нормальной работы обратите внимание на следующее:

- 1 Блокировка дифференциала не включается до тех пор, пока автомобиль не остановится устойчиво.
- 2 Эту операцию следует выполнять осторожно. Запрещено использовать при обычной езде и в поворотах!

Когда автомобиль проехал по грязному мокрому скользкому асфальту, следует обратить внимание на:

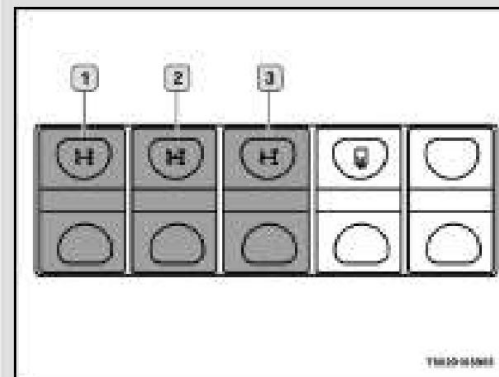
2.1 Дифференциальный переключатель колесной оси замыкается, когда автомобиль

остановиться стабильно.

2.2 Слегка нажмите на педаль акселератора.

2.3 Перезапустите движение.

Если блокировку дифференциала не удастся сразу оторвать, необходимо изменить направление движения, чтобы устранить силу зацепления зубьев блокировки.



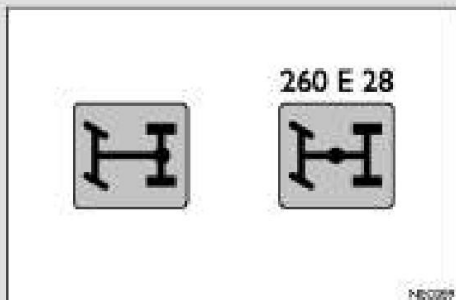


## Предупреждение

Если на грязной или мокрой скользкой дороге не включена блокировка дифференциала, нельзя поворачивать колесо на холостом ходу. Это приведет к повреждению средней и задней оси и шины (даже на несколько секунд, это тоже недопустимо).

При холостом повороте колес в сторону не допускается включение блокировки дифференциала. При включенной блокировке дифференциала нельзя ездить по хорошей дороге или булыжнику, поскольку это может серьезно повредить приводной механизм коробки передач.

Риск аварии: при включении блокировки дифференциала эффективность управления автомобилем будет сильно нарушена и даже приведет к повреждению ведущего моста.



Полиморфный переключатель:

В зависимости от различной нагрузки автомобиля использование этого переключателя может изменить мощность двигателя для экономии топлива. В условиях, когда двигатель не запускается, откройте ключ зажигания, нажмите полиморфный переключатель вверх, и двигатель перейдет в режим полузагрузки; нажмите переключатель вниз, и двигатель перейдет в режим холостого хода; переключатель в среднем положении – это обычный режим перезарядки.

Двигатель CURSOR9 переходит в режим полунагрузки и холостого хода, максимальная скорость вращения двигателя составляет 1900 об/мин.



Внимание: в зависимости от нагрузки на транспортное средство и дорожных условий разумно используйте переключатель, в противном случае не удастся достичь эффекта экономии топлива.

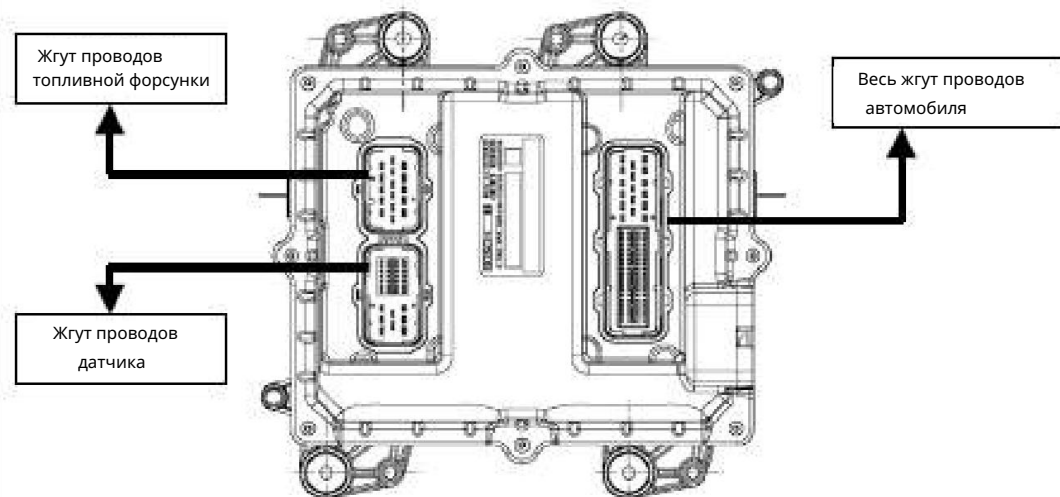
ЭБУ двигателя с системой Common Rail высокого давления использует систему Common Rail с электронным управлением BOSCH и установлен на корпусе двигателя.

На ЭБУ имеется три разъема, соответственно, жгут проводов датчика двигателя, жгут проводов топливных форсунок и весь автомобиль.

жгут проводов.

## Электронная система впрыска топлива BOSCH

### ЭБУ



### Ключ зажигания

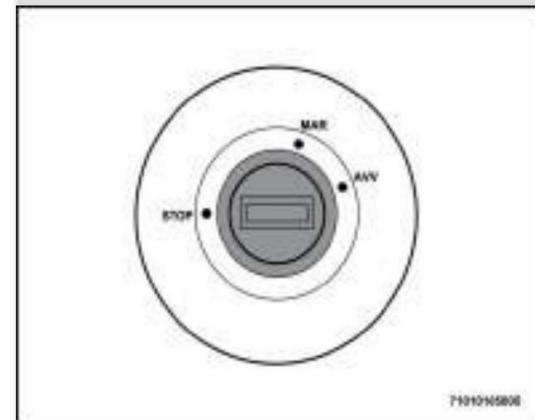
Переключатель также является выключателем питания ЭБУ.

ЭБУ будет в рабочем состоянии после переключатель замкнут.

Выключите ключ зажигания, и двигатель заглохнет.

При выключенном двигателе питание ЭБУ должно сохраняться не менее 1-2 минут для записи данных ездового цикла (пробег, расход топлива и другие сигналы) в память ЭБУ.

### Электронное топливо BOSCH Система впрыска



### Входной обогрев

ЭБУ определяет температуру окружающей среды с помощью датчика температуры на двигателе. Предварительно нагрейте температуру на входе для холодного запуска, нагревая решетку воздухозаборника.

### Обогрев

- а. Включите I передачу ключевого выключателя;
- б. Индикатор предварительного нагрева загорится ярким светом, и начнется предварительный нагрев;
- в. Индикатор предварительного прогрева мигает: предварительный прогрев заканчивается, ждем начала; Во время процесса ожидания вышеуказанный индикатор мигнет 3 раза (указывая на возможность запуска).
- д. Индикатор предварительного нагрева гаснет
- е. Запустить
- ф. Начинайте нагрев после завершения запуска (на этот раз индикатор предварительного нагрева не горит ярко).

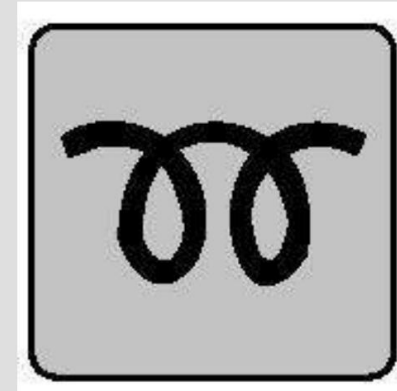
Внимание: подогрев воздухозаборника работает при температуре ниже нуля градусов.

По сути, прогрев при холодном запуске делится на два процесса: «предварительный прогрев» перед запуском и «последующий прогрев».

после старта. Водитель не может ощутить последний процесс. Разная температура окружающей среды требует разного времени нагрева. Предварительный нагрев обычно занимает не более 1 минуты, а последующий нагрев занимает больше времени, обычно в течение 2 минут (при  $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$ ).

Если двигатель запускается в период, когда лампа холодного запуска горит или мигает, процесс нагрева должен быть немедленно прерван.

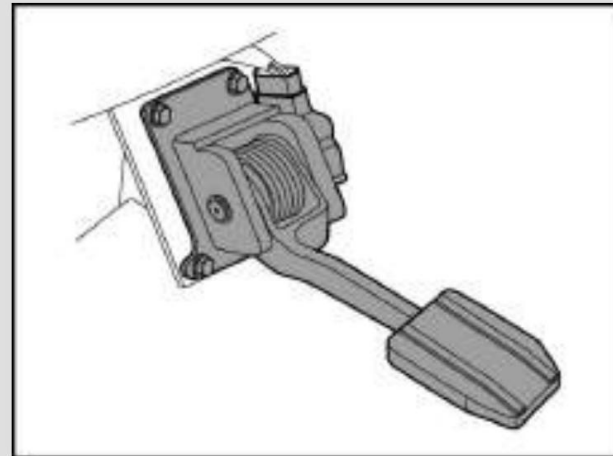
## Система Common Rail BOSCH



### Электронная педаль акселератора

Педаль акселератора является ключевой частью электронной системы управления и передает сигнал в ЭБУ. Если ускоритель и линия имеют

В случае неисправности двигатель перейдет в режим отказа, сохранит скорость вращения на холостом ходу, и расширенная функция не сможет быть реализована.





## Тяговое устройство

Соединение между основным автомобилем и прицепом

### 1. Подключение:

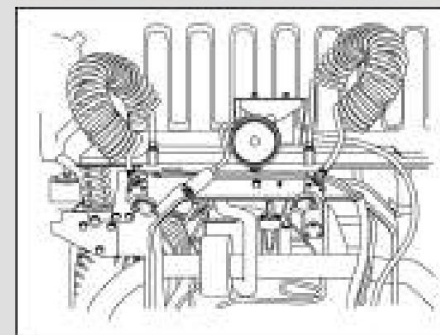
- 1.1 Зафиксируйте полуприцеп и убедитесь, что колесо не катится.
- 1.2 Поднимите ручку 1 и сожмите стопорную пружину; вставьте ручку 2 в длинное отверстие верхней части, потяните ее наружу, а затем отпустите, чтобы вернуться в длинное отверстие.
- 1.3 Отведите прицеп назад для стыковки, вставив тяговый штифт в устье стопорного крюка и тем самым способствуя вращению стопорного крюка; при этом клин автоматически фиксирует крючок замка, а ручка 2 возвращается в исходное положение замка по натяжению пружины, что свидетельствует о правильности стыковки.
- 1.4 В первую очередь подсоедините разъемы (желтые) линий управления; во-вторых, подсоедините разъемы для накачивания (красные); в-третьих, подключите семижильные кабели.

### 2. Разделение

- 2.1 Хорошо зафиксируйте и поддержите полуприцеп и убедитесь, что колесо не катится.
- 2.2 Линии инфляции (красные) должны быть разделены; отделили линии управления (желтые) и отсоедините семижильные кабели.
- 2.3 Вытяните ручку 2 седла до тех пор, пока ее установочный паз не зафиксирует корпус седла. На этот раз клин и крючок замка разделены. Продвиньте прицеп вперед, стопорный крюк повернется, ослабит тяговый штифт и, наконец, отделится. Если вы отсоединены от прицепа на долгое время, переустановите ручку седла.

### Соображения

1. При подсоединении тормозных магистралей прицепа и электрических проводов следует следить за тем, чтобы они не были пережаты, перекручены или не трелись при повороте или подпрыгивании автомобиля.
2. При соединении линий прицеп подключается в виде красного с красным и желтого с желтым. После подключения рукоятку переключателя отделения прицепа следует перевести в положение подключения.





Аксессуары, установленные пользователем

Сервисная сеть SIH предоставляет высококачественную серийную продукцию; пожалуйста, следуйте следующим рекомендациям:

Если вы хотите сверлить раму автомобиля, кабину и другие кабины (например, радиоантенну, установленную снаружи кабины), вам следует нанести антикоррозийную краску на соответствующие участки, чтобы предотвратить коррозию ржавчины, а также получить согласие компании SIH. (например, проверка прочности).

Будьте осторожны при установке аксессуаров (с использованием отвертки, армированных предметов и т.п.). Не допускается необратимое повреждение красочного слоя.

При сборке аксессуаров, дополнительных деталей или изменении конструкции автомобиля необходимо строго соблюдать Руководство по модификации SAIC IVECO HONGYAN Commercial Vehicle Co., Ltd.

Любая модификация, не соответствующая руководству, должна быть одобрена компанией SIH. Любое несоблюдение вышеуказанных положений приведет к автоматическому прекращению гарантийного срока, и вы будете нести полную ответственность за последствия.

#### Наклеенное вещество (декоративная полоса)

Не разрешается использовать режущие инструменты (например, лезвие, резак и т. д.) для удаления или добавления декоративных полос, поскольку это приведет к серьезным царапинам на красочном слое и, как следствие, к более ранней коррозии.

#### Радиопередатчики и мобильные телефоны

Мобильные телефоны и другие радиопередатчики (например, радиопередатчики) нельзя использовать в автомобиле, если вы не используете антенну, установленную снаружи автомобиля. Если вы используете в кабине мобильный телефон, передатчик СВ или подобные устройства (и без установки внешней антенны), он будет создавать радиочастотное электромагнитное поле в кабине, и оно может быть усилено за счет резонансного эффекта в кабине, что недопустимо. не только создает потенциальную опасность для здоровья человеческого организма, но и влияет на нормальную работу различных блоков управления двигателем, антиблокировочной системы тормозов и ряда электронных систем автомобиля. Это может повлиять на нормальную работу автомобиля и поставить под угрозу вашу безопасность.

Кроме того, под воздействием кузовного щита передаточная эффективность оборудования этого типа снизится.

#### Установить дополнительное электрооборудование

Запрещается устанавливать дополнительное электрическое и электронное оборудование, не предоставленное или не одобренное компанией SIH (т. е. радиосистему любительского радио с мощностью более 5 Вт, иначе она будет создавать магнитный шум или помехи).

Чтобы добиться наилучших характеристик автомобиля и продлить его безаварийный срок службы, в процессе вождения в течение первого месяца избегайте, насколько это возможно, достижения двигателем максимальной скорости.

В этом разделе представлены соответствующие положения для следующих операций:

Экономия вождения

Экономичное и экологическое вождение

Запуск двигателя

Вскрытие автомобиля перед поездкой

Тормозная (выхлопная) работа двигателя

Антиблокировочная тормозная система (АБС)

Использование стояночного тормоза

Остановка двигателя

Использование трансмиссии

Использование зимой

Система последующей обработки (опция, применима к

Стандарт выбросов Европы IV)

## Запуск и сохранение



### Безопасное вождение

#### Перед запуском автомобиля

Отрегулируйте сиденье, рулевое колесо и зеркало заднего вида так, чтобы водители ездят в правильном положении.

Проверьте, нет ли препятствий, мешающих ходу педали.

Проверьте техническое состояние громкоговорителя.

Проверить исправность наружных фонарей автомобиля; если

При необходимости очистите все лампы освещения.

Проверьте, соответствует ли угол освещения света фар.

правильно, особенно для вождения в ночное время.

Проверьте, нет ли в автомобиле утечек масла или другой жидкости.

Проверьте правильность нагрузки.

Наконец проверьте, снят ли кран ручного тормоза; проверять

срабатывает ли сигнал сигнальной лампы приборной панели

обычно. Во избежание случайного скольжения автомобиля сначала

нажмите на педаль тормоза, а затем снимите стояночный тормоз.

Правильно пристегните ремень безопасности.

### Безопасное вождение

#### В процессе вождения

При вождении на дальние расстояния водитель должен иметь хорошее психическое состояние и вести вождение в соответствии с соответствующими правилами отдела управления дорожным движением.

Чрезвычайно опасно употребление алкоголя, анестетиков и некоторых других препаратов. Если вы были в нетрезвом состоянии, вам не разрешается управлять транспортным средством.

Нежирные продукты, которые легко перевариваются, помогают дайверу быстро раздум; водитель должен сосредоточиться и вести машину безопасно.

При движении по шоссе следует соблюдать осторожность; иными словами, вы сможете предвидеть плохое или неосторожное поведение других водителей, следить за скоростным режимом и ездить по полосе движения.

При изменении направления следует открывать указатель поворота.

Вы должны соблюдать безопасную разницу с другими транспортными средствами. Расстояние должно быть подтверждено в зависимости от скорости транспортного средства, климата, дорожного движения и состояния дороги.

Когда машина не используется, не кладите ногу на педаль сцепления, так как привычка приведет к преждевременному износу соответствующих деталей.

Вам следует избегать длительного непрерывного вождения и организовать парковку для отдыха регулярно.

Не пользуйтесь мобильным телефоном во время вождения.

Часто регулируйте систему отопления, вентиляции или кондиционирования воздуха.

Система вентиляции салона автомобиля.

Не опускайтесь ниже нейтрального положения.

При повороте рулевого колеса в максимальное положение запрещается продолжать поворот во избежание повреждения системы рулевого управления.





### Безопасное вождение

#### В процессе вождения

При движении под уклон блокировка, смещающаяся под нейтральное положение, запрещенный.

Торможение двигателем в этом случае невозможно. Поэтому для достижения торможения требуется нажатие педали тормоза. Во время длительного движения под гору, проехав определенное расстояние, припаркуйте автомобиль в зоне безопасности на обочине дороги (допустимое парковочное место) для отдыха, чтобы барабанный тормоз продолжал работать после падения температуры.

Во избежание перегрева тормозов используйте торможение двигателем при переключении на пониженную передачу.

Если парковка разрешена из-за неисправности, припаркуйте автомобиль в безопасной зоне на обочине дороги.

Включите лампу аварийной сигнализации и разместите предупреждающие знаки в виде красного треугольника на соответствующем безопасном расстоянии, чтобы подсказать другим транспортным средствам.

Соблюдайте действующие правила дорожного движения.

Не наклеивайте на окна автомобиля узоры или другие наклейки, так как они может отвлекать ваше внимание и влиять на ваше зрение.

Выбрасывание окурка и других подобных горючих материалов из окна автомобиля может стать серьезной опасностью для пешехода, другого транспортного средства, окружающей среды, загруженного груза и самого транспортного средства.

#### При парковке

При парковке выполните следующие операции:

Выключение двигателя.

Переведите кран ручного тормоза в состояние торможения.

При парковке установите рычаг переключения передач в нейтральное положение области пониженной передачи. Если автомобиль припаркован на пандусе, клиновидный блок должен быть закреплен в колесе, чтобы предотвратить падение автомобиля.

После остановки двигателя оставьте ключ зажигания в положении LOCK, опасаясь 63 ненужный расход тока для разрядки аккумулятора.

## Безопасное вождение

### Вождение в ночное время

Будьте особенно осторожны при вождении в ночное время, особенно на дороге без света. Вы должны снизить скорость движения транспортного средства в зависимости от дорожных условий и освещения транспортного средства.

При движении в ночное время необходимо соблюдать большую дистанцию между автомобилями. Когда ты просто видишь свет, на самом деле сложно определить скорость автомобиля.

Когда вы почувствуете сонливость, вам следует остановиться для отдыха. Если вы ездите в состоянии усталости, это очень опасен для вас, других транспортных средств и пешеходов.

Вы можете использовать дальний свет только за пределами городов и поселков и если вы уверены, что не беспокоить других водителей.

При встрече с другими транспортными средствами необходимо снизить скорость даже при остановке и выключить повышенную передачу. луч в соответствии с условием безопасности.

### Вождение в дождливую, туманную и снежную погоду

Если дорога скользкая, это значительно уменьшит силу сцепления между колесом и поверхностью дороги, увеличив тормозной путь и уменьшив устойчивость рулевого управления, поэтому вам следует снизить скорость автомобиля и сохранять большую дистанцию до автомобиля, идущего перед вами. .

Поскольку видимость во время сильного дождя и сильного тумана ухудшается, даже в дневное время вам все равно следует включать ближний свет, чтобы улучшить обзор в соответствии с местными действующими правилами.

Не ездите на высокой скорости по лужам или дорожному покрытию со скопившейся водой.

Водяное скольжение может привести к потере контроля над автомобилем. Вам лучше использовать метод торможения двигателем (выхлопом), чтобы избежать экстренного торможения.

Если наружная видимость автомобиля ухудшается, регулятор вентиляции необходимо отрегулировать в соответствии с описаниями в соответствующих разделах, чтобы обеспечить эффективное противотуманное воздействие. демонтаж стекла автомобиля.







### Безопасное вождение

Перед запуском автомобиля проверьте состояние скребка стеклоочистителя. Если температура опускается ниже 0 °С или идет снег, проверьте, наклеен ли скребок стеклоочистителя на лобовое стекло.

Будьте особенно осторожны при движении в туманную погоду, снижайте скорость и избегайте явления обгона, насколько это возможно.

Убедитесь, что чистящая жидкость в омывателе ветрового стекла не замерзает и не содержит накипи.

В холодном климате вы можете столкнуться с участком дороги с ледяным покрытием. Это может быть связано с тем, что солнечного света недостаточно и он закрыт тенью деревьев или камней.

### Шина

Для достижения максимального комфорта и безопасности при вождении и обеспечения длительного в течение срока службы шины рекомендуется соблюдать следующие характеристики:

Несмотря на то, что характеристики автомобиля позволяют вам совершить резкий поворот, вам все равно будет предложено снизить скорость перед резким поворотом.

Максимально избегайте экстренного торможения или резкого ускорения.

Не двигайтесь на высокой и постоянной скорости в течение длительного времени, особенно по ухабистой дороге.

Проверьте правильность положения колеса.

Избегайте сильных столкновений с обеих сторон шины (например, во время стоянка).

Ни в коем случае не блокируйте вентиль шины.

Не вставляйте никакие инструменты между ободом и шиной.

В случае деформации замените обод.

В случае ненормального спуска шины проверьте и замените шину.

### Безопасное вождение

Давление в шинах включает давление в запасном колесе, при этом воздухозаборник в соответствии с калиброванным номинальным значением давления.

Не используйте утилизированную шину, шину неизвестного происхождения или старую шину.

Не добавляйте камеру к вакуумной шине.

Не оставляйте автомобиль на дороге со ступеньками или на другой неровной дороге в течение длительного времени.

Регулярно проверяйте глубину рисунка протектора и соблюдайте предписания по минимальному предельному значению.

Шины некоторых других типов оснащены индикатором износа. Как только вы увидите индикатор износа на протекторе, шину следует заменить. Износ рисунка протектора увеличивает опасность скольжения.

Регулярно проверяйте, имеет ли рисунок протектора явления неравномерного износа.

Если возникла такая ситуация, обратитесь к авторизованным поставщикам услуг.

#### Цепь противоскольжения

Использование цепи противоскольжения должно соответствовать национальным и региональным правилам.

Цепь противоскольжения разрешается использовать только на шине ведущего колеса. Во избежание повреждения шины не используйте цепь противоскольжения для передвижения по дороге без льда и снега.

После того, как он будет оснащен цепью противоскольжения, вам следует двигаться на умеренной скорости, избегая любую вогнутую яму и нельзя ездить по дороге со ступеньками или камнями.

Цепь противоскольжения другого типа должна быть проверена на предмет натяжения цепи противоскольжения после прохождения нескольких декаметров.

Перед покупкой или использованием цепи противоскольжения обратитесь в авторизованный сервисный центр. Они дадут рекомендации по покупке и использованию нескользящее устройство на современном рынке.





### Экономичное и экологическое вождение



Условия эксплуатации и режим вождения напрямую влияют на расход топлива и воздействие на окружающую среду.

Просто следуя некоторым правилам и избегая вождения «быстрой машины», водители могут защитить окружающую среду, а также снизить расход топлива.

#### Экономичное и экологическое вождение

После запуска, чтобы достичь наилучшей рабочей температуры двигателя, дайте ему поработать на холостом ходу в течение 2-3 минут и медленно ведите автомобиль. При парковке заглушите

двигатель после работы на холостом ходу в течение 3-5 минут.

Если возможно, закройте окно автомобиля во время движения. Вам лучше использовать систему кондиционирования и вентиляции, чтобы создать идеальную среду в салоне автомобиля.

В условиях допустимого движения и состояния дороги старайтесь использовать для движения более высокую передачу, если несоответствующей передачи нет.

На загруженной дороге или при движении на низкой скорости разрешается использовать оборудование с большим энергопотреблением (например, включать вентиляционное оборудование на максимальную скорость) только в случае необходимости.

Во время переключения передачи или перед остановкой двигателя нажмите педаль акселератора для дозаправки. Автомобиль, оснащенный турбонагнетателем, бесполезен и даже опасен.

Поддержание частоты вращения двигателя в пределах зеленой зоны (экономичная скорость) спидометра позволяет добиться оптимального экономичного расхода топлива.

Строго соблюдайте правила технического обслуживания: Периодическое техническое обслуживание является лучшей гарантией безопасной эксплуатации и снижения эксплуатационных расходов.

В течение гарантийного срока обеспечьте периодическое техническое обслуживание, в противном случае вы потеряете гарантию на автомобиль.

#### Внимание:

Пожалуйста, заправляйте подходящее топливо, в противном случае это может привести к повреждению деталей системы подачи масла из-за напряжения.

## Запуск и остановка двигателя

Запуск двигателя при температуре окружающей среды выше 10 °С.

Положение замка зажигания

СТОП-редуктор: положение вставки и вытягивания ключа, двигатель выключается в этом положении. Вытащив ключ, поверните руль; зафиксировать руль в определенном положении;

Механизм MAR: Для запуска двигателя используйте прикуриватель, магнитолу и другие аксессуары;

Шестерня AVV: пусковая передача двигателя;

Включите главный выключатель питания;

Проверьте коробку передач, которая должна находиться в нейтральном положении, и проверьте кабина, которая должна находиться в запертом состоянии;

Вставьте ключ в переключатель и поверните в положение MAR по часовой стрелке; проверить правильность контрольной лампы и информации о приборе на панели приборов;

Затем поверните ключ вправо, чтобы включить передачу (положение AVV), и запустите двигатель. Как только двигатель запустится, немедленно отпустите ключ;

Если двигатель не запустился, после отпускания ключа сначала верните ключ в положение СТОП, затем поверните ключ в исходное положение и запустите двигатель (избегайте ошибочного запуска).

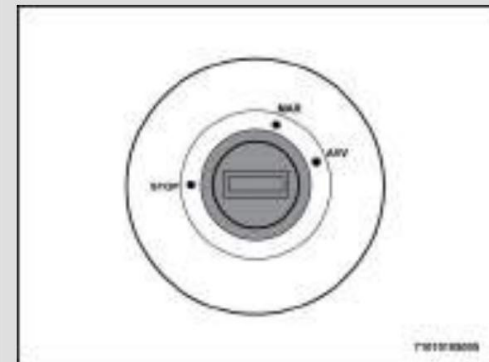
Внимание:

При запуске двигателя не нажимайте на педаль акселератора.

Во время движения автомобиля вынимать ключ запрещается.

Выключите двигатель

Перед выключением двигателя рекомендуется поддержать его на холостом ходу и в состоянии холостого хода в течение нескольких минут, что позволит добиться равномерного падения температуры и избежать вредного теплового удара.





Когда ключ зажигания находится в положении I передачи, контрольная лампа EDC будет гореть до тех пор, пока не будет нажата педаль тормоза.

Запрещается длительная работа двигателя на холостом ходу как при холодном запуске, так и при прогреве автомобиля, чтобы снизить выбросы вредных веществ.

Длительная работа двигателя на холостом ходу запрещена, если холодный запуск автомобиля или прогрев автомобиля, что позволяет снизить выбросы вредных вещества, тем временем, для защиты двигателя в оптимальном рабочем состоянии.

Если вы хотите запустить двигатель, не обязательно дожидаться выхода из режима сигнальная лампа. Если после запуска двигателя контрольная лампа горит или мигает все время, это означает, что произошел сбой, и вам следует связаться с сервисной сетью SIN. компания. Если контрольная лампа не горит постоянно, проверку следует проводить по следующим процедурам:

Ожидание, пока система давления воздуха достигнет нормального давления

Если двигатель не запускается сразу, стартер не должен работать.

превышать 15 секунд. После запуска двигателя для достижения наилучших рабочих характеристик температуры, ведите автомобиль медленно, чтобы двигатель продолжал работать на промежуточная скорость.

Таким образом, он имеет следующие преимущества:

Обеспечить непрерывное и регулярное протекание смазочного масла через смазочный схема.

Поддерживайте уровень выбросов выхлопных газов в ограниченном диапазоне.

Уменьшите расход топлива.

## Запуск двигателя

Запуск двигателя при температуре окружающей среды ниже 10 °С.

Автомобиль оборудован пусковым устройством предварительного подогрева, подогрев для забора воздуха.

Установите коробку передач в нейтральное положение и выжмите сцепление. педаль.

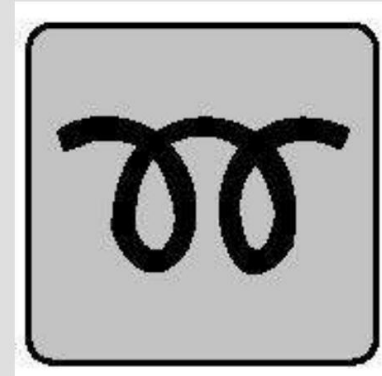
Вставьте ключ в замок зажигания и поверните ключ по часовой стрелке, чтобы позиция 1.

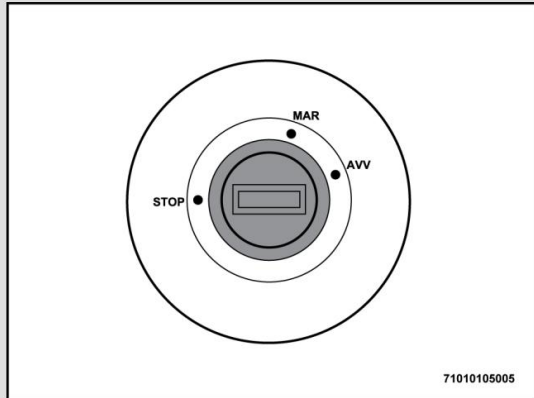
Индикаторная лампа предварительного нагрева 3 обычно горит до достижения температура предварительного подогрева.

Пока лампа предварительного подогрева 3 не начнет светиться и двигатель не завершит подготовку к предварительному прогреву, его можно запускать.

Нажмите кнопку запуска, чтобы запустить двигатель. Как только двигатель запущен, ослабьте его для автоматического возврата.

Внимание: Если двигатель не запустится в течение нескольких секунд после того, как лампа начнет светиться, система предварительного подогрева и контрольная лампа автоматически выключатся из опасения разрядки аккумуляторной батареи. Поэтому процедуры запуска предварительного подогрева также должны выполняться неоднократно.





Г!  
Предупреждение

Запрещается длительная работа двигателя на холостом ходу как при холодном запуске, так и при прогреве автомобиля, что позволит снизить выбросы вредных веществ и продлить срок службы нагнетателя.

Если двигатель не запускается сразу, время работы стартера не должно превышать 15 секунд. После запуска двигателя не начинайте движение сразу, а сначала дайте ему поработать на холостом ходу в течение 2–3 минут, чтобы достичь оптимальной рабочей температуры. Начиная движение, ведите автомобиль медленно, чтобы двигатель продолжал работать на промежуточной скорости.

Это полезно для следующего:

Обеспечьте непрерывную и регулярную циркуляцию смазочного масла через контур смазки.

Поддерживайте уровень выбросов выхлопных газов в ограниченном диапазоне.

Уменьшите расход топлива.



### Запуск двигателя (при наличии кнопки запуска)

Положение ключевого переключателя

LOCK = При вставке и вытаскивании ключа двигатель закрывается.  
вниз и руль заблокирован;

ACC = магнитола и прикуриватель;

ВКЛ = Запуск двигателя:

Подключите выключатель питания (если есть)

Установите коробку передач в нейтральное положение и выжмите сцепление.  
педаль

Вставьте ключ в переключатель и поверните ключ вправо в положение ВКЛ.

Зажгите лампу приборной панели и общую контрольную лампу.

Нажмите кнопку запуска (около 3 секунд), чтобы запустить двигатель,  
и как только двигатель запустится, ослабьте кнопку запуска для автоматического  
возврата. Если двигатель не запустился с первого раза,  
вы должны запустить его еще раз через 5 секунд. При запуске  
двигателя, не нажимайте на педаль акселератора.

### Осмотр автомобиля перед поездкой

Проверьте, гаснет ли контрольная лампа низкого давления, и проверьте, находится ли указатель давления воздуха выше  $(5,5 \pm 0,3) \times 105 \text{ Па}$ , перелистнув страницу с помощью кнопки для подтверждения;

Если контрольная лампа низкого давления не гаснет, указывая на то, что тормозное давление какого-либо первичного или вторичного контура не достигает  $(5,5 \pm 0,3) \times 105 \text{ Па}$ , это означает, что тормозная система неисправна.

Поэтому вам следует немедленно позвонить местному поставщику услуг Genlyon. Если требуется движение автомобиля, будьте очень осторожны, поскольку автомобиль больше не обладает полностью эффективной тормозной способностью.

Будьте готовы к поездке, когда температура воды превышает  $60^\circ\text{C}$ .

В процессе использования необходимо проверить следующее:

Температура охлаждения двигателя не достигает предельной температуры;

Давление масла в двигателе поддерживается в пределах нормального рабочего диапазона. Если вы считаете, что температура слишком высокая, уменьшите скорость движения и скорость вращения. В случае серьезных обстоятельств прекратите работу и проверьте состояние трубопровода системы охлаждения.

Специальное предупреждение

#### Система охлаждения

Когда двигатель нагревается до высокой температуры, электронная система впрыска топлива ограничивает мощность двигателя. В этом случае проверьте работу компонентов системы охлаждения.

#### Внимание

Когда двигатель выделяет тепло, в линии системы охлаждения создается давление, которое может легко вызвать опасность возгорания из-за разбрызгивания гидротермальной жидкости.

#### Система смазки

При срабатывании сигнальной лампы низкого давления масла в двигателе проверьте уровень масла и при необходимости долейте его в соответствии с разделами «Осмотр и техническое обслуживание». Если это состояние сохраняется, обратитесь в сервисную сеть.

#### Топливная система

Избегайте продолжения эксплуатации двигателя, когда в топливном баке осталось небольшое количество топлива, из-за чего в трубку заправки моторного масла может вдыхаться пыль или воздух, что приведет к остановке двигателя и даже к повреждению соответствующих компонентов двигателя, таких как топливный насос и т.д.

#### Система впуска и выпуска воздуха

Регулярно проверяйте чистоту системы впуска воздуха. Интервал технического обслуживания, указанный в данном руководстве, может быть изменен в зависимости от условий эксплуатации двигателя; особенно в условиях запыленности, необходимо ежедневно проводить осмотр и техническое обслуживание.

Антиблокировочная система тормозов (ABS) (опция)

Обеспечивая наилучший эффект торможения, система ABS также может гарантировать контроль над транспортным средством.

При торможении, независимо от силы сцепления с дорогой, это

Система может предотвратить блокировку одного раунда.

Эта система позволяет водителям сохранять устойчивость автомобиля и чувствовать облегчение при нормальном движении по дороге.

О работе и неисправности системы АБС (при ее наличии) будут сигнализировать контрольные лампы 1 и 2.

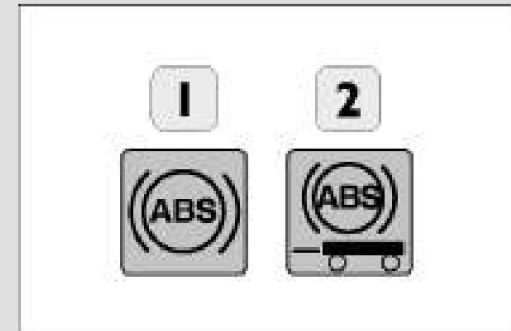
Эти две лампы будут выполнять следующие функции:

1. Контрольная лампа АБС трактора (красная).

Если система работает нормально, контрольная лампа этой системы загорится после включения зажигания и погаснет через две секунды.

2. Контрольная лампа АБС прицепа (красная).

Эта системная лампа может гореть только при подсоединении к прицепу и после включения зажигания. Эта лампа погаснет, когда скорость движения превысит 5/10 км/ч; эта лампа все равно погаснет во время короткой парковки. Предупреждение используется для обозначения неисправности антиблокировочной тормозной системы (АБС) прицепа.



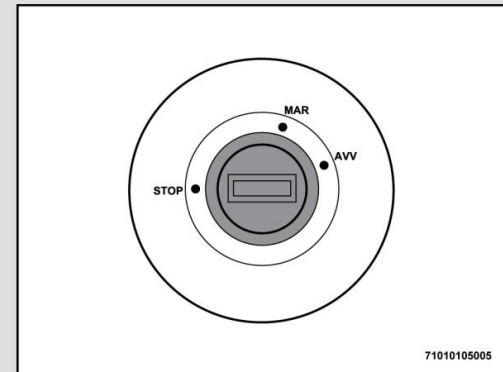


Опасность несчастного случая: если антиблокировочная тормозная система (ABS) повреждена, эффективность тормозов автомобиля изменится. Попробуйте связаться с ближайшим сервисным сайтом и уделить особое внимание вождению.

Предупреждение

Загорание контрольной лампы в течение нескольких секунд после запуска двигателя – это не явление неисправности, а нормальная функция контроля.

Если в цепи антиблокировочной тормозной системы (ABS) произошел сбой, тормозное действие этой цепи по-прежнему действует, однако вам лучше обратиться в ближайший сервисный центр SIH.





Опасность серьезного повреждения:

Если автомобиль не находится в состоянии полной устойчивой остановки, а ручка тормозного клапана не находится в состоянии торможения, не вынимайте ключ из замка зажигания. Прежде чем водитель покинет транспортное средство, кран ручного тормоза должен находиться в состоянии торможения.

#### Выключение двигателя

Перед парковкой ослабьте педаль акселератора и слегка нажмите на педаль тормоза, чтобы снизить скорость движения. Нажмите педаль сцепления; Когда автомобиль станет устойчивым, установите рычаг переключения передач в нейтральное положение области пониженной передачи и поверните стояночный тормоз в положение парковки, затем ослабьте педаль сцепления. После стоянки двигатель должен поработать на холостом ходу в течение 3-5 минут, после падения температуры он может заглохнуть.

Внимание: Запрещается остановка двигателя на высоких оборотах, иначе это может привести к повреждению червячного нагнетателя. Двигатель может заглохнуть на холостом ходу в течение 3-5 минут до снижения оборотов нагнетателя. Обратите особое внимание на то, чтобы избежать сильной детонации ускорителя перед остановкой. Для повторного запуска двигателя, остановившегося на длительное время, сначала смажьте нагнетатель; Вы можете снять впускную топливную трубку нагнетателя и для достижения этой цели залить умеренное количество чистого смазочного масла из масляного впускного отверстия, в противном случае первоначальный запуск может привести к преждевременному износу нагнетателя из-за нехватки масла.

#### Выключение двигателя

Чтобы добиться остановки двигателя, поверните ключ в положение LOCK, ACC или S (START), после чего двигатель может заглохнуть.



#### Основные соображения!

Запрещайте скольжение на спуске при нейтральном положении или нажатие педали сцепления, в противном случае может возникнуть опасность перелома приводных валов, травмирования людей и даже попадания в аварию.

Переключение передач должно осуществляться поступенчато, что крайне важно для продления срока службы сцепления. То есть при запуске автомобиля сначала начните с низшей передачи (первая/вторая передача), постепенно переходите на высшую передачу.

#### Использование трансмиссии

##### Запуск автомобиля

Нажмите педаль сцепления и включите первую передачу.

Установите кран ручного тормоза в положение снятия и ослабьте стояночный тормоз.

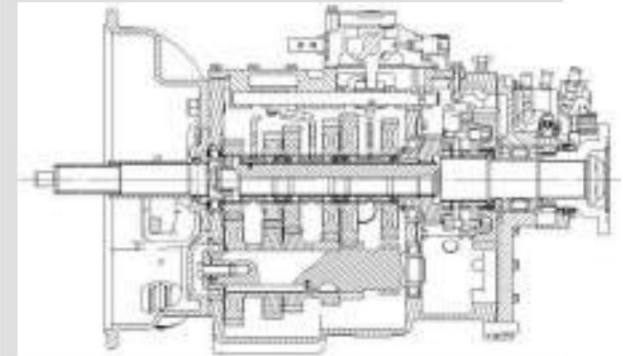
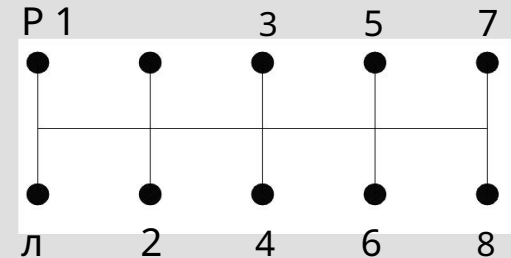
Медленно ослабьте педаль сцепления и медленно нажмите на газ.

Переключение передач должно осуществляться передача за передачей. Однако скорость вращения двигателя (даже на спуске) никогда не должна превышать соответствующую максимальную скорость.

##### Остановка автомобиля

Ослабьте педаль акселератора и медленно нажмите на педаль тормоза.

Когда автомобиль собирается остановиться, ослабьте сцепление и установите рычаг переключения передач в нейтральное положение. Когда автомобиль остановлен, потяните кран ручного тормоза, чтобы перевести автомобиль в состояние стояночного тормоза.





Не нажимайте педаль акселератора до упора и не переключайте коробку передач более 30 секунд, когда двигатель работает на высоких оборотах.

Длительная работа приведет к тому, что температура трансмиссионного масла станет слишком высокой, а затем перегрев, в конечном итоге, приведет к огромным повреждениям.

**Предупреждение** Превышение температуры двигателя приведет к тому, что сам двигатель будет создавать серьезные проблемы. В случае сохранения высокой температуры в двигателе и коробке передач остановите двигатель и обратитесь к специалистам сервисной службы.

#### Соображения

1. При переключении передач сцепление должно быть полностью разъединено, а рычаг переключения передач должен находиться в положении правой передачи.
2. Рычаг переключения передач имеет два нейтральных положения: высокая передача и низкая передача. Нейтральное положение зоны высокой передачи находится между 5 и 6 передачами, а нейтральное положение зоны низкой передачи — между 3 и 4 передачей. При парковке рычаг переключения передач должен быть установлен в нейтральное положение зоны пониженной передачи.
3. Когда автомобиль включен пониженной передачей (понижающая передача) или передачей заднего хода, сначала остановите автомобиль, а затем включите передачу, опасаясь повреждения внутренних частей трансмиссии. При включении передачи заднего хода используйте большую силу руки, чтобы преодолеть сопротивление блокировки заднего хода.
4. Для переключения с 4-й на 5-ю передачу (или переключения с 5-й на 4-ю передачу) полностью разъедините сцепление и, проведя рычаг переключения передач через нейтральное положение зоны высокой передачи (нейтральное положение зоны низкой передачи), сознательно сделайте паузу на мгновение (1-2 секунды), чтобы вспомогательная коробка передач завершила переключение между низшей и высшей передачей.
5. При переключении коробки передач из зоны низкой передачи в зону высокой передачи (или наоборот) не используйте ограничитель, иначе это может серьезно повлиять на срок службы синхронизатора вспомогательной коробки.
6. Запретить использование тормоза промежуточного вала при переключении передач во время движения.
7. При спуске автомобиля запрещайте переключение повышенных и пониженных передач, опасаясь преждевременного повреждения фрикционного конуса синхронизатора вспомогательной коробки.
8. Выберите 1 или 2 передачу для трогания с места в зависимости от дорожных условий.
9. Прежде чем завести автомобиль, сначала снимите стояночный тормоз. После включения тормозного крана автомобиля, оснащенного воздушным блокирующим тормозом, можно включить передачу для запуска двигателя, когда давление воздуха поднимется до необходимого значения давления.
10. В случае ненормального шума, очевидной тяжести работы и других отклонений в работе трансмиссии немедленно остановитесь для проверки и продолжайте движение после устранения неисправности.



### Как избежать серьезной неудачи

Небольшой отказ может превратиться в серьезный только путем внимательного наблюдения за условиями эксплуатации регулируемой скорости.

механизм.

В случае одного из следующих обстоятельств:

Перегрев;

Ненормальное переключение передач;

Ненормальный шум;

Течь масла из коробки передач;

Пожалуйста, свяжитесь с поставщиком услуг.



Предупреждение

Несоблюдение вышеперечисленных соображений приведет к серьезному повреждению трансмиссии.

### Перетаскивание автомобиля

Если двигатель не работает, сначала отпустите вал коробки передач или поднимите ведущее колесо с земли, затем перетащите или толкните неисправный автомобиль. При работающем двигателе не отпускайте вал коробки передач осторожно. Не запускайте двигатель путем перетаскивания или толкания.

## Использование зимой

Когда автомобиль используется в зоне с окружающей средой

температура ниже 5°C, замените соответствующее дизельное топливо, охлаждающую жидкость, моторное масло, смазочное масло и т. д. для использования зимой.

## 1. Зимнее топливо

Заливайте топливо, соответствующее марке температуры окружающей среды.

## 2. Охлаждающая жидкость

Для слива воды из двигателя сначала включите переключатель выпуска воды на корпусе двигателя, компрессоре с водяным охлаждением и резервуаре для воды, чтобы слить всю воду из системы охлаждения.

Не допускайте смешивания двух разных разновидностей незамерзающих растворов; при замене различных разновидностей незамерзающих растворов тщательно очистите систему охлаждения.

## 3. Моторное масло

Замените моторное масло, подходящее для соответствующей температуры окружающей среды, согласно таблице справа.

## 4. Тормозная система

Обязательно слейте жидкость из воздушного цилиндра.

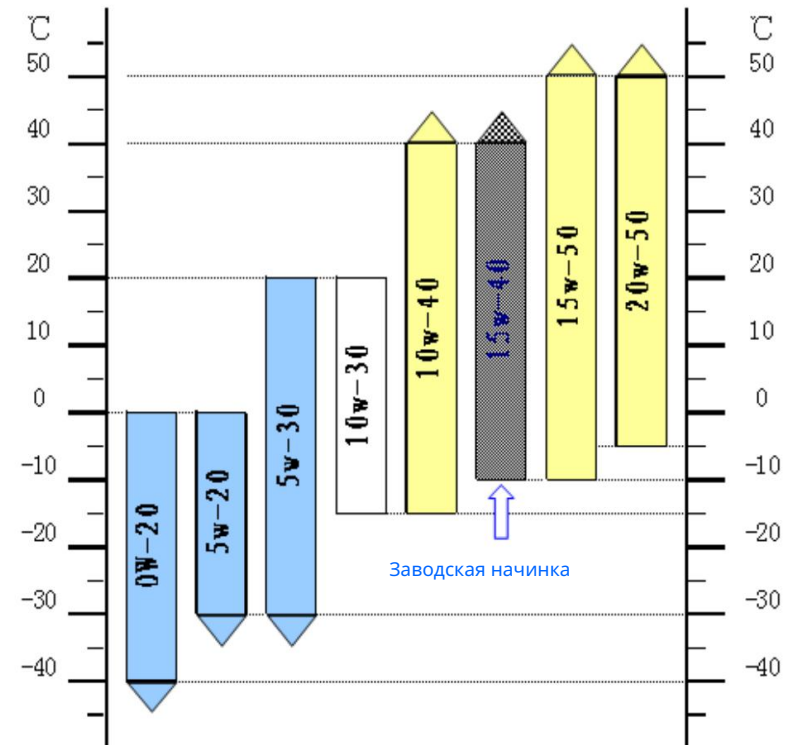
## 5. Омыватель ветрового стекла

Слейте всю воду из воздушного цилиндра и добавьте чистящий раствор, соответствующий температуре окружающей среды.

## 6. Трансмиссия и ведущий мост

Замените смазочное масло соответствующей температуры окружающей среды.

Внимание: Если сорт топлива не соответствует температуре окружающей среды, это может привести к повреждению деталей системы подачи топлива двигателя из-за деформации.



1. Обкаточный пробег указан в течение одного месяца с момента получения нового автомобиля. (Перед обкаткой проведите плановую проверку автомобиля, чтобы убедиться, что автомобиль находится в нормальном рабочем состоянии)
2. Не увеличивайте скорость сразу после запуска двигателя, поработав на холостом ходу 3-5 минут.
3. Запрещается остановка двигателя при высокой температуре и высокой скорости. Перед остановкой двигатель должен поработать на холостом ходу 3-5 минут. Он может отключиться после падения температуры двигателя.
4. В период обкатки автомобиль должен передвигаться по хорошей и ровной дороге.
5. Оперативно переключайте передачи во время переключения передач и плавно комбинируйте сцепление, чтобы избежать резкого ускорения и экстренного торможения.
6. Своевременно переключайтесь на пониженную передачу перед подъемом в гору, чтобы избежать перегрузки двигателя на очень низкой скорости.
7. Новое транспортное средство не запрещается буксировать прицеп (кроме тягача) в течение первого месяца. Грузоподъемность вагона составляет менее 70% номинальной грузоподъемности.
8. Период обкатки должен существенно сократить цикл смазки и технического обслуживания.
9. Не нажимайте сильно на педаль газа в период обкатки. Чаще обращайтесь внимание на проверку температуры и шума двигателя, коробки передач, трансмиссионного вала, промежуточной опоры, каждой ступицы колеса и тормозного барабана промежуточного (заднего) моста. В случае перегрева или ненормального шума своевременно выясните причины и устраните их.
10. В период обкатки часто проверяйте положение крепления крепежного болта в каждой детали, особенно положение крепления крепежного болта, U-образного болта, болта шины и т. д. выхлопной трубы нагнетателя двигателя. В случае ослабления завинтите с соблюдением указанного момента затяжки.
11. Во время обкатки тщательно проверяйте, нет ли ослабления или столкновений в линиях масляного контура, газового контура, контура и т. д. Немедленно удалить в случае обнаружения.
12. Провести обкатку после истечения срока обкатки.

## Особенности обкатки нового автомобиля

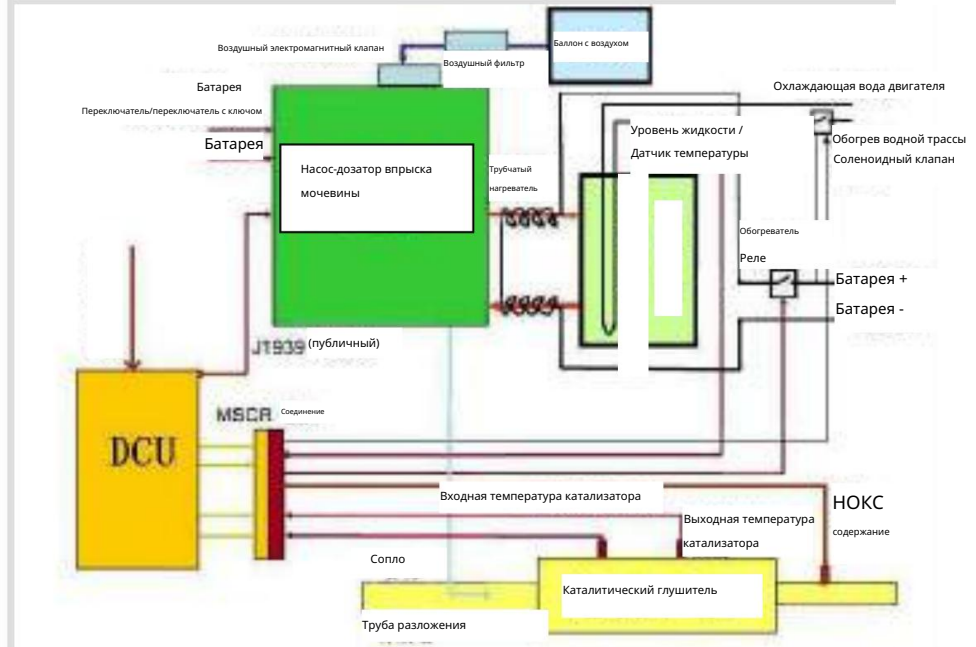
## Система последующей обработки (опция, применима к стандарту выбросов Europe IV)

### 1. Основные компоненты системы доочистки

Система SCR в основном состоит из бака для мочевины, насоса для мочевины, форсунки для мочевины, каталитического глушителя, линии мочевины и блок управления и т. д.

### 2. Принцип работы

Когда система SCR работает, после того как электронный блок управления собирает сигналы скорости и крутящего момента дизеля, сигнал температуры выхлопных газов в выхлопная труба, сигналы температуры катализатора, электронный блок управления найдет запасенную мочевины спектры импульсов впрыска и рассчитать необходимое в этот момент количество мочевины в соответствии с входными параметрами. Через схему привода он преобразуется в импульсный сигнал впрыска для управления работой насоса мочевины.



## Использование системы доочистки (опционально)

Система SCR представляет собой систему автоматического управления. Когда ключ зажигания автомобиля включен, при нормальном напряжении автомобиля и правильном подключении соответствующих трубопроводов система будет работать под контролем контроллера без вмешательства человека.

Поскольку насос мочевины будет продолжать продувку в течение 30 секунд, чтобы выдуть остатки мочевины после остановки и предотвратить закупорку кристаллизацией, питание автомобиля должно быть отключено после замыкания замка зажигания на 30 секунд.

Заливка мочевины зимой не должна быть слишком полной, возможно, индикатор уровня будет показывать только полный уровень. Потому что, когда температура ниже  $-11^{\circ}\text{C}$ , мочевина становится ледяной и объем расширяется. Если он слишком полон и нет места для расширения, мочевина может лопнуть.

Не допускается повторная установка и демонтаж датчика температуры и датчика азота-кислорода во избежание повреждения этой детали.




Система OBD (бортовая диагностика)

Эта система в любой момент будет контролировать автомобиль, превысил ли он выхлоп в зависимости от его рабочего состояния; он немедленно отправит предупреждение в случае превышения.

При определенной внешней среде и условиях окружающей среды автомобиля, если выбросы оксидов азота превышают калиброванное значение или в системе контроля выбросов происходит сбой, после определенного рабочего цикла ЭБУ двигателя активирует лампу OBD на приборе через линию CAN. для нормально включенного (при серьезных чрезмерных выбросах или серьезном отказе системы контроля выбросов) или светящегося состояния (при несерьезных чрезмерных выбросах или несерьезном отказе системы контроля выбросов) и активируйте ограничитель крутящего момента.

Среди них лампа OBD для

Комфортный прибор — желтая сигнальная лампа, ,

а лампа бортовой диагностики стандартного прибора —  также желтая сигнальная лампа

## БД-система

Работа системы OBD

1) Самопроверка лампы OBD

Если выключатель автоматического зажигания включен, но двигатель не запускается, также должна загореться лампа OBD. Примерно через 10 с после запуска двигателя, в случае не выявления неисправности системы доочистки, лампа OBD должна быть снята с включения.

2) Обычно горит лампа OBD.

Когда в системе последующей обработки (опция) происходит несерьезный чрезмерный выброс или несерьезный сбой системы мониторинга контроля выбросов, она отправляет код неисправности UDS 00D21 00. Этот код неисправности будет отображаться на приборе. Между тем, после получения этого кода неисправности двигатель зажигает лампу OBD при определенных условиях окружающей среды (температура воды, высота над уровнем моря, температура окружающей среды).

3) Блестящая лампа OBD и ограничение крутящего момента

Когда в системе доочистки (дополнительно) происходит серьезный чрезмерный выброс или серьезный отказ системы мониторинга контроля выбросов, она отправляет код неисправности UDS 00FFA 00. Этот код неисправности будет отображаться на приборе. Между тем, после получения этого кода неисправности лампа бортовой диагностики двигателя будет светиться при определенных условиях окружающей среды (температура воды, высота над уровнем моря, температура окружающей среды). Двигатель будет развивать ограниченный крутящий момент. В это время двигатель может развивать только 60% максимального крутящего момента.

БД-система

Режим ограничения крутящего момента при отказе:

В нормальных условиях при включении T15 (ключевой переключатель) лампа OBD будет гореть нормально. После запуска, если в системе доочистки нет сбоев, лампа OBD автоматически погаснет. Когда



или

произошел сбой, лампа OBD загорится и начнет блеснуть. При запуске автомобиля лампа бортовой диагностики (желтая) все еще горит нормально, указывая на неисправность системы доочистки. Если системе OBD не удастся устранить неисправность через 50 часов, она трансформируется в серьезную неисправность и возникнет ограничение крутящего момента.

После устранения неисправности автомобиль следует перезапустить. После каждого запуска автомобиль должен работать, чтобы двигатель достиг температуры воды выше 60 °C, затем перезапустить, при такой операции три раза лампа OBD автоматически погаснет.





В целях безопасности регулярно проверяйте опорную конструкцию на наличие запасного колеса.

Предупреждение

Запасное колесо

Процесс снятия запаски:

1. Сначала открутите гайку крепления запаски с втулкой;
2. Проверить надежность крепления запасного колеса, чтобы запасное колесо не упало внезапно при снятии гайки крепления; затем снимите гайку крепления;
3. Падение запаски

а. Механический багажник для запасного колеса:

Открутите болт подъемника запасного колеса специальным гаечным ключом, при этом запасное колесо медленно опустится на землю;

б. Пневматический багажник для запасного колеса:

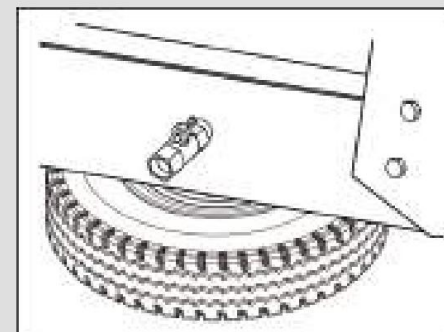
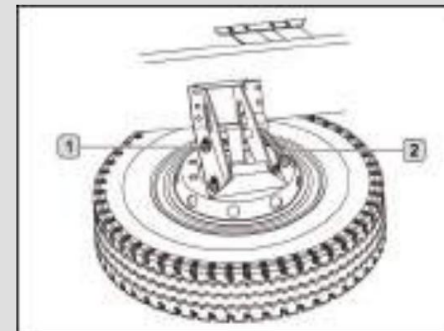
Включите переключатель блокировки осевого дифференциала в кабине, чтобы воздушный контур подъема запасного колеса наполнился воздухом;

Включите переключатель снаружи стойки запасного колеса; поднимите запасное колесо в направлении стрелки на переключателе. Во время подъема запасного колеса обеспечьте давление воздуха в баллоне 0,8 МПа, чтобы запасное колесо медленно упало на землю.

Установка запасного колеса (фиксация запасного колеса)

После установки запасного колеса в правильное положение на стойке для запасного колеса затяните гаечным ключом гайку крепления запасного колеса.

Внимание: Во время падения, подъема и замены запасного колеса будьте осторожны, чтобы избежать материального ущерба и травм.



### Джек

Для правильного использования домкрата необходимо строго соблюдать инструкцию.

Инструкции по проверке и техническому обслуживанию см. в документах, предоставленных производителем, и храните их надлежащим образом после использования.

#### Помнить:

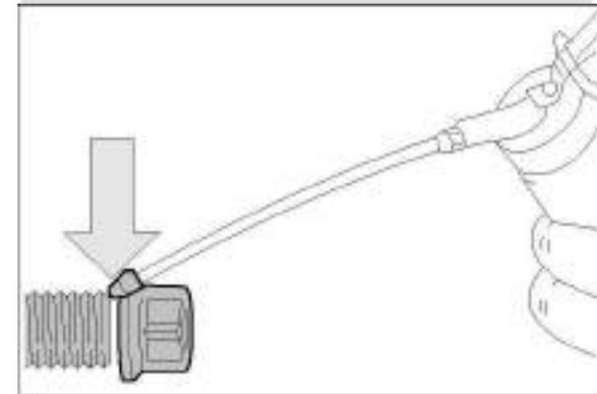
Вытянув кран ручного тормоза и задействовав стояночный тормоз, перед подъемом автомобиля прижмите колесо к земле с помощью амортизирующего блока.

Функция домкрата заключается только в подъеме тяжелых предметов, поэтому вам следует использовать брус, защитный табурет и т. д., которые будут подложены в подходящем месте для выдерживания нагрузки, чтобы проводить ремонт, техническое обслуживание и другие операции под домкратом. транспортное средство.

При необходимости обратитесь за помощью к авторизованному поставщику услуг.

#### Внимание:

Категорически запрещается находиться под автомобилем, поднятым только с помощью домкрата.



**Соображения!**

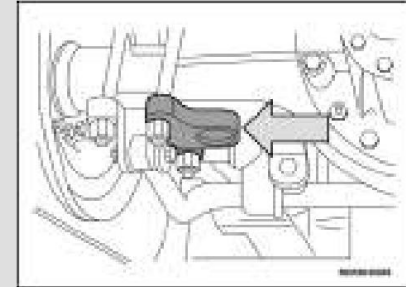
Запрещается использовать инструменты, предоставленные с неоригинального автомобиля.

После замены колеса на новом автомобиле гайку следует закрутить повторно через 50 км и еще раз затянуть после пробега 100 км.

В целях безопасности вас и окружающих не используйте шину или крепежные детали, не изготовленные на заводе-изготовителе.

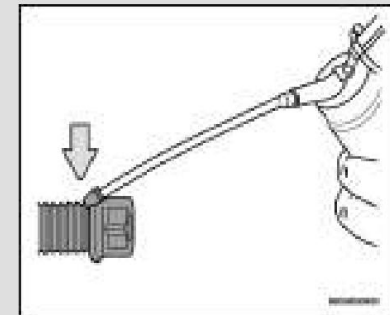
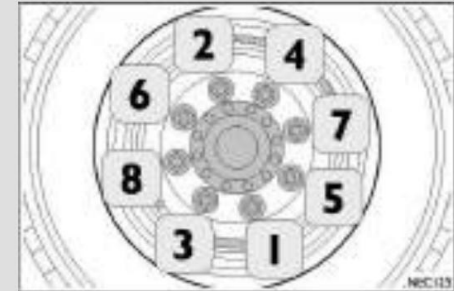
**Замена шин****Замена и подтяжка шины**

1. Будьте осторожны, чтобы не повредить резьбу колесного болта при замене шины;
2. Тормозной барабан и посадочная поверхность обода не должны быть покрыты краской, смазкой и другими загрязнениями;
3. Уплотнительная поверхность колесной гайки должна быть чистой и свободной от грязи или масляной грязи;
4. Установите автомобиль на ровную площадку;
5. Для автомобиля, поднятого домкратом, домкрат должен быть закреплен на стальном пластинчатом сиденье переднего и заднего мостов; затем используйте табуретку для обеспечения безопасности в месте нагрузки;
6. Затем спустите шину, необходимую для снятия, чтобы давление в шине было ниже указанного;
7. Персонал, занимающийся снятием шины, не должен смотреть прямо на шину и должен встать сбоку от шины для снятия;



8. Нанесите немного смазки, моторного масла или средства против засорения на резьбу колесного болта и колесной гайки, а затем открутите гайку по диагонали. В это время не затягивайте гайку, пока все гайки не будут ослаблены.
9. Перед установкой колеса сначала очистите совпадающую окружность с отверстием для позиционирования колеса и редуктором ступицы колеса и нанесите немного смазки.
10. Резьба всех колесных гаек — правая. После установки колеса, при условии его болтания, заверните гайку в диагонально-крестовом порядке; затем опустите колесо до контакта с землей и затяните гайку моментом 550-600Нм.
11. После переустановки шины каждый раз затягивайте гайку шины после пробега 50 км; проверяйте затянутую гайку шины при пробеге каждые 5000 км.

Вкрутив шланг для накачки шин в накачку воздуха, запустите двигатель, затем сжатый воздух может взорвать шину через воздушный цилиндр. Накачайте шину в соответствии с калиброванным значением.



### Батарея

Проверьте высоту уровня раствора электролита.

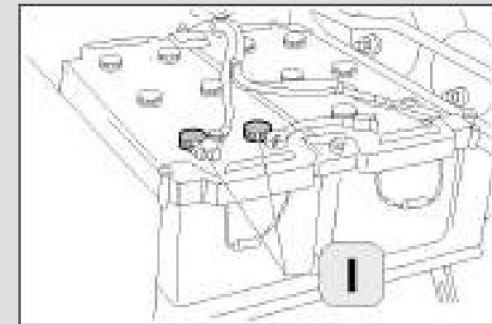
Аккумулятор правильного типа требует минимального обслуживания, поэтому при условии регулярного обслуживания; нет необходимости добавлять электролитический раствор. Однако регулярный осмотр необходим.

Высота уровня раствора электролита должна быть на 10-15 мм выше полюсной пластины. Обычно высоту уровня жидкости следует проверять ежемесячно. Летом его следует проверять каждые десять дней. В случае, если высота уровня раствора электролита ниже указанного значения, необходимо немедленно долить дистиллированную воду для долива. Разбавленную серную кислоту добавлять нельзя.

Если автомобиль припаркован без использования в течение длительного времени, перед парковкой снимите аккумулятор, чтобы полностью зарядить его. В дальнейшем оно будет проводиться за дополнительную плату раз в два месяца.

Обратите внимание на то, чтобы вентиляционное отверстие на заглушке отверстия для заливки раствора электролита было свободным.

## Обслуживание аккумулятора



Соображения безопасности, которые следует соблюдать при обращении с аккумулятором

1. Курение, воспламенение или открытый огонь строго запрещены. Когда компонент или измерительный прибор подключен к аккумулятору, избегайте возникновения искры. Прежде чем отсоединять аккумуляторную батарею, сначала извлеките предохранитель из блока управления, чтобы отключить на длительное время компоненты, питающие питание. Не подключайте с обратной полярностью и не используйте неправильный гаечный ключ, так как это может привести к короткому замыканию. Если в этом нет абсолютной необходимости, не откручивайте клеммную крышку. Во время подключения проводов наконечник установите заземляющий провод.
2. Наденьте защитные очки или маску!
3. Храните аккумулятор и кислотную жидкость в недоступном для детей месте!
4. Поскольку аккумулятор содержит кислотную жидкость, надевайте перчатки и защитную одежду. Не наклоняйте и не роняйте батарею, поскольку из отверстия может вытечь кислотный раствор.
5. Строго соблюдайте инструкции производителя.
6. Опасность взрыва! Будьте особенно осторожны после зарядки аккумулятора или окончания дальней поездки. На этапе зарядки в аккумуляторе образуется взрывоопасный газ (смесь водорода и кислорода)! Будьте особенно осторожны с этим газом.





Предупреждение

Батарейки содержат вещества, чрезвычайно вредные для окружающей среды. При замене аккумулятора рекомендуется обратиться в сервисную организацию по очистке сточных вод, соблюдающую экологические нормы.

Неправильная сборка электрооборудования может привести к серьезному повреждению автомобиля. Если после покупки автомобиля вы хотите установить какое-либо дополнительное оборудование, вам следует позвонить в сервисную организацию компании SIH. Организация порекомендует вам использовать наиболее подходящее оборудование; при этом он предложит вам использовать батарею большой емкости.

Жидкость в аккумуляторе содержит токсичные и едкие вещества, которые не должны попадать в глаза и на кожу. Любая операция должна проводиться в хорошо проветриваемом помещении и вдали от открытого огня или возможных искр (курение и т. д.), в противном случае может возникнуть опасность взрыва или пожара.

Если объем зарядки аккумулятора остается ниже 50 %, аккумулятор будет поврежден из-за серообразования, что уменьшит его пусковую способность и увеличит вероятность замерзания (в этой ситуации замерзание произойдет при  $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$ ).

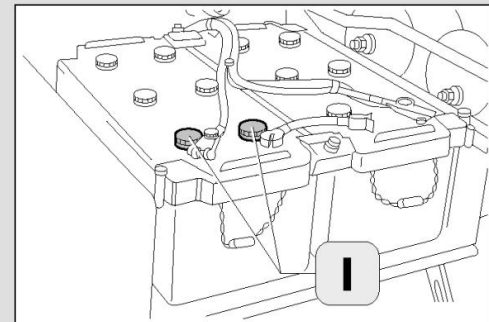
Вышеуказанный процесс запуска должен выполняться квалифицированным персоналом, поскольку неправильная эксплуатация может вызвать обильные выделения.

Во избежание повреждения бортовой сети автомобиля строго соблюдайте инструкции производителей кабелей. Кабель должен иметь достаточное сечение и подходящую длину.

Запрещается использовать быстрое зарядное устройство для аварийного запуска, так как это может привести к повреждению электронной системы, особенно может повредить блок управления запуском и подачей топлива.

Соответствующая операция по подключению и отсоединению клеммы аккумуляторной батареи создаст давление, которое может привести к выходу из строя электронной системы и блока управления автомобилем. Поэтому данные операции должны выполняться квалифицированным персоналом.

## Обслуживание аккумулятора



#### Практические советы

Для предотвращения протечки аккумулятора и поддержания его работоспособности необходимо соблюдать следующие рекомендации:

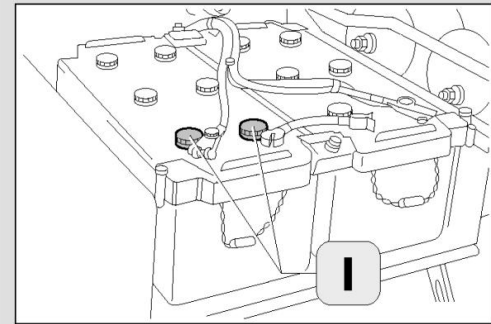
Клеммы аккумулятора должны быть надежно закреплены.

Общее оборудование (автомобильное радио, автомобильные фонари и другое электрооборудование) нельзя включать в течение длительного времени при неработающем двигателе.

После остановки двигателя и стоянки автомобиля, прежде чем покинуть автомобиль, убедитесь, что внутренние и наружные фонари автомобиля погасли.

Перед любой эксплуатацией электрической системы вы должны отсоедините отрицательную клемму аккумулятора.

### Обслуживание аккумулятора





### Защита электронного блока управления (ЭБУ)

Во избежание непоправимого повреждения электрических и электронных устройств управления, установленных на автомобиле, при выполнении отдельных видов работ соблюдайте следующие инструкции: Производите сварочные работы на шасси автомобиля в соответствии со следующими инструкциями:

нормативно-правовые акты:

Выключите главный выключатель питания и отсоедините соединительную линию отрицательного и положительного полюсов аккумулятора;

Снимите разъем жгута проводов ЭБУ; При этом используйте оболочку, чтобы закрыть разъем ЭБУ, чтобы предотвратить попадание частиц, искр, возникающих в результате сварки и т. д. Не прикасайтесь к штырю ЭБУ рукой.

Наконец, соедините отрицательный и положительный полюсы аккумулятора вместе и включите главный выключатель.

Для сварки рядом с электрическим блоком управления снимите электронный блок управления с шасси.

Используйте постоянный ток для сварочных работ.

Убедитесь, что сварочный аппарат находится как можно ближе к точке сварки; Убедитесь, что кабель аккумулятора не подключен параллельно с электрическим кабелем автомобиля.

При вставлении или выдергивании вилки электронного блока управления;

Обязательно сначала отключите питание электронного блока управления, опасаясь сгорания электронного блока управления или других компонентов;

Вставление или извлечение должно выполняться правильно. Не допускайте, чтобы пустое подключение или неправильное подключение или извлечение вызывало изгиб штифтов электронного блока управления и тем самым влияло на работу;

Обязательно проверьте питание положительного и отрицательного электрода, опасаясь сгорания электронного блока управления;

При работающем двигателе или включенном блоке управления не отсоединяйте и/или повторно не подключайте разъем блока управления.

Источник питания электронного блока управления должен быть стабильным. Выбор некачественного генератора может привести к фатальному повреждению электронного блока управления в случае выхода из строя аккумуляторной батареи.

После любой операции по техническому обслуживанию, когда необходимо отсоединить аккумулятор, убедитесь, что надежное соединение с клеммой при переподключении аккумулятора.

## обслуживание ЭБУ

Не отключайте главный выключатель питания при работающем двигателе.  
бег.

Не используйте устройство быстрой зарядки для запуска двигателя.

Если аккумулятор необходимо зарядить, отсоедините его с помощью  
электросистема автомобиля.

Не проверяйте, электрифицирована ли линия методом  
это может вызвать искру.

Не используйте контрольную лампу для проверки проводимости линии. Ты можешь  
используйте только подходящее тестовое устройство.

Не подавайте номинальный ток автомобиля непосредственно на соответствующие  
части электронного блока управления.

Если для специальных операций требуется температура выше 80 °C, снимите  
электронный блок управления. При установке электронного блока управления/  
электронных компонентов запрещается красить. При необходимости используйте  
специальную совместимую краску (каждый раз проверяйте) и защитите некоторые  
компоненты в соответствии с техническими спецификациями производителей  
компонентов. Для получения более подробных инструкций обращайтесь к  
официальным дистрибьюторам.

## обслуживание ЭБУ

Инструкции, которые необходимо строго соблюдать

Перед любыми операциями по техническому обслуживанию электрической системы Блок управления, особенно перед заменой реле запуска двигателя, обратите внимание на следующие вопросы, чтобы предотвратить опасность короткое замыкание и т. д.:

Прежде чем снимать реле с блока управления, убедитесь, что

Выключатель аккумуляторной батареи отсоединен или отсоедините клемму аккумуляторной батареи.

Если в процессе снятия реле был поврежден пластиковый корпус

открыто или реле по какой-то причине включилось, установите новое реле.

В процессе сборки автомобиля электронный блок управления должен быть включен после проверки включения всех других электрических компонентов, что позволяет не только избежать воздействия непредсказуемо большого тока, вызываемого электронным блоком управления или другими компонентами системы из-за к неправильной работе при тестировании при включении, но также можно избежать электронный блок управления, хранящий некоторую ненадежную информацию об ошибках, таким образом, проходит заводской осмотр автомобиля.

обслуживание ЭБУ

## Осветительные приборы

## Требования к замене лампы:

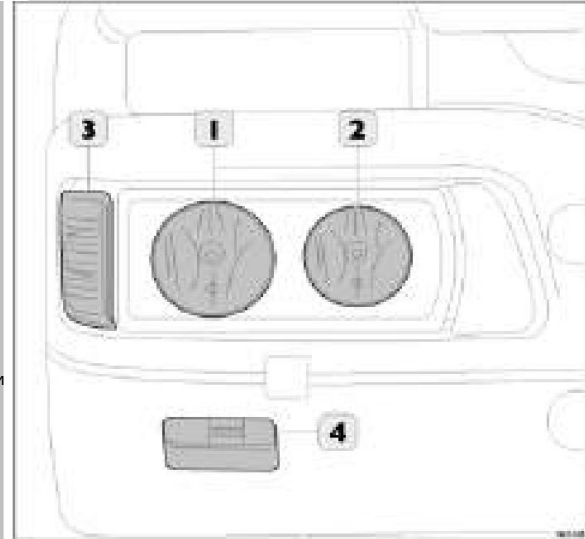
Лампа, замененная в процессе технического обслуживания, должна соответствовать требованиям калибровки оригинального автомобиля.

## Налобный фонарь

1. Дальний и ближний свет.
2. Дальний свет
3. Передний указатель поворота и передний габаритный фонарь.
4. Передняя противотуманная фара

## Внимание:

Запрещается самостоятельно менять схему или подключать электрические компоненты извне! Производитель переоборудования должен получить одобрение и признание технического пользователя или раздела SIN перед изменением цепи или внешним подключением электрооборудования электроприбора, в противном случае может быть нанесен серьезный ущерб электронным/электрическим системам и даже транспортному средству. или



Внимание: Лампа и патрон лампы могут быть очень горячими.

Передние и боковые указатели поворота автомобиля

При замене переднего и бокового указателей поворота автомобиля необходимо:

Повернуть по часовой

стрелке или против часовой стрелки патрон лампы, чтобы

состояние рыхлости;

Снимите лампочку;

Замените лампочку;

Верните в исходное положение; Плотно

завинтите по часовой стрелке или против часовой стрелки.

Габаритный фонарь автомобиля (если предусмотрен)

При замене лампочки необходимо: Выкрутить

крепежный винт; Замените неисправную

лампочку; Завинтите винт.

Передний габаритный фонарь (если предусмотрен)

При замене лампочки необходимо: Повернуть патрон

лампы 1 по часовой стрелке или против часовой стрелки в

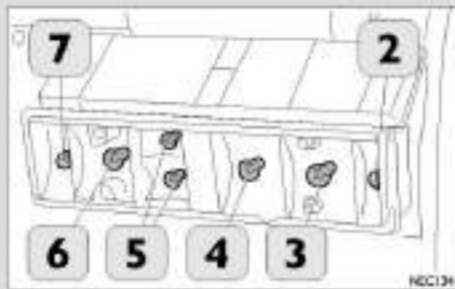
состояние рыхлости;

Снимите лампочку;

Замените лампочку;

Верните в исходное положение; Плотно

завинтите по часовой стрелке или против часовой стрелки.



#### Задний комбинированный

фонарь Замените лампу заднего комбинированного фонаря, выполнив следующие

действия: Выверните крепежный винт крышки фонаря

Снимите крышку фонаря

Замените лампу Порядок

ламп следующий: 2. Габаритный

фонарь 3. Указатель

поворота 4. Стоп-сигнал 5. Задний

фонарь 6. Задний

противотуманный

фонарь 7. Фонарь

заднего хода

Установите на место крышку

фонаря Установите на место и плотно закрутите крепежный винт крышки лампы.

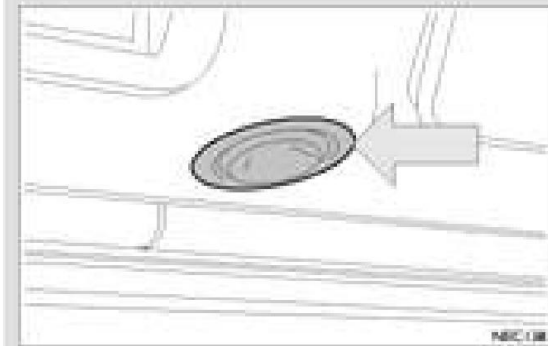
**Лампа вежливости**

При замене лампочки плафона в кабине необходимо: Вставить две шлицевые отвертки в зазор плафона; удалять их после выравнивания держателя лампы.

Поверните патрон лампы по часовой стрелке или против часовой стрелки в состояние рыхлости.

Замените лампочку и плотно закрутите ее.

Установите патрон лампы в зазор и выровняйте его.

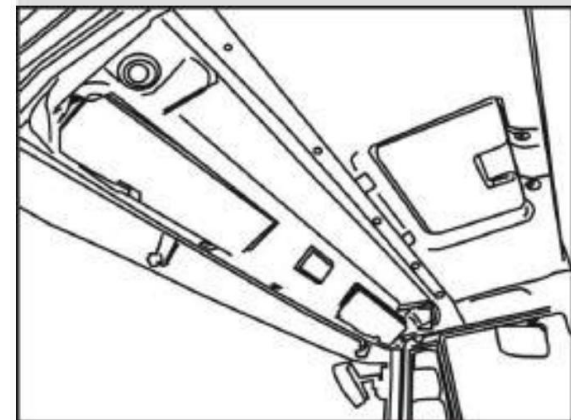
**Фара кабины** Выверните

винт крышки лампы Снимите крышку

лампы фары Снимите лампу и замените ее

Установите крышку лампы Плотно

закрутите крышку лампы





Предупреждение

Если автомобиль нуждается в буксировке, необходимо соблюдать следующие инструкции:

Вверните ключ зажигания в положение ON и ослабьте замок рулевого колеса.

Используйте спиральный тяговый штифт из набора инструментов, который нужно вставить в тяговое основание, чтобы обеспечить его надежную фиксацию.

Снимите трансмиссионный вал с задней оси и зафиксируйте его. Запретите запуск прицепа.

Тяга автомобиля

Тяга должна осуществляться только с помощью тяги признанного типа и в соответствии с указанными рекомендациями.

Не снимайте заднюю полуось, опасаясь серьезной утечки смазочного масла.



Предупреждение

Используйте жесткое дышло для буксировки полностью загруженных автомобилей. Не поднимайте автомобиль.

В случае неисправности особого типа необходимо поднять переднюю ось.

При буксировке разгрузите автомобиль или поместите подъемную тележку под переднюю ось.

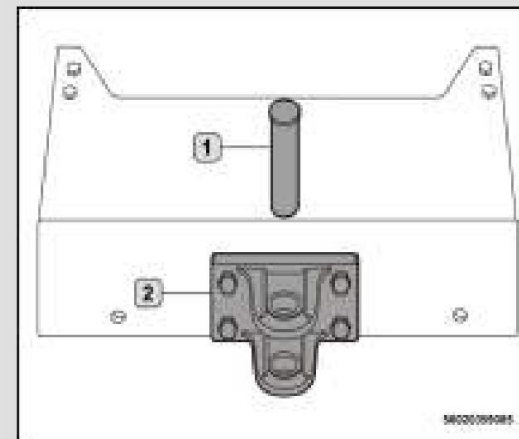
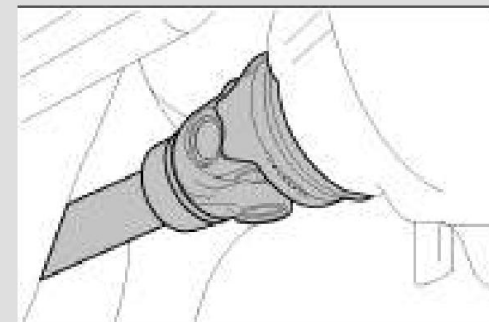


Предупреждение

Буксировку переднего моста с подъемом рекомендуется производить на дороге в хорошем состоянии, со скоростью не более 30 км/ч и в соответствии с положениями местных правил.

Внимание:

Перед буксировкой автомобиля убедитесь, что передача заднего хода ослаблена, чтобы избежать повреждения шестерни трансмиссии.







Предупреждение

После откручивания болтов устройства ослабления тормозов разрешается только буксировать транспортные средства и ни в коем случае не управлять транспортными средствами. В настоящее время функция стояночного тормоза отсутствует. Если вы хотите, чтобы тормозная система вернулась к нормальной работе и эффективности, вам следует обратиться к авторизованному поставщику услуг.

Стояночный тормоз – Устройство аварийного отпускания тормозов.

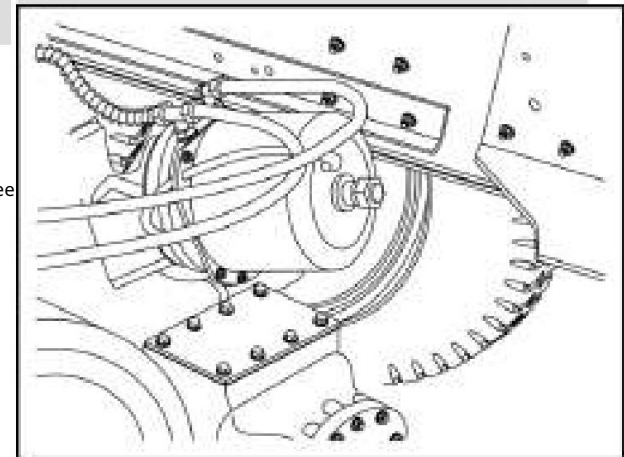
Функция пружинного стояночного тормоза заключается в автоматической остановке автомобиля, когда сжатый воздух не может достичь магистрали стояночного тормоза.

Для буксировки автомобиля используйте механическое ослабляющее устройство, позволяющее ослабить тормоз. Для этого стопорным клиновым блоком зафиксируйте колеса и затяните стояночный тормоз.

Затем проведите следующие операции:

Поверните центральный винт позади цилиндра против часовой стрелки.  
и откручиваем центральные болты.

Проделайте ту же операцию с соответствующим колесом.



Воздушный фильтр с масляной ванной (опция)

Техническое обслуживание: Эксплуатация автомобиля в течение 100-200 часов. Распакуйте воздушный фильтр; вылить грязное масло из нижней части корпуса; промыть корпус и металлический экран керосином или бензином; после высыхания на воздухе или всасывания сжатым воздухом добавьте определенное количество нового моторного масла в нижний кожух; затем смочите сетку в разбавленном моторном масле и выньте; после того, как моторное масло вытечет, полностью установите весь воздушный фильтр.

На что следует обратить внимание: Не добавляйте отработанное смазочное масло в нижнюю часть корпуса, чтобы сила сцепления была недостаточной.

Не добавляйте слишком много масла в нижнюю часть корпуса, так как слишком много масла может привести к его вдыханию.  
воздушный цилиндр образует нагар и даже вызывает «разбрызгивание масла».

Обеспечьте строгую герметизацию в местах уплотнения и соединения.



Предупреждение

Регулярно очищайте воздушный фильтр и впускной патрубок, а также заменяйте фильтрующий элемент с трещиной и перфорацией, в противном случае возможен преждевременный износ двигателя.

#### Обслуживание воздушного фильтра

Когда загорится сигнальная лампа воздушного фильтра, очистите пылесборник и очистите фильтрующий элемент от пыли. Проводите частое техническое обслуживание транспортных средств, используемых на строительной площадке, а также ежедневное техническое обслуживание автомобилей, находящихся в плохих условиях.

#### Чистка и проверка воздушного фильтра

Неравномерно зажимайте клапан обеспыливания рукой, чтобы очистить скопившуюся пыль.

Снимите элемент первичного фильтра и постучите одним концом фильтрующего элемента по шине, чтобы стряхнуть пыль внутри. Сухим сжатым воздухом с давлением не более 0,5 бар продуйте поверхность элемента первичного фильтра изнутри наружу в диагональном поперечном направлении.

Поместите одну рабочую лампу в лампу-фильтр; проверить внешне, есть ли трещина, перфорированный фильтрующий элемент или другие повреждения.

Элемент защитного фильтра можно только заменить, но нельзя мыть. После каждой 5-кратной чистки или повреждения элемента первичного фильтра защитный фильтрующий элемент подлежит замене. Если после очистки элемента первичного фильтра сразу же снова загорается индикатор, его все равно следует заменить.

Время очистки должно быть указано на защитном фильтрующем элементе после каждого очистки элемента первичного фильтра.

Самосвал и транспортное средство в плохом эксплуатационном состоянии подлежат замене на воздушные. элемент и предохранительный фильтрующий элемент ежемесячно, чтобы избежать преждевременного износа двигателя.

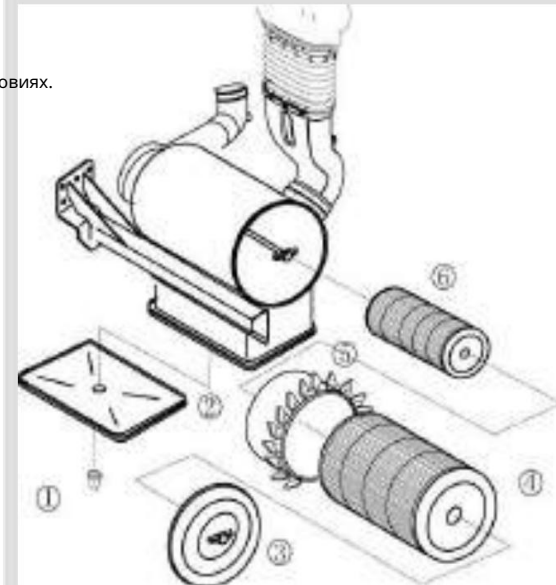
#### Обслуживание воздухозаборной трубы

Проверьте воздухозаборную трубу и герметичность всего двигателя, особенно муфты, чтобы предотвратить попадание пыли в двигатель.

#### Внимание:

При плохом состоянии элемента воздушного фильтра необходимо проводить техническое обслуживание ежедневно. Фильтрующий элемент безопасности можно заменять только (когда первый фильтрующий элемент завершает обслуживание более 5 раз).

## Обслуживание воздушного фильтра





Пожарная опасность!

При закручивании штуцера для прокачки следует соблюдать особую осторожность, чтобы утечка топлива не стала причиной опасности.

Дренаж и выбросы воздуха в топливную систему

Заливка топлива, загрязненного посторонними веществами и водой, может привести к повреждению части системы маслоснабжения двигателя. Поэтому проведите следующую операцию

перед заливкой масла каждый раз:

Поверните емкость под фильтром для сбора жидкости;

Включите переключатель выпуска воды на дне фильтра и слейте жидкость до тех пор, пока она не станет чистой.

только топливо;

Затем выключите переключатель выпуска воды и плотно закрутите его рукой.

Поступайте со слитой жидкостью согласно действующим нормам.

Удалите воздух из топливной системы, выполнив следующие действия:

Отвинтите сливной винт фильтра тонкой очистки топлива (или винт 1 на ручном насосе).

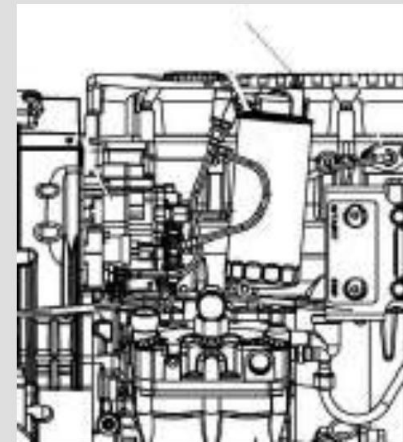
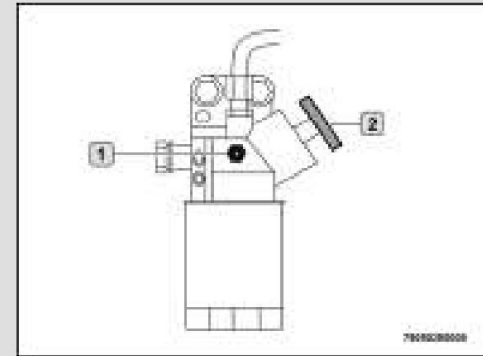
и подсоедините его к подходящей трубе, чтобы слить оставшееся топливо в подходящий контейнер.

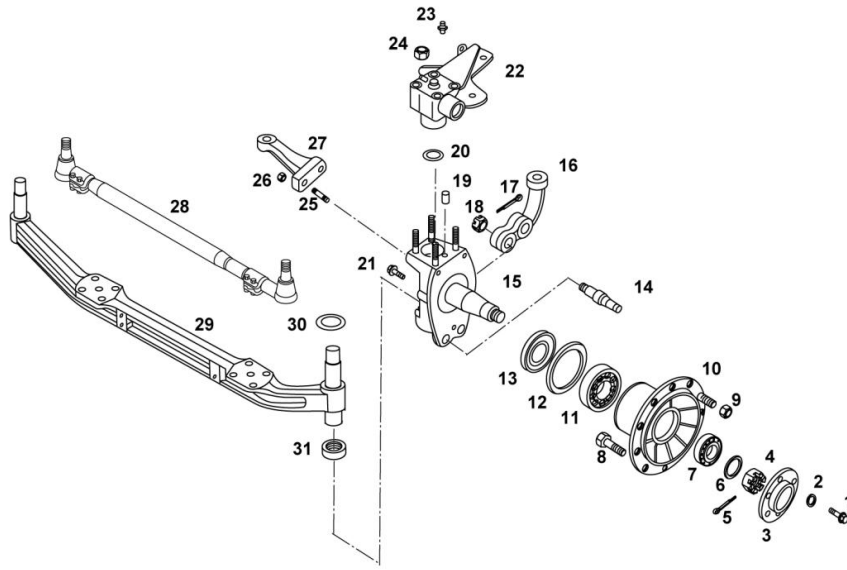
Работайте ручным топливным насосом 2 до тех пор, пока при вытекании топлива из прокачной винт.

Снова завинтите штуцер для прокачки.

Продолжайте использовать ручной топливный насос до тех пор, пока масляный насос не перестанет качать.

Запустите двигатель и дайте ему поработать на холостом ходу несколько минут, чтобы снять остатки воздуха.

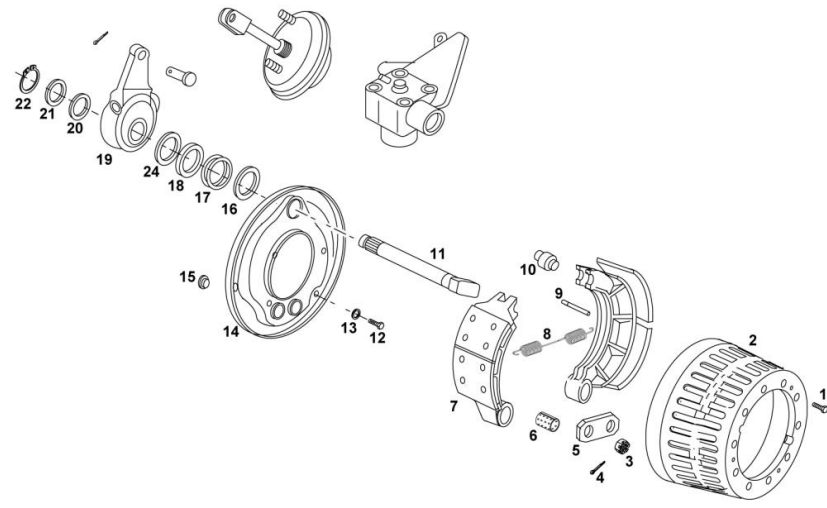




Управляемый ведомый мост  
Структура

1. Болт с шестигранной головкой
2. Пружинная шайба
3. Крышка
4. Шестигранная шлицевая гайка
5. Шплинт
6. Регулировочная шайба
7. Однорядный конический роликоподшипник
8. Колесный болт
9. Колесная гайка
10. Барабан переднего колеса в сборе
11. Подшипник роликовый однорядный конический
12. Уплотнительное кольцо
13. Дистанционное кольцо
14. Анкер тормозной колодки
15. Поворотный кулак в сборе
16. Рычаг рулевой тяги
17. Шплинт
18. Шестигранная шлицевая плоская гайка
19. Штифт рулевой колонки
20. Уплотнительное кольцо
21. Регулировочный винт
22. Опора в сборе
23. Смазочный ниппель с метрической конической резьбой
24. Самоконтрящаяся гайка
25. Шпилька
26. Самоконтрящаяся гайка
27. Поворотный кулак
28. Рулевая тяга
29. Передний мост в сборе
30. Регулировочная прокладка
- 31.

Демфирующий подшипник



1. Винт с потайной головкой и крестообразным шлицем.
2. Тормозной барабан
3. Шестигранная шлицевая плоская гайка
4. Шплинт
5. Распорная пластина
6. Втулка
7. Тормозная колодка в сборе
8. Возвратная пружина
9. Штифт возвратной пружины
10. Натяжное колесо
11. Тормозной распределительный вал
12. Болт с шестигранной головкой
13. Пружинная шайба
14. Пылезащитная крышка в сборе
15. Уплотнительное кольцо
16. Дополнительная шайба
17. Уплотнительное кольцо
18. Распорная втулка
19. Рычаг регулировки зазора
20. Шайба
21. Регулировочная прокладка
22. Пружинная втулка оси

Б. Техническое обслуживание

Ежедневное техническое обслуживание: проверьте состояние гайки рулевой тяги, степень затяжки гайки шины, герметичность в месте сальника и т. д.

Первоочередное техническое обслуживание: проверьте толщину тормозной колодки.

Обкатка и второсортное техническое обслуживание: Проверьте герметичность подшипников ступиц, наличие смазки и зазоры в каждом движении.

Для регулировки винта упора рулевого управления, после регулировки угол поворота колеса внутрь/наружу (40/320°)

Конец регулировки

При схождении передних колес значение схождения (BA) по длине рулевой тяги будет оставаться на уровне:

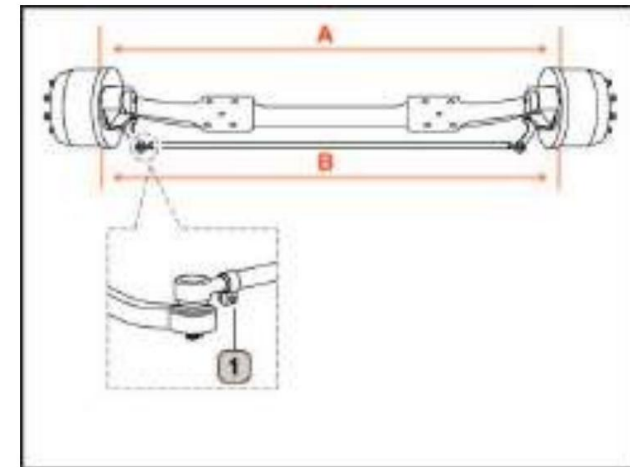
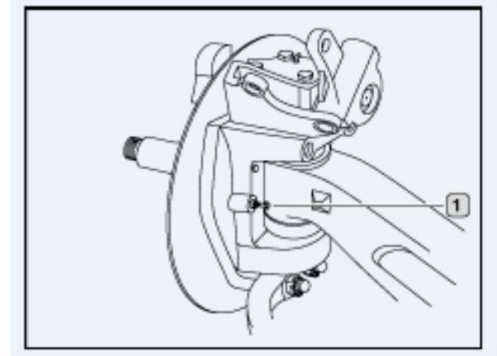
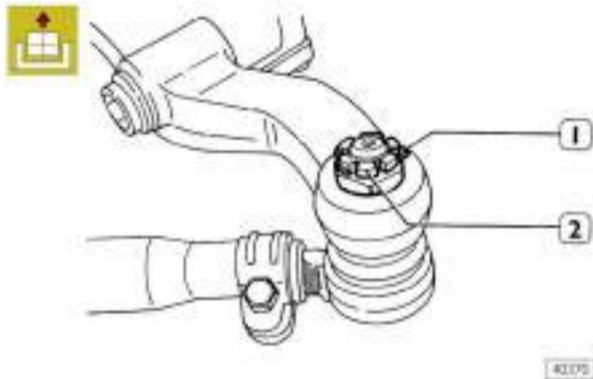
Диагональная шина: 2-4 мм.

Радиальная шина: 0-2 мм

Проверьте, ослаблена ли гайка с шаровой головкой рулевой тяги и нормально ли фиксируется шплинт.

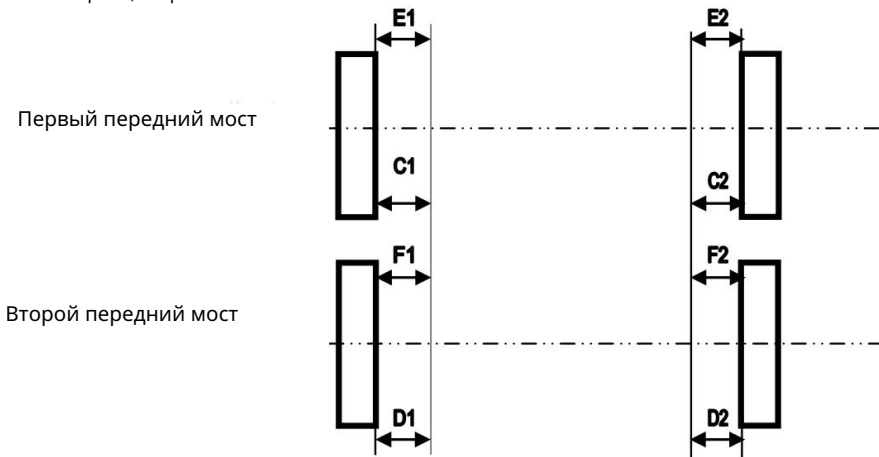
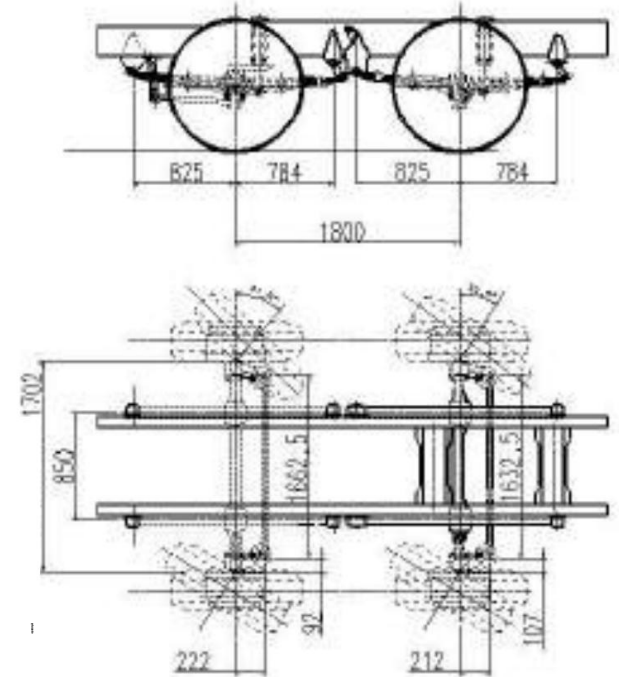
Проверьте, не ослабла ли левая и правая гайка рычага поворотного кулака и не отваливается ли шплинт.

Проверка толщины фрикционного диска: Закройте смотровое отверстие для снятия пыльника тормоза и проверьте толщину фрикционного диска в наиболее серьезном месте износа. Минимальная толщина не должна быть менее 6,7 мм, а именно расстояние 0,5 мм до головки заклепки, в противном случае замените фрикционную пластину.



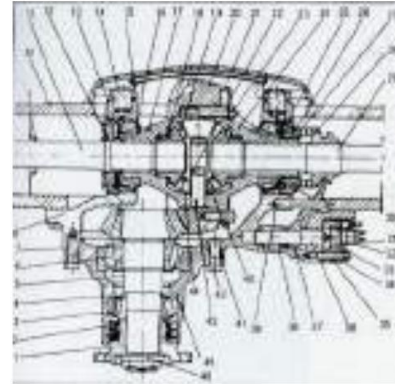
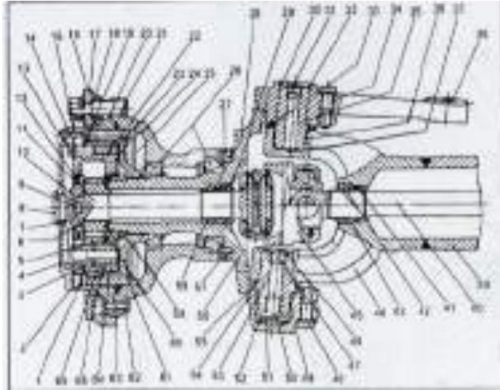
Требования по регулировке схождения двухпереднего моста:

1. Сначала припаркуйте автомобиль строго прямо на ровной дороге в соответствии с направлением движения.
2. Проверьте и убедитесь, что между стальной пластинчатой пружиной и основанием шарнира с проушиной листовой пружины нет зазора, чтобы гарантировать постоянное расстояние между пластинчатой пружиной и рамой со всех сторон.
3. Измерьте параметр оси согласно чертежу. Основным параметр измерения включает в себя длину рулевой тяги, длину рычага поворотного кулака, измерение того, останавливается ли стопорный винт заранее при горизонтальном вращении (обратите внимание на разные параметры первой оси и второй оси!), а также измерение на схождение. на внутреннем/внешнем крае обода на высоте центра колеса. Базовая шина 2мм-4мм.
4. Поверните рулевое колесо так, чтобы метка на входном шлицевом валу рулевого механизма совпала с меткой на корпусе рулевого механизма. Измерьте расстояние от левого и правого обода первой передней оси до пластинчатой пружины. См. E1, E2 и C1, C2 на рисунке II, разница между E1, E2 и C1, C2 составляет  $\pm 3$ , установите первую переднюю ось в линейное положение. В это время закрутите винт рулевого колеса и тягу рулевого механизма первой оси.
5. Обязательно подсоедините тягу рулевого управления второй оси, когда расстояние от левого и правого обода первой передней оси до пластинчатой пружины будет одинаковым.
6. При подсоединении тяги рулевого механизма обратите внимание на шлицевую гайку. Если ее отверстие не совпадает с отверстием в сборе шплинта после завинчивания, продолжайте затягивать гайку без ослабления, наконечник установите шплинт в каждый фиксированный болт и зафиксируйте его.
7. В случае несоответствия каждого параметра соблюдайте принцип двусторонней симметрии и обеспечения параллельности шин первой, второй оси.



## Ведущий мост рулевого управления

### Структура



#### Б. Техническое обслуживание

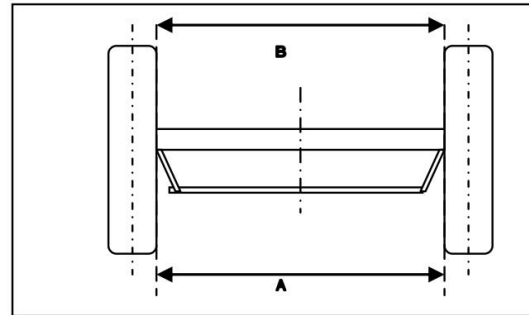
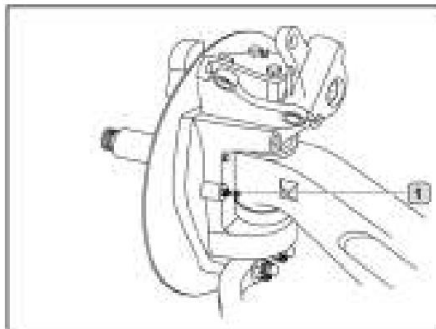
Ежедневное техническое обслуживание: проверьте состояние гайки рулевой тяги, степень затяжки гайки шины, герметичность в месте сальника и т. д.

Первоочередное техническое обслуживание: проверьте толщину тормозной колодки.

Обкатка и обслуживание второго класса: Проверьте герметичность подшипников ступицы, объем смазочного масла, рабочее состояние и каждый люфт.

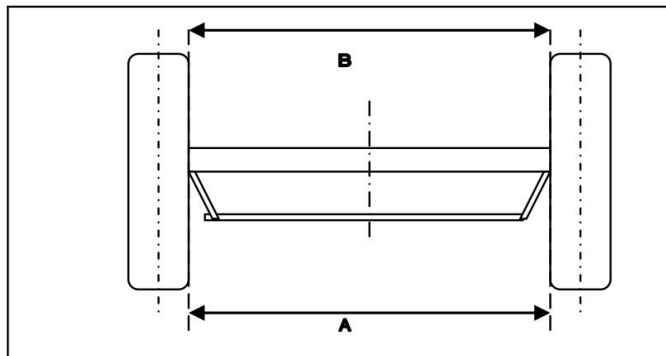
Для регулировки упорного винта рулевого управления после регулировки угол поворота колеса внутрь/снаружи (40/32

)



После завершения регулировки схождение передних колес сохранит значение схождения по длине рулевой тяги на уровне:

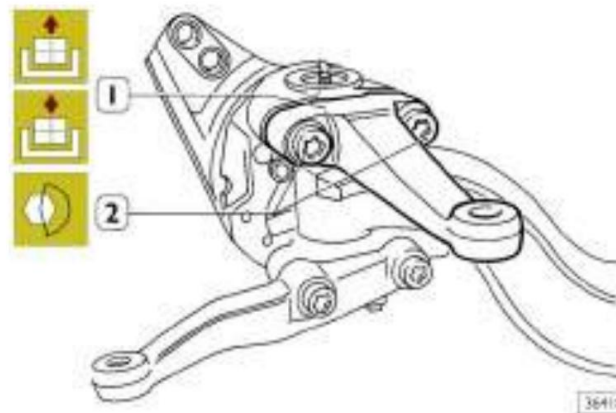
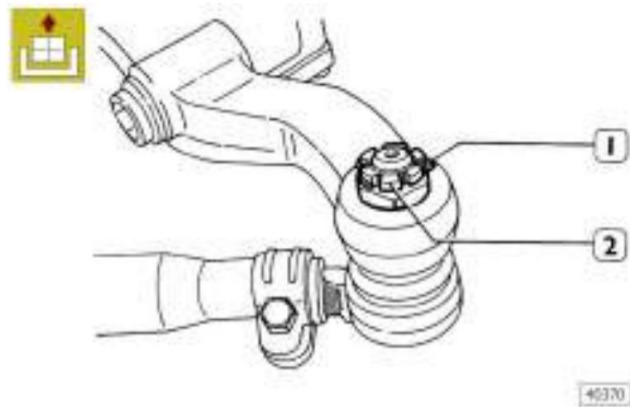
Диагональная шина: 0-5 мм



Радиальная шина: 0-2 мм

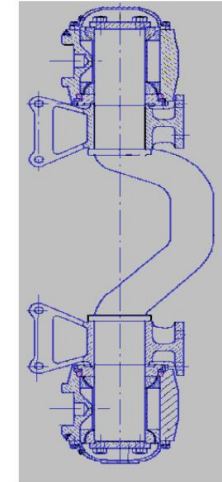
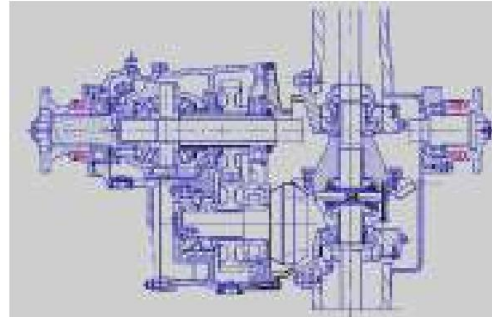
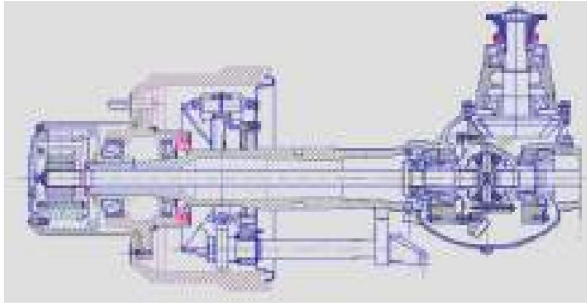
Проверьте, ослаблена ли гайка с шаровой головкой рулевой тяги и нормально ли фиксируется шплинт.

Проверьте, не ослабла ли левая и правая гайка рычага поворотного кулака и не отваливается ли шплинт.





Ведущая ось



Устройство балансировки  
ведущего моста

Ведущий мост представляет собой двухступенчатый редуктор с центральным редуктором уровня I и планетарным редуктором по краю колеса.

Обратите внимание на следующие аспекты использования и обслуживания ведущего моста:

1. Сохраняйте объем смазочного масла; В процессе эксплуатации регулярно проверяйте объем масла в ступичном редукторе и главном редукторе оси.

Недостаток масла может привести к преждевременному износу движущихся частей, а серьезный недостаток может привести к абляции. Однако слишком много смазочного масла также не рекомендуется, поскольку избыток смазочного масла может вызвать высокую температуру и даже утечку масла.

Когда на новом автомобиле проводится первоначальное техническое обслуживание и замена смазочного масла в ступичном редукторе, поверните колесо до нижней части масляной резьбовой пробки при заливке нового масла, как указано, и когда пробка для заливки масла находится на другой стороне. в полуверхнее положение, отверните пробку слива масла и слейте старое масло, затем установите пробку слива масла, откройте пробку залива масла и залейте смазочное масло до уровня этой высоты, затем закрутите пробку залива масла. Несколько раз поверните колесо на несколько кругов, затем поместите колесо в самое верхнее положение пробки для слива масла и в полуположение пробки для заливки масла и откройте пробку для заливки масла, чтобы излишки смазочного масла вытекли до тех пор, пока жидкость не вытечет. уровень в положении пробки для залива масла, наконец, правильно установите пробку для залива масла. Средняя часть промежуточного заднего моста имеет две резьбовые пробки: пробку для слива масла в нижней части блока шестерен и заливную пробку для заливки масла почти в половине положения блока шестерен. Нормальный уровень жидкости всегда должен поддерживаться на высоте маслозаливной пробки.

Проходная буска промежуточного моста имеет две пробки для слива масла и пробки для залива масла.

Главный редуктор заднего моста и ступичный редуктор должны использовать трансмиссионное масло класса API GL-5 и класса вязкости SAE85W/90.

Срок замены трансмиссионного масла ведущего заднего моста составляет 50 000 км или один год. Замена трансмиссионного масла производится при принудительном обслуживании в течение первых 2000–3000 км.

## 2. Правильное использование блокировки дифференциала.

Блокировка дифференциала между колесами задней ведущей оси предназначена для автоматического переключения левого и правого колеса во избежание износа шин и повреждения машины.

Если одностороннее колесо автомобиля движется по гладкой или грязной дороге, вызывая пробуксовку и невозможность вытащить автомобиль, замкните блокировку дифференциала.

В это время левый и правый полуоси становятся валами жесткой муфты, поэтому автомобиль автоматически выезжает с аварийной дороги.

## 3. Техническое обслуживание

### 3.1. При пробеге 3000 км (принудительное ТО) нового автомобиля проверьте зазор подшипника ступицы.

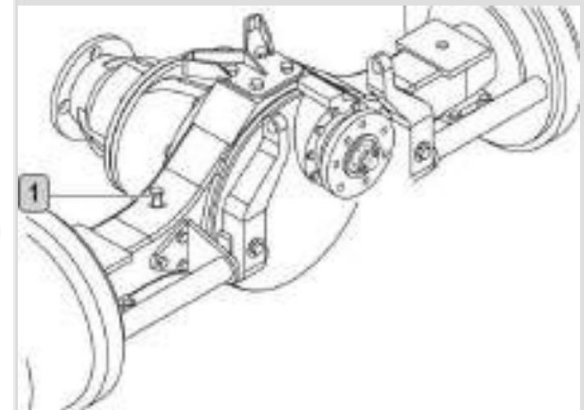
Если зазор слишком велик, отрегулируйте еще раз и проверьте затяжку гайки ступицы. Если гайка ослаблена или блокирующий блок стопорной пластины сломался или треснул, замените детали и соберите заново (фиксирующая пластина должна быть заперта вместе с внутренней и внешней гайкой).

### 3.2. При каждом пробеге в 10 000 км снимайте и проверяйте подшипник ступицы, затяжку гаек и состояние фиксации стопорной пластины. В случае износа или повреждения деталей замените их новыми и соберите заново.

Техническое обслуживание подшипника ступицы оси

## 4. Очистка вентиляционной пробки

Очищайте вентиляционную пробку после каждых 10 000 км пробега.



**Рулевая система**

Система рулевого управления состоит из рулевого колеса, рулевого вала, карданного шарнира и узла рулевой колонки.

Для двойной передней оси используйте тестер сход-развала, чтобы установить каждую переднюю ось в прямое положение для движения, и отрегулируйте схождение, чтобы размер между шинами колес каждой оси и рамой был в основном одинаковым, затем отрегулируйте рулевую тягу.

**Обслуживание**

**A** Проверьте уровень масла в масляном баке рулевого управления. Сначала очистите масляный бак и окружающую среду, чтобы предотвратить попадание грязи. При проверке обращайте внимание на шкалу масломера. Уровень масла при работающем двигателе должен соответствовать указателю уровня масла. Когда двигатель не работает, уровень масла должен быть немного выше.

**B** Регулярно (при пробеге 5000-6000 км или эксплуатации 100-200 часов) проверяйте уровень масла в масляном баке рулевого управления и своевременно доливайте масло для дозаправки, когда уровень масла ниже нижнего показания маслоуказателя.

**C** В случае утечки немедленно проверьте объем масла.

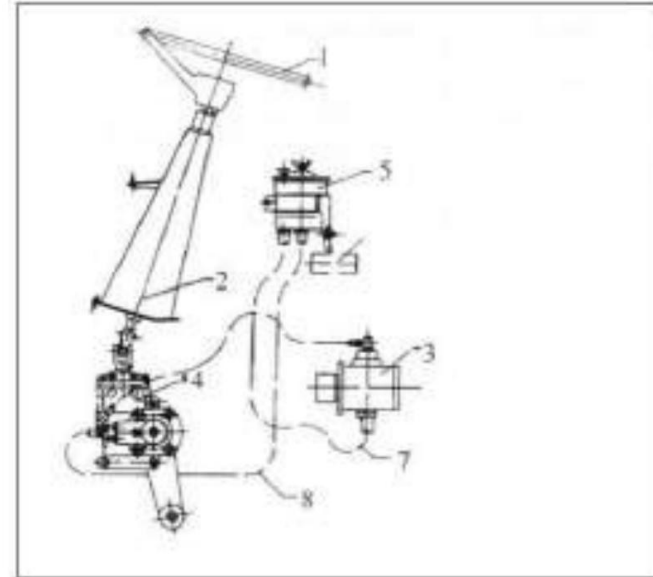
**S:** Заливка, замена и выпуск масла из системы рулевого управления.

1. Регулярно (при пробеге 5000-6000км) проверяйте уровень масла в маслобаке рулевого управления.
2. Своевременно заливайте масло для дозаправки, когда уровень масла ниже нижней отметки маслоуказателя.
3. Принятое масло должно не только соответствовать требованиям, но также должно фильтроваться через масляный фильтр или фильтрующую сетку из медной проволоки. Запрещается использовать фильтр из хлопчатобумажной ткани или тканевый фильтр.
4. Выпуск воздуха после добавления и замены масла, со следующими конкретными этапами:

Поднимите передний мост;

Откройте крышку масляного бака рулевого управления и залейте масло так, чтобы оно было на 1-2 см выше верхней отметки масляного указателя;

Затем за короткое время запустите двигатель несколько раз, чтобы вся гидравлическая система заполнилась маслом.



В это время уровень масла в масляном баке рулевого управления быстро падает, поэтому в процессе работы двигателя постоянно заливайте масло до верхней отметки масляного указателя и следите за тем, чтобы масляный насос рулевого управления не вдыхал воздух.

Поэтому в описанном выше процессе необходимо уделять особое внимание тому, чтобы не вдыхать пустое масло из бака рулевого управления, поскольку это может привести к попаданию новых пузырьков в систему рулевого управления.

Кроме того, при заправке масла или выпуске воздуха необходимо обратить внимание на то, чтобы масляный насос рулевого управления работал на самой низкой скорости (скорость масляного насоса рулевого управления при работе двигателя на холостом ходу), в противном случае поток масла будет слишком большим, тогда мелкие пузырьки могут снова попасть в масляный насос и при прохождении через масляный насос рулевого управления разбиться на мелкие пузырьки. Эти пузырьки могут образовывать пену и замедлять процесс выпуска воздуха.

Заливайте масло до тех пор, пока уровень масла в масляном насосе рулевого управления не будет находиться на уровне верхней отметки масляного указателя при работающем двигателе.

Далее, при условии работающего двигателя и отсутствия препятствий, несколько раз поверните рулевое колесо из одного крайнего положения в другое крайнее положение (время пребывания в крайнем положении не должно превышать 5 секунд), таким образом, чтобы выпустить воздух из рулевой механизм. Обратите внимание на уровень масла в этом процессе.

Если уровень масла по-прежнему падает, немедленно заливайте доливочное масло до тех пор, пока уровень масла не будет оставаться на верхней отметке масляного указателя и пока масло в масляном баке рулевого управления не начнет пузыриться при повороте рулевого колеса, что соответствует отметке. чтобы вся гидравлическая система была заполнена маслом.

Наконец, заглушите двигатель. Уровень масла в масляном баке рулевого управления в это время должен быть не более чем на 1-2 см выше верхней отметки маслоуказателя. Превышение этого значения указывает на то, что в масле присутствует воздух. Затем проверьте, не смешаны ли сальник и впускной ниппель первичного вала насоса рулевого управления с воздухом.

#### Система торможения

1 Структура: Тормозная система имеет три комплекта тормозных устройств: торможение при движении (ножное торможение), торможение при остановке (ручное торможение) и вспомогательное торможение (торможение выхлопом двигателя). Трактор имеет также тормоз прицепа.

#### 2 Торможение при движении

С педальным управлением, двухконтурным пневматическим торможением, рабочее давление составляет 0,75 МПа. Первый контур действует на задний ведущий мост, а второй контур — на передний мост. Когда давление в одном воздушном баллоне двух контуров упадет ниже 0,55 МПа, загорится индикаторная лампа давления воздуха на приборной панели. Автомобиль необходимо немедленно остановить для выяснения причины утечки давления. Последовательное и повторяющееся общее торможение в течение короткого периода времени также может привести к падению давления ниже 0,55 МПа.

#### 3 Прекращение торможения

Остановочное торможение может использоваться одновременно как экстренное и стояночное торможение.

Он работает через тормозную камеру с пружинным накопителем энергии на заднем ведущем мосту. Остановочное торможение можно осуществить с помощью ручки крана ручного тормоза. В случае выхода из строя тормозной системы экстренное торможение может быть реализовано автоматически за счет привода энергоаккумулирующей пружины.

Только когда давление в тормозной системе превышает 0,55 МПа и лампа ручного тормоза погаснет, пружинное торможение можно полностью отключить.

Снятие ручного тормоза: Потяните ручку вниз; при этом контрольная лампа на панели приборов погаснет.

Внимание: Когда автомобиль останавливается, ручной тормоз должен быть включен;

Перед запуском двигателя рукоятка крана ручного тормоза должна быть переведена в положение торможения, в противном случае первоначальная функция остановочного торможения может быть утрачена после повышения давления в тормозной системе.

#### 4 Вспомогательное торможение

Это устройство имеет тот же набор устройств, что и выключатель выключения. Выключатель можно разделить на тип ножного кнопочного переключателя и тип комбинированного переключателя в зависимости от типа кабины. При использовании включите переключатель, чтобы двигатель выключился. Транспортное средство, движущееся в это время, может использовать энергию двигателя в качестве вспомогательного торможения.

**Внимание**

При использовании вспомогательного торможения для замедления автомобиля необходимо включить сцепление и установить трансмиссию на соответствующую передачу, в противном случае остановка двигателя может привести к аварии.

Если вы не знакомы с взаимосвязью скорости автомобиля, частоты вращения двигателя и наклона, не используйте горный тормоз, в противном случае может быть причинен материальный ущерб или телесные повреждения, например, потеря контроля над автомобилем, возникновение аварий и т. д.

**5 Техническое обслуживание тормозной магистрали**

Соблюдайте следующие правила при сварке, резке или сверлении вблизи тормозной пластиковой трубки:

1. Сначала выпустите сжатый воздух из трубы;
2. Накройте трубопровод, чтобы избежать повреждений от искр/пламени и раскаленной стружки;
3. Максимальная допустимая температура ненапряженной трубы составляет 130 °С, продолжительность — 5 минут.

**Предупреждение:**

Сначала отключите питание аккумуляторной батареи и отсоедините зажим электрического разъема, соединенного с электронными компонентами (главным блоком управления, приводом, приборами и ЭБУ АБС).

4. Минимальная толщина накладки тормозной колодки должна быть не менее 6,7 мм.

Осмотр фрикционного диска: Закройте смотровое отверстие для снятия пыльника тормоза и проверьте толщину фрикционного диска в наиболее серьезном месте износа.

Минимальная толщина не должна быть менее 6,7 мм, а именно расстояние 0,5 мм до головки заклепки, в противном случае замените фрикционную пластину.

### Обслуживание использования трансмиссии

Правильная и разумная эксплуатация трансмиссии и регулярное техническое обслуживание трансмиссии очень важны для обеспечения безопасного и надежного движения автомобилей и продления срока службы трансмиссии.

Пожалуйста, соблюдайте следующие эксплуатационные требования:

1. Марка смазочного масла: См. раздел регулярного технического обслуживания. Стандартный объем масла: См. регулярное техническое обслуживание.
2. Рабочая температура: температура трансмиссии не должна превышать 120 °С в течение периода непрерывной работы. Когда температура превышает 120 °С, смазочное масло разлагается, и срок службы трансмиссии сокращается.
3. Период замены масла: см. регулярное техническое обслуживание.
4. Рабочий угол наклона: Когда рабочий угол наклона трансмиссии превышает 12°, смазки может быть недостаточно. Рабочий угол наклона представляет собой сумму установленного угла трансмиссии на шасси и угла наклона. Если угол превышает 12°, трансмиссию необходимо установить со смазочным насосом или охлаждающим оборудованием, чтобы гарантировать хорошую смазку.
5. Перетаскивание или скольжение. Перетаскивание приведет к серьезному повреждению трансмиссии. Те же самые плохие последствия произойдут, когда коробка передач будет скользить в нейтральном положении. Во избежание такого повреждения запрещается тащить или скользить автомобиль с коробкой передач в нейтральном положении. Когда автомобиль необходимо перетаскать, можно вытащить полуось или освободить приводной вал; ведущее колесо также может быть отделено от земли для буксировки.

Простая проверка, указанная на следующих страницах, должна быть выполнена для лучшего понимания автомобиля.

Проверяйте все виды предметов (например: домкрат для определения местоположения, освещение, использование прилагаемого ключа и т. д.), необходимые для правильной замены шин через определенные промежутки времени;

Эти простые проверки позволяют проверить наилучшее рабочее состояние транспортного средства.

Предупреждение:

В случае необычного шума выхлопа или двигателя необходимо связаться с поставщиком услуг SIN.

Откройте решетку радиатора кабины

Каждый раз перед поездкой;

Один раз в неделю;

Один раз в полгода;

Чистка и уход

## Объекты проверки Водитель



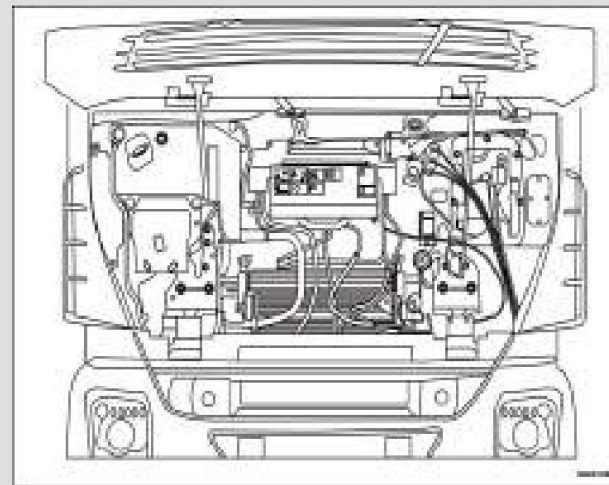
## Осмотр водителем

Перед каждым вождением

1. Проверьте топливо в двигателе.
2. Проверьте охлаждающую жидкость двигателя;
3. Проверьте чистящую жидкость лобового стекла; 4
- Проверьте болт крепления рулевого механизма.
5. Проверьте тормозной путь.
6. Проверьте свободный ход сцепления.
7. Проверьте шину.
8. Проверьте фильтр топлива и воды; Один раз в неделю
8. Проверьте осушитель воздуха
9. Проверьте аккумулятор батареи.
10. Проверьте шину
11. Проверьте уровень жидкости рулевого управления.
12. Проверьте масло сцепления.
13. Проверьте сигнальную лампу кабины.
14. Проверка трансмиссионной жидкости трансмиссии  
Один раз в полгода.
15. Проверьте резервуар. 16.
- Проверьте воздушный фильтр.

Откройте решетку радиатора кабины

Поднимите и откройте решетку радиатора кабины.



Перед каждым вождением

Проверьте по дисплею приборной панели

1. Проверьте количество топлива в двигателе

(проверьте после охлаждения двигателя или отсутствия пламени в течение как минимум 30 минут).

Проверьте, нет ли на дисплее сигнала о неисправности.

Объекты проверки  
водителем



Предупреждение

Пожарная опасность:

Застегните заправочное отверстие для масла после завершения заправки, чтобы избежать утечки топлива, которая может привести к опасности во время вождения. курс.

В случае неисправности системы переверните кабину и проверьте уровень масла в двигателе по щупу; припаркуйте автомобиль на горизонтальной дороге, проверьте уровень масла в двигателе между верхней и нижней шкалами. Дозаправьтесь, если уровень ниже нижнего предела.

Выбирайте зимнюю смазку, если температура ниже 5°C.

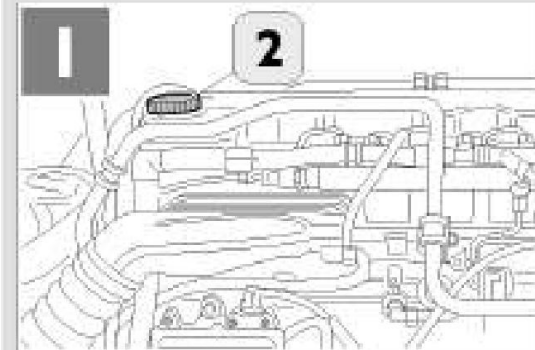
Внимание:

Запретить смешивание смазочных материалов разных марок при заправке моторного масла.

Уровень масла ниже нижней шкалы может привести к повреждению двигателя;

Уровень масла выше верхнего уровня, что приведет к расходу масла и загрязнению окружающей среды;

При резком повышении уровня масла в двигателе без дозаправки автомобиль следует немедленно остановить и обратиться на станцию технического обслуживания для утилизации.



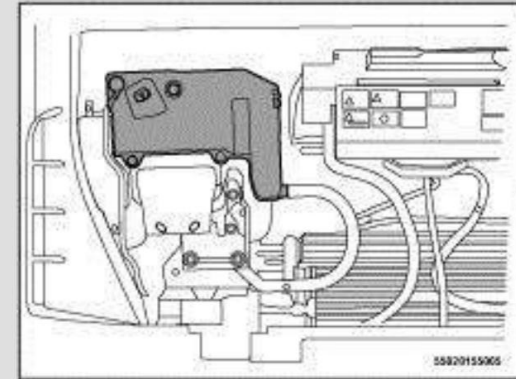


Предупреждение

Прежде чем снять крышку бака, заглушите двигатель и дайте ему остыть; или иначе горячая вода впрыскивается из резервуара, чтобы вызвать ожоги.

## 2. Примечания к замене незамерзающего раствора:

- (1) Открутите крышку расширительного бачка; откройте сливной кран бака и слейте незамерзающий раствор.
- (2) Обязательно очищайте систему охлаждения автомобиля во время замены незамерзающего раствора. При необходимости используйте для очистки очищенную воду.
- (3) Откройте крышку резервуара для хранения, долейте антифриз, чтобы он наполнился и достиг отметки ПОЛНЫЙ или МАКС. Не превышайте шкалу FULL или MAX (подробнее см. в соответствующих правилах ремонта и обслуживания автомобилей).
- (4) Закройте крышку и затяните.
- (5) Запустите двигатель на холостом ходу примерно на 2–3 минуты и откройте крышку накопительного бака. В данный момент уровень незамерзающего раствора снизится из-за слива части воздуха системой охлаждения. Затем заправьте незамерзающий раствор, чтобы заполнить резервуар для воды.
- (6) Закройте крышку бака и затяните ее.
- (7) Запрещайте открывать крышку бака или сливной клапан при высокой температуре незамерзающего раствора, чтобы избежать ожогов.
- (8) Обязательно используйте антифриз, рекомендованный производителем автомобиля, во время замены антифриза (проверено, что плохой антифриз приведет к коррозии теплоотдающей трубки теплового радиатора примерно через 20 часов);
- (9) Обязательно очищайте систему охлаждения автомобиля во время замены незамерзающего раствора. При необходимости используйте для очистки очищенную воду.
- (10) Запретить смешивание антифризов разных марок; или иначе смесь двух видов незамерзающих растворов вступит в реакцию друг с другом.  
При этом коррозия произойдет с алюминиевой частью всей системы охлаждения двигателя и радиатора отопления.
- (11) Не добавляйте водопроводную воду, поскольку CL в водопроводной воде разъедает радиатор отопления.
- (12) Плохой антифриз вызывает коррозию алюминиевой части всей системы охлаждения (например, алюминиевой лопатки водяного насоса, крышки алюминиевого цилиндра двигателя и т. д.) из-за слишком тонкой толщины стенки водяной трубки нагрева. радиатор.  
Поэтому коррозия и протечки радиатора отопления должны быть отмечены именно в радиаторе отопления. Подтвердите необходимость замены антифриза, назначенного заводом главного двигателя.



Проверьте уровень охлаждающей жидкости

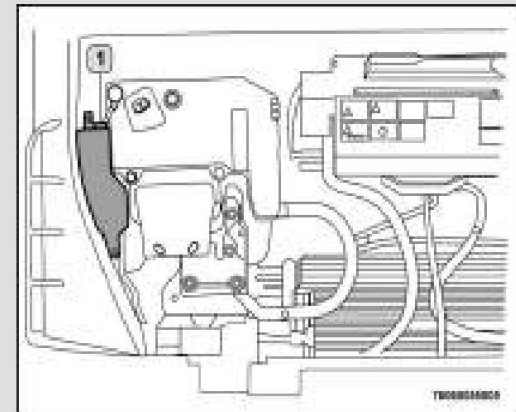
Долейте охлаждающую жидкость до уровня между верхней и нижней границей расширительного бачка. Заправляйтесь только через заправочное отверстие.



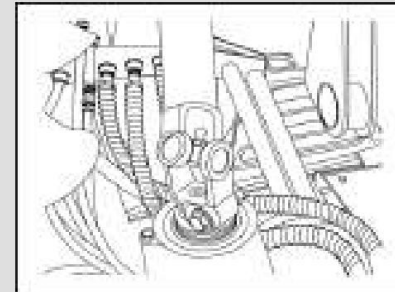
Предупреждение

Не допускайте попадания чистящего раствора ветрового стекла в двигатель при высокой температуре двигателя из-за наличия легковоспламеняющихся жидких присадок.

3. Проверьте уровень воды в бачке очистителя ветрового стекла; тем временем проверьте, не засорено ли сопло. При необходимости используйте игла для очистки сопла.



4. Проверьте, затянут ли болт крепления рулевого механизма;



5. Проверьте тормозной путь (ручная регулировка тормозного рычага).

(1) Свободный ход педали тормоза: 10 мм.

(2) Проверьте и отрегулируйте расстояние колесного тормоза (тип ручной регулировки).

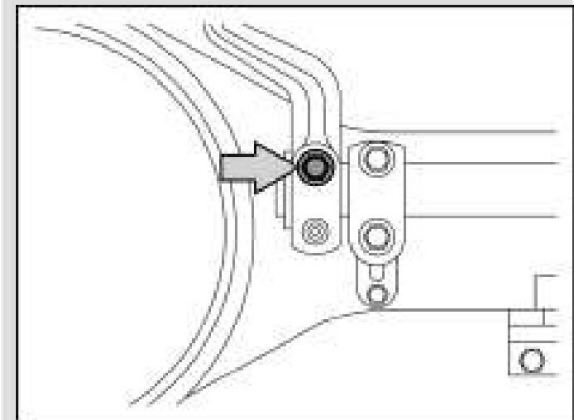
Припаркуйте автомобиль на ровной площадке; заблокируйте передние и задние колеса шипами, а затем выполните проверку и регулировку.

Поверните тормозной рычаг переднего колеса ключом по часовой стрелке, чтобы отрегулировать винт и устранить зазор между тормозной колодкой и тормозным барабаном; окончательно ослабить на 1/3-1/4 круга, а именно 3-4 раза;

Перед

регулировкой тормозного пути заднего колеса проверьте, достаточно ли давления воздуха во всем автомобиле или нет, чтобы поддерживать давление более 7,5×10<sup>5</sup> Па; отпустите ручку ручного тормоза, чтобы проверить, нормально ли работает тормозная система; если трубопровод неисправен с утечкой воздуха и другими; или иным образом выполните регулировку после устранения неполадок.

Во время регулировки вращайте червячный вал тормозного рычага за ввернуть ключ по часовой стрелке, чтобы исчезло расстояние между тормозной колодкой и тормозным барабаном, окончательно ослабить на 1/3-1/4 круга, а именно 3-4 раза;





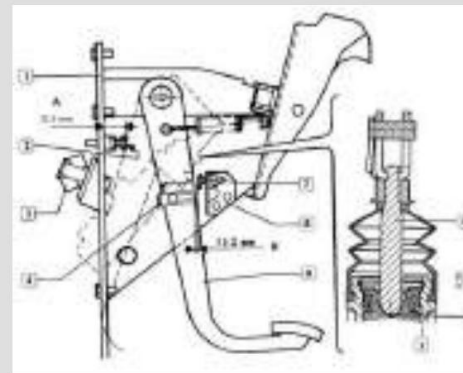
6. Проверьте свободный ход педали сцепления; Расстояние между толкателем главного цилиндра и поршнем: 1 мм;

Проверьте, находится ли свободный ход сцепления в заданных пределах или нет; и вовремя отрегулировать, если он слишком большой или слишком маленький.

Внимание:

Если сцепление не имеет свободного хода, сцепление будет изнашиваться на более ранней стадии.

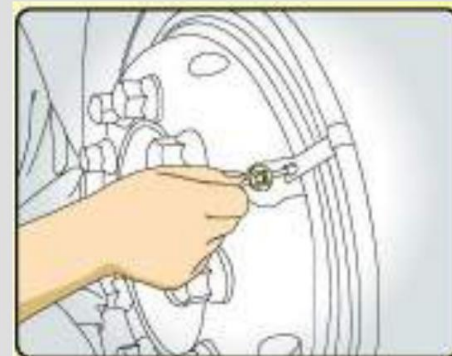
Для противодействующей муфты свободный ход разъемного подшипника муфты регулируется во время поставки и может регулироваться автоматически в процессе эксплуатации. Проверке подлежит только свободный ход педали сцепления.



### 7. Проверьте шину

Проверьте давление в шинах и состояние крепления болтов крепления шины;

Все давления в шинах должны быть одинаковыми, и шина должна быть наполнена воздухом в соответствии с номинальным давлением, чтобы проверить, достигает ли момент затяжки болта шины (550-600) Нм или нет.



## 8. Проверьте фильтр топлива и масла.

### Проверка фильтра топлива и масла

Слейте воду и загрязнения из чаши фильтра.

Проверьте топливный канал двигателя:

Ежедневно проверяйте уровень воды в топливном канале и сливайте воду из водомасляного сепаратора;

Метод дренажа:

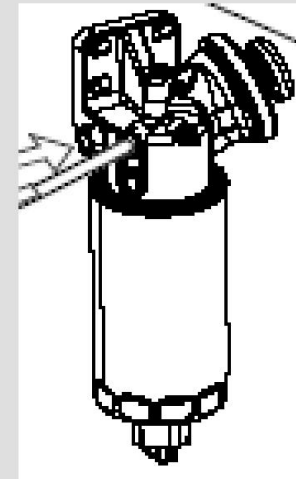
Вращайте сливной болт по часовой стрелке, пока не будет обнаружена слитая вода;

Наблюдайте за тем, как жидкость сливается до тех пор, пока не появится топливо, а затем затяните болт по часовой стрелке;

Внимание: слишком много воды, содержащейся в топливе, приведет к серьезному повреждению топливной форсунки и масляного насоса высокого давления, а также к серьезным потерям.

Внимание:

Заправляйте масло в соответствии с температурой окружающей среды, чтобы избежать нагрузки на запасные части масляной системы двигателя, вызванной замерзанием и эмульгированием.



Проверить:

Уровень мочевины в коробке; доплата в случае недостаточности (тип автомобиля, соответствующий европейскому стандарту выбросов IV)

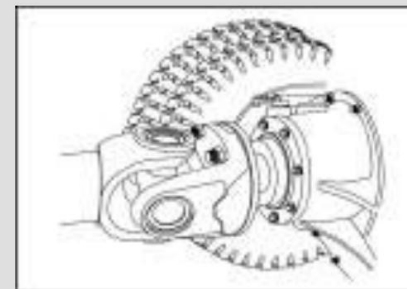
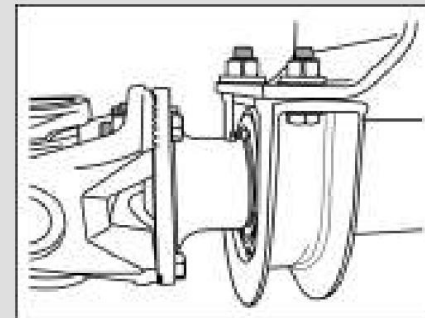
Проверьте состояние подключения прицепа (трактора)

Проверьте состояние лампы и индикатора сигнала.

Проверьте, нет ли утечек в каждой части всего автомобиля.

Проверьте состояние затяжки трансмиссионного вала и центрального подшипника, а также болта трансмиссионного вала;

Проверить состояние затяжки гайки рулевого рычага переднего моста; ослаблена или нет шаровая гайка рулевой тяги; нормально ли зафиксирован шплинт или нет;

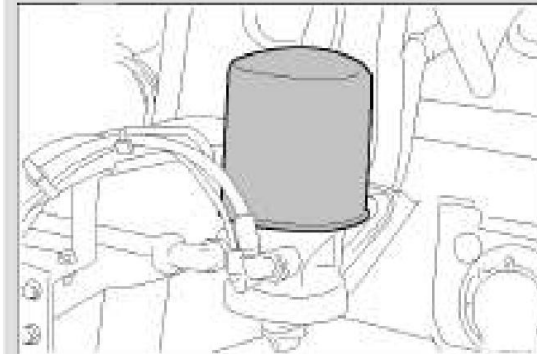


Проверяйте один раз в неделю

#### 8. Проверьте осушитель воздуха

Проверьте рабочее состояние осушителя, задействовав сливной клапан в воздушном цилиндре (со встроенным вентиляционным отверстием). Если воздух, выходящий из воздушного цилиндра, сухой, без пятен воды или масла, это означает хорошую производительность осушителя воздуха. В случае обнаружения небольшого количества влаги проверьте несколько раз за короткое время, чтобы подтвердить, что это связано с временной перегрузкой сушильной машины или ее неисправностью.

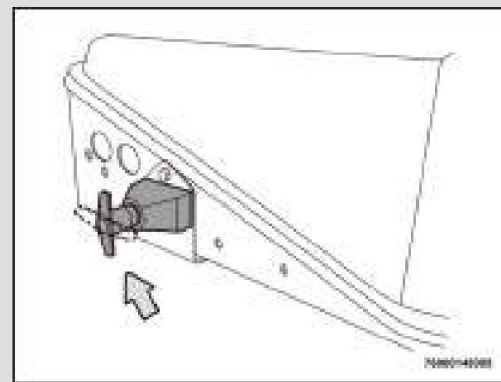
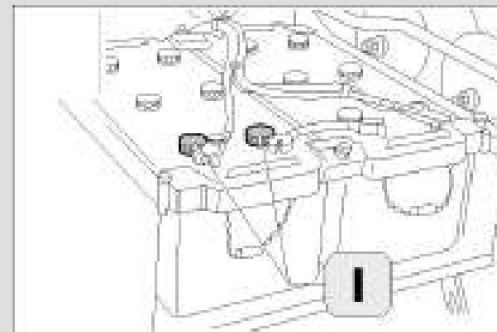
В случае подтверждения первой причины влага исчезнет, пока активен клапан регулятора давления. В противном случае необходимо заменить новый фильтрующий материал осушителя воздуха из-за загрязнения маслосодержащей камеры. Таким образом, способность фильтрующего элемента поглощать водяной пар значительно снижается.



9. Проверьте уровень жидкости в электролите в аккумуляторе. В случае недостаточности произвести дозаправку, а именно заливку дистиллированной воды при нахождении аккумулятора в холодном состоянии в порт 1.

Главный выключатель аккумулятора

Внимание: если автомобиль не используется более одного  
неделю главный выключатель аккумулятора должен быть отключен и кабель  
заземления отрицательного полюса аккумулятора должен быть разобран.



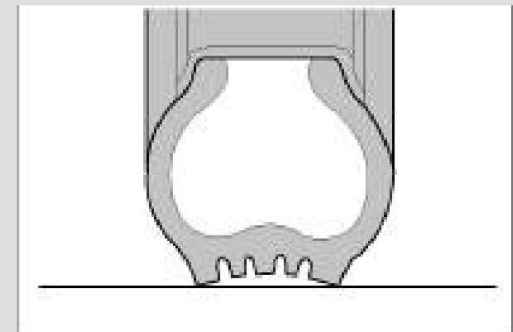
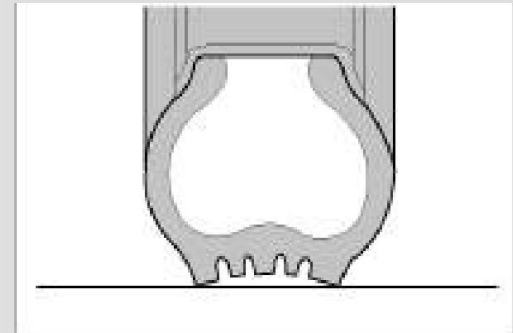
#### 10. Проверьте состояние износа шины.

Если давление слишком низкое, внешняя сторона поверхности шины будет изношена. Или, в случае слишком высокого значения, центральная часть поверхности шины будет легко изнашиваться. Если обнаружено, что передняя шина изношена ненормально (независимо от внутренней или внешней стороны), необходимо проверить сходжение переднего колеса. Максимальная нагрузка на каждую ось должна быть запрещена превысило.

В случае серьезного износа в лучшем случае следует заменить пару шин на одной оси.

Все шины должны иметь маркировку износа.

При соответствии указательных знаков шина подлежит обязательной замене.

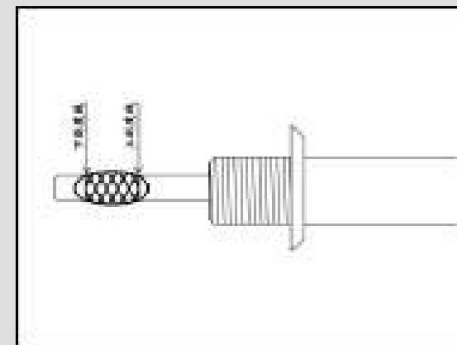
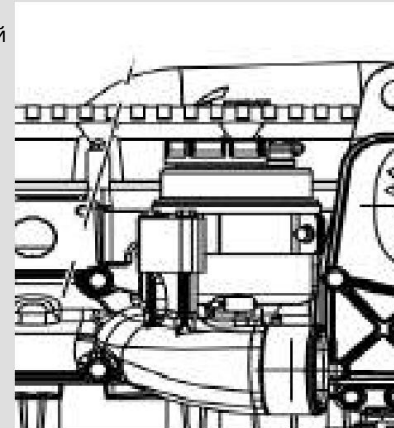


11. Проверьте уровень жидкости рулевого управления.

Для проверки отвинтите накипь масла рулевого управления (снимите чувствительный поршень) с масляного бака рулевого управления. Уровень масла должен достигать шкалы линейки при работающем двигателе и при движении шины по прямой.

Когда двигатель находится в остановленном состоянии, а переднее колесо находится в положении прямолинейного движения, уровень масла должен быть выше верхней шкалы более чем на 1-2 см.

В случае недостаточности обязательно дополните.



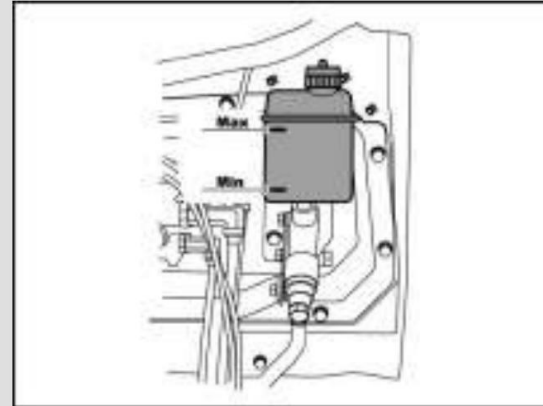




Избегайте попадания жидкости сцепления на руки, поскольку жидкость содержит ядовитые и едкие присадки. В случае предупреждения обрызгайте на руку, поднятую водой и мягким мылом.

12. Проверьте уровень масла в бачке сцепления.

Уровень жидкости сцепления между верхней и нижней шкалами (как указано на рисунке);



14. Проверьте коробку передач

Проверьте уровень масла в коробке передач.

Уровень жидкости сцепления в нижней плоскости резьбовой пробки масляной плоскости (как указано на правом рисунке).

Вентиляционная заглушка

Очищайте вентиляционную заглушку через определенные промежутки времени из-за вентиляционной заглушки в гнезде вала переключения; открутите вентиляционную пробку и закачайте сжатый воздух для выравнивания.

Проверяйте уровень трансмиссионного масла во время работы и наличие утечек в любое время; пожалуйста, дозаправьтесь в случае недостаточности.

Рабочая температура

Температура передачи не должна превышать 120°C во время непрерывной работы. В случае рабочей температуры более 120 °C смазка разлагается, что сокращает срок службы трансмиссии. Запрещено работать при температуре ниже -40°C. В противном случае сальник и другие резиновые уплотнения будут повреждены.

Рабочий угол наклона

Смазка не должна быть полной, если рабочий угол наклона превышает 12°. Итак, рабочий угол наклона равен углу установки трансмиссии на шасси плюс угол наклона. В случае более 12°

Трансмиссия должна быть оборудована смазочным насосом или охлаждающим устройством для обеспечения качественной смазки.

Воздушные контуры высокой и низкой передачи.

Поддерживайте нормальное регулирующее давление редукционного клапана;

Поддерживайте чистоту сливного клапана, чтобы обеспечить работу цилиндров высшей и низшей передачи на месте для более раннего износа синхронизаторов высшей и низшей передачи.



**Непрерывная проверка**

Состояние соединительного устройства прицепа (дополнительно  
выбор)

Условия работы главного тормоза, стояночного тормоза  
и горный тормоз.

Условия работы световых, предупредительных индикаторов и  
дворники;

Проверьте, нет ли утечек масла в трансмиссии.

Осмотр На

наличие трещин, расколов и т.п. в соединении с трубкой  
выхлопной системы;

Состояние очистки поверхности радиатора отопления; и  
при необходимости разобрать для чистки.

**Объекты проверки  
водителем**



Защищайте глаза во время слива, чтобы избежать разбрызгивания!

Проверяйте раз в полгода

Откройте продувочный клапан воздушного бака и слейте  
пятно от воды (как указано на рисунке справа);

Условия использования

Условия использования воздушного баллона тормозной системы (рабочее давление и температура) указаны на паспортной табличке пневмоцилиндра. Место подачи заявки должно соответствовать настоящим правилам. Во время работы воздушный резервуар не должен выдерживать никаких других давлений, кроме рабочего давления и собственного веса, обычно подвергающегося воздействию. Этот воздушный резервуар следует использовать только для системы сжатого воздуха. Обслуживание:

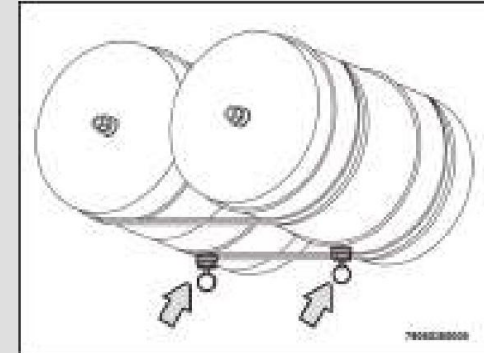
В техническом обслуживании нет необходимости, если соблюдаются следующие описания:

Обязательно используйте грунтовку для покрытия;

Поверхности болтов и винтов обрабатываются ржавчиной  
коррозия;

Будьте осторожны, чтобы не повредить лакокрасочную  
поверхность; Очистите изделие средством, не содержащим  
спирта; Очистка через

фиксированный интервал; Выгодный нагрев и сварка корпуса резервуара. В случае появления вмятины сделайте  
заменить немедленно;





Предупреждение

Учитывая, что моющее средство загрязняет источник воды, автомобиль необходимо мыть в помещении, оборудованном устройством для сбора и обработки моющего средства.

### Обслуживание и чистка автомобиля

Используйте нейтральное моющее средство и воду для чистки автомобиля через определенные промежутки времени.

Интервал очистки должен быть подтвержден с учетом следующих факторов:

Серьезное загрязнение окружающей среды

Выехать на дорогу, опрысканную солью для удаления льда.

Припаркуйтесь под деревом, производящим смолу.

Не используйте щетку, твердые волокна или грязную одежду для чистки автомобиля, чтобы избежать глубоких царапин, приводящих к потере блеска.

Тщательно очистите после полоскания, чтобы полностью удалить водяное пятно; Не чистите автомобиль после длительного пребывания на солнце; или иным образом.

Не выезжайте на автомобиле в закрытую среду при

одном раз; припаркуйте автомобиль на улице и выпарьте воду в автомобиле.



#### Очистите пластиковую часть

Очистите внешнюю пластиковую часть, как и в случае с автомобилем; В случае, если грязь не

удается очистить, порекомендуйте для очистки конкретное средство в соответствии со спецификацией производителя;

Кроме того, этот вид продукта следует использовать для очистки пластиковых деталей внутри кабины (приборная панель, дверь автомобиля и т. д.), а не использовать краску или средство, содержащее ароматический растворитель, метанол или углеводород.

#### Очистите окно автомобиля

Используйте специальный продукт и чистую тряпку, чтобы не поцарапать стекло и не изменить его прозрачность.

#### Очистите пластиковый солнцезащитный козырек

Для очистки можно использовать только мягкое мыло и воду. Если стойкие загрязнения не удастся очистить (например, смолистые вещества), смажьте их пищевым маслом и промойте мягким мылом и водой. Не протирайте солнцезащитный козырек сухой щеткой, чтобы не поцарапать и не повредить поверхность.

#### Предупреждение:

Не используйте для очистки солнцезащитного козырька продукты, содержащие следующие вещества, например денатурированный спирт, содержащий ароматический растворитель, сложные эфиры кетона, метанол и углеводород. Причина в том, что они могут изменить структуру пластика и вызвать крошечную трещину, которая может привести к дальнейшему растрескиванию солнцезащитного козырька.



Очистите внутреннюю часть и ткань

Сиденье и тканевый чехол можно чистить мягкой щеткой. Например, используя сухой пузырьковый пластик и растворитель для полной очистки.

Будьте осторожны при использовании этих продуктов. Причина в том, что это легковоспламеняющиеся вещества, содержащие летучий газ. Поэтому кабину необходимо проветривать до полного высыхания. Следует полностью избегать использования хлорированного растворителя, содержащего трихлорэтилен или хлоридат. Потому что это повредит приборную панель и/или электронные детали под сиденьем.

Таким образом, необходимо принять профилактические меры для защиты нормальной работы этих частей.

Чистый двигатель

Работу должен выполнить конкретный цех. Таким образом, очистка двигателя должна производиться после его остывания.

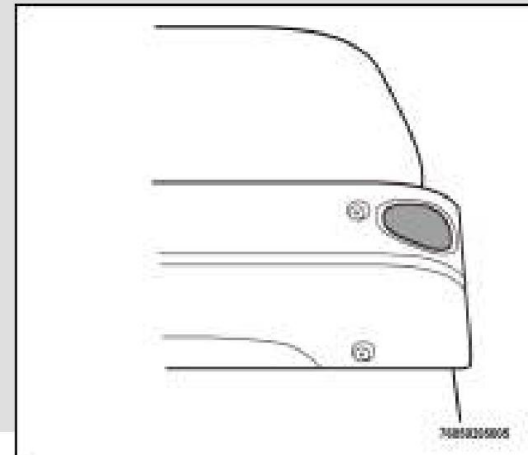
Двигатель необходимо тщательно очистить, чтобы избежать возможного повреждения электронных частей.

Декорирование пластикового солнцезащитного козырька

Краска или изображение, бирка и наклейка должны использоваться для украшения солнцезащитный козырек, соблюдая следующие условия:

Разрешить использовать для покрытия двухкомпонентную краску (полиуретан), подходящую для пластикового солнцезащитного козырька; Не наклеивайте картинку, бирку, наклейку или подобные предметы из ПВХ (поливинилхлорида); рекомендуем использовать специальный продукт, подходящий для полиэфира, поливинила или полиметилметакрилата.

Внимание: пластик солнцезащитного козырька деформируется и треснет, если указано состояние



### Стеклоочиститель и очиститель ветрового стекла

Проверьте рычаг стеклоочистителя ветрового стекла; в случае износа или загрязнения, видимость будет сильно ухудшаться.

Чистите дверь автомобиля через определенные промежутки времени, чтобы удалить жир, грязь и смолу.

Прежде чем включить стеклоочиститель, очистите его от снега и льда. В случае, если температура наружного воздуха ниже нуля, перед включением стеклоочистителя поддерживайте лед, чтобы резиновая часть не примерзла и не прилипла к двери автомобиля. В противном случае следует использовать незамерзающий продукт. В сухой двери автомобиля стеклоочиститель использовать нельзя. В случае деформации или износа резинового дворника рычаг стеклоочистителя подлежит замене.

Форсунка стеклоочистителя должна обеспечивать подачу жидкости с обильной передачей и правильным направлением впрыска. В случае выхода из строя форсунки необходимо проверить цепь подачи жидкости на предмет блокировки. При необходимости для очистки выпускного отверстия следует использовать штифт.

### Очистите дисплей

Обращайтесь с дисплеем осторожно.

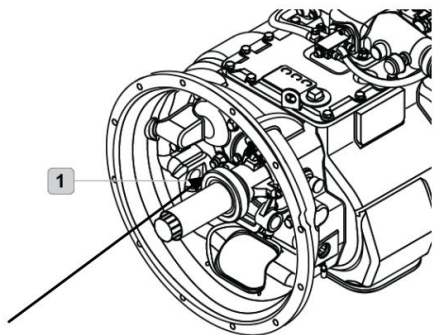
Острый предмет поцарапает или повредит дисплей.

Для очистки дисплея используйте чистую и сухую мягкую салфетку.

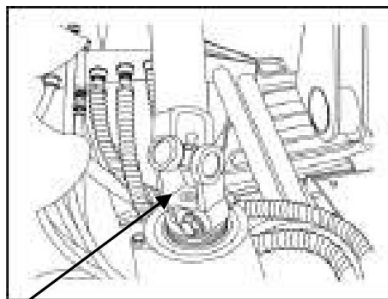
Не используйте растворитель для очистки, поскольку растворитель может вызвать коррозию и повреждение дисплея.



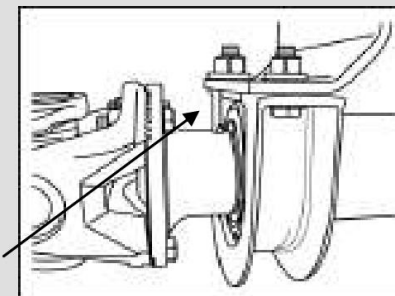
Смажьте выжимной подшипник сцепления



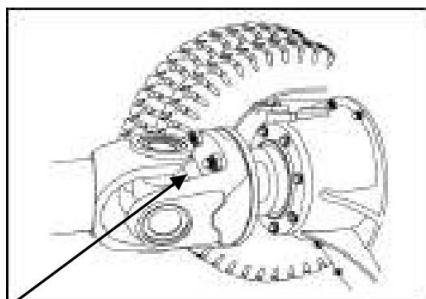
Смажьте универсальный шарнир рулевого управления.



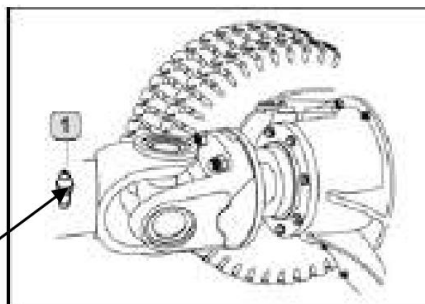
Смажьте центральный подшипник вала коробки передач.



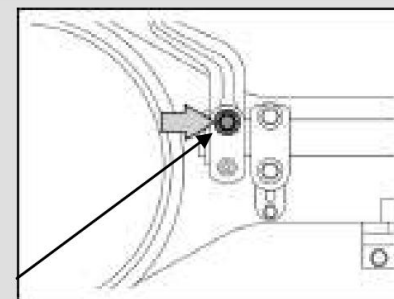
Смажьте рулевой кардан вала коробки передач.



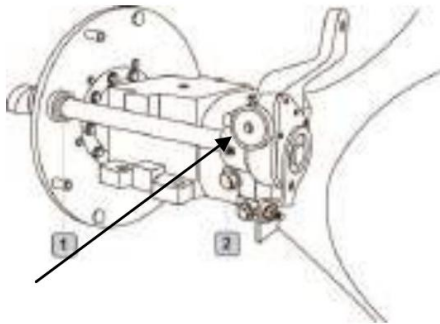
Смажьте шлицы трансмиссионного вала



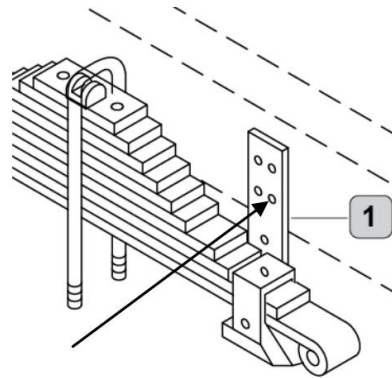
Смажьте регулировочные рычаги переднего, промежуточного и заднего тормозных путей и посадочное место тормозного распредела.



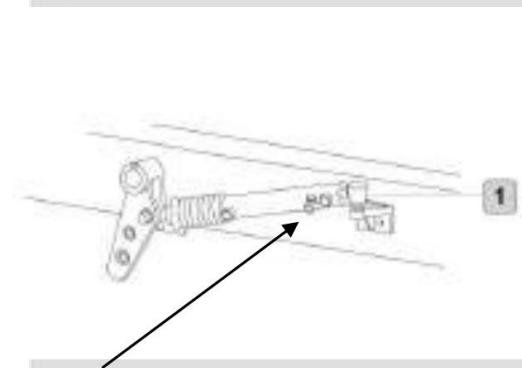
Смажьте посадочное место  
распредвала тормозного барьера.



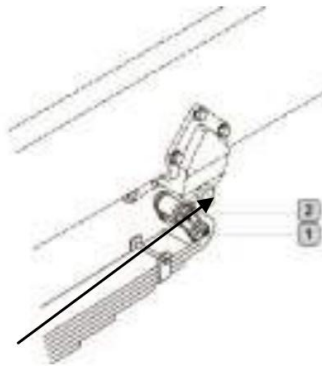
Смажьте боковую прокладку  
балансирного вала.



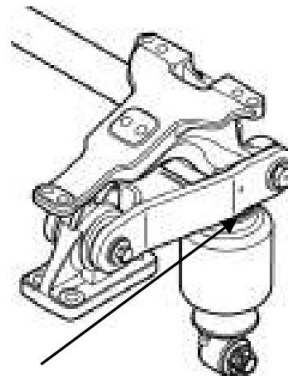
Шаровые головки на обоих  
концах цилиндра рулевого управления.



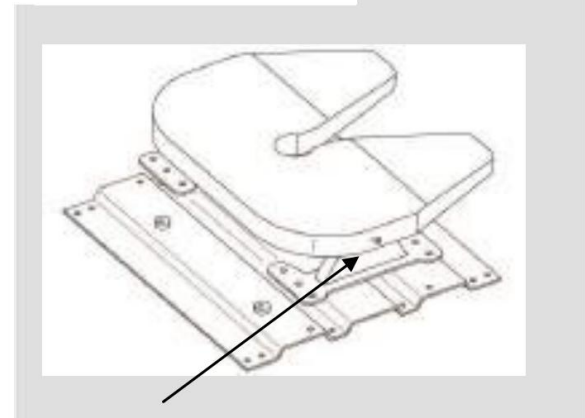
Смажьте пальцы листовой  
рессоры и коромысла.



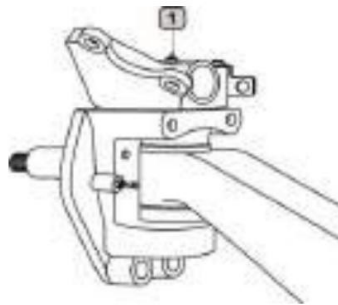
Смажьте механизм  
передней подвески кабины.



Смажьте седло

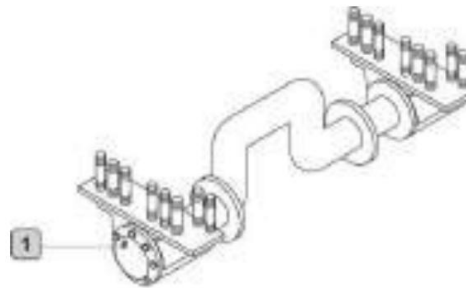


Смажьте шкворень



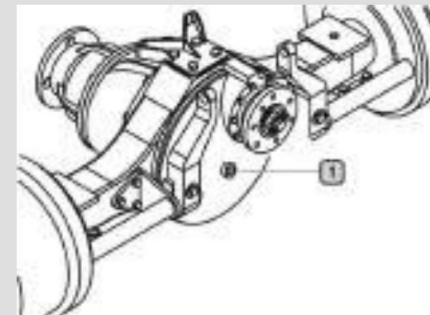
Заправка

Балансировочный вал



Заправка

Уровни масла промежуточной секции переднего, промежуточного и заднего ведущих мостов



Заправка

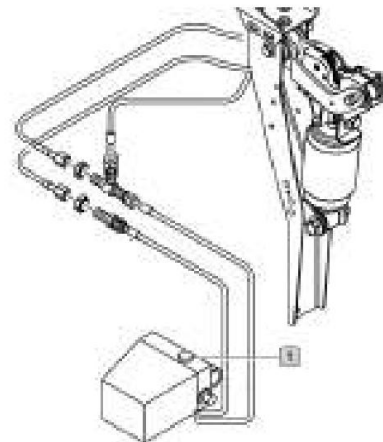
Заправка

Заправка

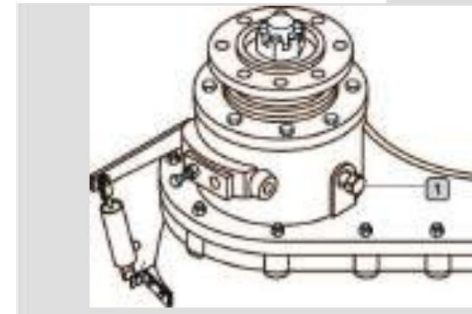
Ступичный редуктор



Домкрат цилиндр кабины



Уровень масла межколесного редуктора промежуточного моста



Периодическое техническое обслуживание: поддержание наилучших эксплуатационных характеристик автомобиля и продление срока его службы;

Фундаментальная концепция периодического технического обслуживания

График технического обслуживания

План периода обслуживания

Плановые операции технического обслуживания   Общий

план технического обслуживания и смазки

Периодическое обслуживание

## Периодическое обслуживание

Чтобы поддерживать производительность автомобиля в лучшем состоянии, соответствующие рекомендации по проверке и регулировке, изложенные на следующих нескольких страницах;

Концепция периодического технического обслуживания

Периодическое техническое обслуживание должно быть лучшим способом обеспечить безопасную эксплуатацию и снизить затраты на техническое обслуживание автомобиля; Периодическое техническое обслуживание в течение гарантийного срока считается обязательным. Нарушением правил является автоматический отказ от гарантии на автомобиль.

Операции по ремонту и техническому обслуживанию должны выполняться авторизованным сервисным центром в течение периода планового пробега и вступают в силу после того, как авторизованный сервисный центр приступит к работе, заверит печатью и подпишется в месте, указанном в Гарантийной инструкции, обязательно. и регулярное техническое обслуживание.

Советы:

Пробег для технического обслуживания двигателя определяется в случае, если содержания серы в топливе менее 0,5%.

Внимание: если содержание серы в топливе более 0,5%, пробег для замены моторного топлива должен быть сокращен соответственно.

#### План обслуживания

М: стандартная операция по техническому обслуживанию, которую необходимо выполнить в течение периода нормального пробега, имеющего корреляцию.

ЕР: дополнительная операция по техническому обслуживанию в дополнение к стандартному обслуживанию, а не исполнение согласно периоду нормального пробега, имеющего корреляцию.

Т: операция технического обслуживания по времени как специальная операция, выполняемая в обычный период несоответствия с конкретным сезоном;

Чтобы свести к минимуму время стоянки во время работ по техническому обслуживанию, график времени должен быть составлен для дополнительных операций по техническому обслуживанию в соответствии со среднегодовым пробегом для поддержания соответствия с максимально возможным пробегом.

**Внимание:**

При использовании низкосортного моторного топлива сократите интервал замены моторного топлива и фильтровать соответственно;

Заменяйте топливо и фильтр в двигателе один раз в год даже при небольшом пробеге. каждый год;

Заменяйте трансмиссионное масло коробки передач и оси один раз в два года.

Заменяйте смазку один раз в год, даже при небольшом пробеге каждый год. год;

Что касается фильтра кондиционера, заменяйте его в начале весны каждого года в случае транспортировки на короткие расстояния;

Используйте специальный незамерзающий раствор для алюминиевого резервуара для воды; при этом антифриз, специально предназначенный для медного резервуара для воды, неприменим к алюминиевому резервуару для воды, а раствор для алюминиевого резервуара для воды должен быть применим к медному

резервуару для воды. Рекомендуется проводить замену и техническое обслуживание незамерзающего раствора каждые 6 месяцев. Заменяйте водяной фильтр DCA на автомобиле, оснащенный водяным фильтром DCA, при пробеге каждые 20 000 км.

Запретить смешивание антифризов разных марок, изготовленных разными производителями; во время замены антифриза не заправляйте новый антифриз, пока не слейте исходный антифриз и не очистите резервуар для воды.

При техническом обслуживании и ремонте используйте незамерзайку (см. прилагается) несоответствие оригинальной упаковке, используемой компанией

1. Используйте антифриз других марок с осторожностью (особенно после прочтения и понимания характеристик продукта и условий использования в случае, если вы не смогли купить антифриз указанной марки и производителя из-за ограничений по состоянию.

При выборе марки антифриза учитывайте климатические условия региона эксплуатации автомобиля.

Спецификация использования топлива

Сборка	Предметы	Модель	Ссылка Дозировка	Спецификация	Примечания	
Двигатель	Замена моторного топлива	C9	25л	CI-4 или E4 15w/40	Обязательная гарантия без замены моторного топлива	
		C13	30л	CI-4 или E4 15w/40	Обязательная гарантия без замены моторного топлива	
		SC10E	32л	CI-4 или E4 15w/40		
		SC12E	37л	CI-4 или E4 15w/40		
		WP10	24л	CH-4 или CI-4 15w/40		
Передача инфекции	Замена трансмиссионной смазки	Шестерня 6/9/10	13л	ГЛ-5 85Вт/90		
		Шестерня 12/16	17л	ГЛ-5 85Вт/90		
Рулевой механизм	Замена рулевой жидкости	Бачок с жидкостью рулевого управления (один передний мост)	4л	#8 масло для гидродинамического привода		
		Бачок с жидкостью рулевого управления (двойные передние мосты)	4,5 л			
		Большой бак рулевого управления (поток масляного насоса рулевого управления: 25 л/мин)	6л			
Ось	Замена трансмиссионного масла	СТЕР ось Y	средний электронная ось	12,5 л	Промежуточная секция: 8,5 л. Края правого и левого колеса: 2L.	
			Задний мост		10л	Промежуточная секция: 6L. Края правого и левого колеса: 2L.
		Торкуе большой оси	средний электронная ось	23л	85в/90 ГЛ-5	Промежуточная секция: 15,5 л. Разница между осями: 2,5 л. Край колеса: 2,5.
			Задний мост	19л		Промежуточная секция: 14л. Края правого и левого колеса: 2,5 л.



		Рука <small>электронная ось</small>	средний <small>электронная ось</small>	23л		Промежуточная секция: 16л. Края правого и левого колеса: 3,5 л.
			Задний мост	20л		Промежуточная секция: 13л. Края правого и левого колеса: 3,5 л.
		#485 ось	средний <small>электронная ось</small>	22,4 л		20+1,2*2
			Задний мост	Одиночный: 19,4 л Двойной: 24,4 л		Промежуточная секция: 17 (одинарная)/22 (двойная) Край колеса: 1,2
		#457 ось	средний <small>электронная ось</small>	20л		Промежуточная секция: 18л. Разница между осями: 2L
			Задний мост	13л		Промежуточный раздел: 13

**Внимание:**

- . При использовании моторного топлива ACEA-E4 увеличить интервал замены моторного топлива Cursor9 до 60 000 км; . Для других двигателей, кроме Cursor9, информацию о марке и количестве моторного масла см. в разделе технического обслуживания. инструкция двигателя;
- . В качестве охлаждающей жидкости двигателя должен использоваться антифриз, подходящий к материалу водяного бака.

Предметы технического обслуживания (автомобильные и внедорожные транспортные средства)

Процедуры периодического технического обслуживания		Дорожное транспортное средство			Внедорожник		
Описание операции		Обслуживание Оценка (М/Т)	Бег Пробег (км)	Операция Период (Месяц)	Техническое обслуживание Оценка (М/Т)	Бег Пробег (км)	Операция Период (Месяц)
Содержание	Содержание						
	Движок курсора						
1	Замените топливо в двигателе (CI-4)	M2	30 000	3	M2	10 000	2
	Замените топливо в двигателе (E-4)	M3	60 000	6	M3	20 000	
2	Заменить фильтр топлива двигателя	M1	15 000	1,5	M1	5000	1
3	Заменить фильтр масла и газа картера	M3	60 000	6	M3	20000	4
4	Очистите/замените вентиляционный шланг и клапан управления вентиляцией картера.	M3	60 000	6	M3	20 000	4
5	Очистите/замените элемент воздушного фильтра VGT.	M3	60 000	6	M3	20 000	4
6	Очистите пылевой карман воздушного фильтра (кроме типа автоматического удаления пыли)	M1	15 000	1,5	M1	5000	1
7	Очистите основной фильтрующий элемент воздушного фильтра.	В случае включения индикатора			В случае включения индикатора		
8	Замените основной фильтрующий элемент воздушного фильтра.	T2		6	T2		3
9	Замените безопасный фильтрующий элемент воздушного фильтра.	После пятикратной очистки основного фильтрующего элемента			После пятикратной очистки основного фильтрующего элемента		
10	Заменить дизельный фильтр	M2	30 000	3	M2	10 000	2
11	Очистите решетку охладителя в резервуаре для воды.	T1		3	T1		3
12	Проверьте концентрацию незамерзающего раствора.	T2		6	T2		6
13	Замените охлаждающую жидкость двигателя (заменяйте не реже одного раза в год).	T3		12	T3		12
14	Проверьте/закрепите муфту и заглушку впускной системы.	M2	30 000	3	M2	10 000	2
15	Проверьте/отрегулируйте зазор клапанов.	M3	60 000	6	M3	20 000	4
16	Проверьте/отрегулируйте ремень двигателя.	M2	30 000	3	M2	10 000	2
17	Проверьте натяжной ролик ремня двигателя.	M2	30 000	3	M2	10 000	2
18	Проверьте/замените резиновую подвеску двигателя.	M1	15 000	1,5	M1	5000	1

19	Проверить/затянуть соединительный болт подвески двигателя.	M2	30 000	3	M2	10 000	2
20	Проверьте контрольную лампочку или индикатор воздушного фильтра.	M1	15 000	1,5	M1	5 000	1
	Двигатель производства Weichai/SDEC.						
1	Заменить топливо в двигателе (CH-4)	M1	15 000	1,5	M1	5000	1
	Замените топливо в двигателе (CI-4)	M2	30 000	3	M2	10000	2
2	Заменить фильтр топлива двигателя	M1	15 000	1,5	M1	5000	1
3	Очистите/замените шланг вентиляции и маслогазоотделитель картера.	M3 60 000	15 000	6	M3 20 000	5 000	4
4	Очистите пылевой карман воздушного фильтра (кроме типа автоматического удаления пыли)	M1		1,5	M1		1
5	Очистите основной фильтрующий элемент воздушного фильтра.	В случае включения индикатора		В случае включения индикатора			
6	Замените основной фильтрующий элемент воздушного фильтра.	T2		6	T2		3
7	Замените безопасный фильтрующий элемент воздушного фильтра.	После пятикратной очистки основного фильтрующего элемента		После пятикратной очистки основного фильтрующего элемента			
8	Заменить дизельный фильтр	M2 30 000		3	M2	10 000	2
9	Очистите решетку охладителя в резервуаре для воды.	T1		3	T1		3
10	Проверьте концентрацию незамерзающего раствора	T2		6	T2		6
11	Проверка концентрации незамерзающего раствора (СДЕК) 12	M2	30 000	3	M2	10 000	2
	Замените фильтр или фильтрующий элемент охлаждающей жидкости (СДЕК)	M1	15 000	1,5	M1	5 000	1
13	Замените охлаждающую жидкость двигателя (заменяйте не реже одного раза в год).	T3		12	T3		12
14	Проверьте/закрепите муфту и заглушку впускной системы.	M2	30 000	3	M2	10 000	2
15	Проверьте/отрегулируйте зазор клапанов.	M2	30 000	3	M2	10 000	2
16	Проверьте/отрегулируйте ремень двигателя.	M1	15 000	1,5	M1	5 000	1
17	Проверка натяжного ролика ремня двигателя 18 19	M1	15 000	1,5	M1	5 000	1
	Проверьте/замените резиновую подвеску двигателя.	M1	15 000	1,5	M1	5 000	1
	Проверить/затянуть соединительный болт подвески двигателя.	M2	30 000	3	M2	10 000	2
20	Проверьте контрольную лампочку или индикатор воздушного фильтра.	M1	15 000	1,5	M1	5 000	1
	Схватить						
1	Проверьте количество гидравлического масла для работы сцепления.	M2	30 000	3	M2	10 000	2
2	Замена гидравлического масла в работе сцепления.	M3	60 000	6	M3 20 000		4
	Передача инфекции						
1	Проверьте количество трансмиссионного масла в коробке передач	M2	30 000	3	M2	10 000	2

2	Заменить трансмиссионное масло коробки передач	M3	60 000	6	M3	20 000	4
3	Очистите/замените вентиляционную пробку коробки передач.	M2	30 000	3	M2	10 000	2
4	Очистите/замените резиновую подвеску трансмиссии.	M1	15 000	1,5	M1	5 000	1
5	Проверьте/закрепите соединительный болт подвески двигателя.	M1	15 000	1,5	M1	5 000	1
<b>Мертвая ось</b>							
1	Осмотрите/заправьте смазку подшипника.	M2	30 000	3	M2	10 000	2
2	Проверьте/отрегулируйте сходжение рулевой оси.	M2	30 000	3	M2	10 000	2
3	Проверьте/отрегулируйте зазор шаровой головки рулевого рычага.	M2	30 000	3	M2	10 000	2
4	Проверьте износ накладок тормозных колодок и замените их до достижения предела истирания.	M2	30 000	3	M2	10 000	2
5	Проверьте износ тормозного барабана и тормозного диска и замените их до достижения предела истирания.	M2	30 000	3	M2	10 000	2
6	Проверьте/отрегулируйте зазор подшипника ступицы.	M2	30 000	3	M2	10 000	2
<b>Ведущая ось</b>							
1	Проверьте количество трансмиссионного масла картера промежуточной крестовины (средней части оси), главного редуктора заднего моста и кромки колеса.	M2	30 000	3	M2	10 000	2
2	Заменить трансмиссионное масло картера промежуточной крестовины (средняя часть оси), главного редуктора заднего моста и кромки колеса.	M3	60 000	6	M3	20 000	4
3	Очистите/замените вентиляционную пробку ведущего моста.	M2	30 000	3	M2	10 000	2
4	Проверьте/отрегулируйте зазор подшипника ступицы.	M3	60 000	6	M3	20 000	4
<b>Трансмиссионный вал</b>							
1	Проверить/заменить резиновую опору трансмиссионного вала.	M1	15 000	1,5	M1	5000	1
2	Проверьте/закрепите соединительный болт трансмиссионного вала.	M2	30 000	3	M2	10000	2
3	Проверьте, нет ли трещин или дефектов в опоре трансмиссионного вала.	M2	30 000	3	M2	10000	2
4	Проверьте/закрепите соединительный болт опоры трансмиссионного вала.	M2	30 000	3	M2	10000	2
5	Проверьте зазор и пружину кардана трансмиссионного вала.	M2	30 000	3	M2	10000	2
<b>Такси</b>							
1	Проверьте количество гидравлического масла механизма переключения.	M2	30 000	3	M2	10 000	2
2	Проверьте гидравлическое масло механизма переключения.	M3	60 000	6	M3	20 000	4

3	Проверьте/закрепите соединительный болт передней и задней подвески кабины.	M2	30 000	3	M2	10 000	2
4	Проверьте/закрепите соединительный болт механизма переключения в кабине.	M2	30 000	3	M2	10 000	2
5.	Проверьте функцию подъема и оповещения кабины.	M2	30 000	3	M2	10 000	2
	Каретка, подвеска, ходовая часть и аксессуары						
1	Проверьте/закрепите соединительный болт поперечины.	M2	30 000	3	M2	10 000	2
2	Проверьте/закрепите U-образный болт листовой пластины.	M2	30 000	3	M2	10 000	2
3	Проверьте/закрепите соединительный болт аккумуляторного ящика и топливного ящика.	M2	30 000	3	M2	10 000	2
4	Проверьте/закрепите фиксированный механизм запасного колеса.	M2	30 000	3	M2	10 000	2
	Пневматическая система управления тормозом						
1	Слейте воду, скопившуюся в воздушном цилиндре.	M1	15 000	1,5	M1	5000	1
2	Проверьте герметичность пневматической системы управления.	M1	15 000	1,5	M1	5000	1
3	Проверьте работу клапана	M2	30 000	3	M2	10000	2
4	Замените осушитель в осушителе воздуха.	M3	60 000	6	M3	20000	4
	Электронная и электрическая система						
1	Проверьте надежность разъема жгута электрооборудования.	M2	30 000	3	M2	10 000	2
2	Проверьте/закрепите клемму аккумулятора (полюс, окрашенный Вазелин)	M3	60 000	6	M3	20 000	4
3.	Проверьте состояние работы электронной и электрической системы управления.	M2	30 000	3	M2	10 000	2
	Рулевая система						
1	Очистите фильтрующий элемент рулевой системы.	M2	30 000	3	M2	10 000	2
2	Замените гидравлическое масло и фильтрующий элемент системы рулевого управления.	M3	60 000	6	M3	20 000	4
3	Проверьте/закрепите соединительный болт рулевого механизма и неподвижной опоры.	M2	30 000	3	M2	10 000	2
4	Проверьте/закрепите соединительный болт подвесного рычага и тяги.	M2	30 000	3	M2	10 000	2
	Готовый автомобиль						
1	Проверьте, нет ли утечек в механическом узле.	M1	15 000	1,5	M1	5000	1
2	Проверьте, нет ли утечек в системе давления масла и жидкости.	M1	15 000	1,5	M1	5000	1
3.	Дорожное испытание; производительность автомобиля	M4	120 000	12	M4	40000	8

Описание интервала технического обслуживания	Дорожное транспортное средство			Внедорожник			Период (Месяц)
	Оценка	Пробег (км)	Период (Месяц)	Оценка	Пробег (км)	Период (Час)	
Интервал пробега	M1	15 000		M1	5 000 300		1
	M2	30 000		M2	10 000	600	2
	M3	60 000		M3	20 000	1200	4
	M4	120 000		M4	40 000	2400	8
Интервал продолжительности	T1		3	T1			3
	T2		6	T2			6
	T3		12	T3			12
Расчетные соотношения пробег/ время	Рассчитать по пробегу $\frac{10000 \text{ км}}{\text{за месяц}}$			Рассчитать исходя из пробега 10000 км и $\frac{\text{продолжительности эксплуатации } 300 \text{ ч}}{\text{за один месяц}}$ .			

Внимание: автомобиль, эксплуатируемый в тяжелых условиях (сильный холод или жара, сильная пыль, строительная площадка, машина коммунальной техники, снегоуборочная машина и пожарная машина) или годовой пробег менее 20000 км.  
должно быть уменьшено на величину интервала технического обслуживания.

## Технические характеристики и данные

Идентификационные данные автомобиля

Идентификационная табличка автомобиля

Двигатель

Трансмиссия

Задний мост

Система рулевого управления

Подвеска

Тормозная система

Электрическая система

Аккумуляторная батарея

Двигатель переменного тока

Сцепление

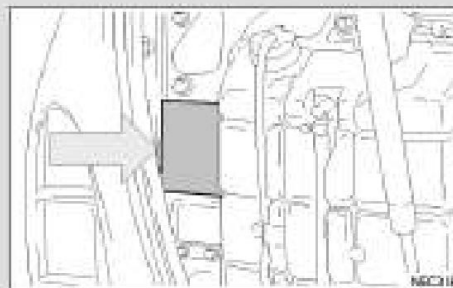
Топливо

Количество заправок и емкость каждого  
часть

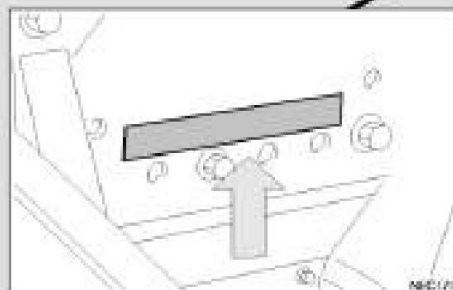
## Технические характеристики и данные

Табличка готового  
автомобиля

Задняя поперечина  
каретки

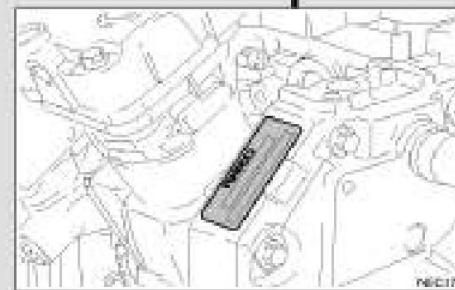


Номер корпуса  
Печать спереди  
часть правой балки  
каретки



Идентификационные  
данные автомобиля  
Подробная информация,  
относящаяся к модели и  
номеру двигателя, модели  
и номеру шасси,

из  
идентификационной табличке произво



Номер двигателя  
См. паспортную  
табличку двигателя.



Идентификация

таблица с паспортными данными

ИЗ

автомобиль

- а) Идентификационный код автомобиля (ВИН)
- б) Модель
- в) Марка, номинальная мощность двигателя
- г) Модель двигателя
- е) Максимальная расчетная общая масса
- ф) Максимальная расчетная масса груза
- г) Максимальный расчетный тяговый тоннаж
  
- з) Масса готового автомобиля
- и) Максимальная статическая нагрузка рассчитанного тягового сиденья
- л) Диаметр тягового отверстия
- м) Происхождение и дата изготовления

SAIC-IVECO HONGYAN Commercial Vehicle Co., Ltd.	
VIN	<input type="text"/>
Model	<input type="text"/>
Brand <input type="text"/>	Maximum net power <input type="text"/> kW
Engine model	<input type="text"/>
G. A. M	<input type="text"/> kg
G. C. M	<input type="text"/> kg
Max. Towed Mass Road	<input type="text"/> kg
Unladen mass	<input type="text"/> kg
Max. design static traction	<input type="text"/> kg
Diameter of traction pin	<input type="text"/> mm
Made in <input type="text"/>	Date <input type="text"/>

**Двигатель**

Национальный стандарт выбросов III/Национальный IV

COSO высоковольтный двигатель с общей топливной рампой; Высоковольтный двигатель с общей топливной рампой WEICHAI и высоковольтный двигатель с общей топливной рампой SDEC

**Передача инфекции**

Трансмиссия FASTC FAST-10MT/FAST-12MT

**Задний мост**

CQ двойной редукторный мост

CQ одинарный мост-редуктор

**Рулевое управление**

Рулевой механизм с гидроусилителем

**Передняя подвеска**

Подвеска пластинчатая рессорная

**Задняя подвеска**

Сбалансированная подвеска пластинчатой пружины

Система торможения

Передние и задние барабанные тормоза

Передний, промежуточный и задний мосты имеют пневматическую тормозную систему по двум независимым контурам.

Тормозная система отключения тормозного отсека, функционирующая в промежуточном заднем мосту.

Торможение двигателем оснащено комбинированным переключателем.

Фильтр осушителя воздуха.

Воздушный цилиндр с ручным водонепроницаемым клапаном для слива воды после конденсации в воздушном цилиндре.

Электрическая система

Напряжение: 24 В

Аккумулятор:

2×12 В 135/165/180 Ач (в зависимости от типа автомобиля)

Двигатель переменного тока: 90А

Схватить:

Сцепление однодисковое, сухое и тяговое.

## Технические характеристики и данные

227

Лампа	Тип лампы	Мощность (Вт)
Ближний свет передней фары	Галогенная лампа	70
Дальний свет передней фары	Галогенная лампа	70
Передняя противотуманная фара	Галогенная лампа	70
Передний габаритный фонарь	Глобус свет	5
Передний указатель поворота	Глобус свет	21
Боковой указатель поворота	Глобус свет	21
Задние габаритные фонари (два)	Глобус свет	5
Задний указатель поворота	Глобус свет	21
Стоп-сигнал	Глобус свет	21
Лампа номерного знака	Глобус свет	10
Резервная лампа	Глобус свет	21
Задний противотуманный фонарь	Глобус свет	21
Передняя ширина лампы	Цилиндрический свет	4
Боковая ширина лампы	Цилиндрический свет	3
Задний фонарь ширины	Цилиндрический свет	10
Боковой свет двери	Глобус свет	21
Внутренний отражатель света	Галогенная лампа	5

**Топливо**

Нет необходимости использовать смазочную присадку.

В случае использования смазочной присадки гарантия на изделие будет неверный.

Использование смазочных присадок нанесет вред вашему здоровью. В случае вдыхания газа из этих продуктов обратитесь к врачу для осмотра один раз.

Храните испарения топлива в недоступном для детей месте. Обращайтесь с топливом и запасными частями (такими как: фильтр и т. д.), контактирующими с топливом, в соответствии с действующими соответствующими правилами;

**Заправка**

Используйте стандартный дизель.

Рекомендуют запретить использование топливной присадки; в случае использования гарантия на продукт будет недействительна.

В случае заправки из масляного бака или масляной бочки топливо будет загрязнено, что приведет к нерегулярной подаче топлива в систему подачи топлива. В этом случае используйте подходящее оборудование для фильтрации топлива или удаления примесей.

**Низкотемпературное топливо**

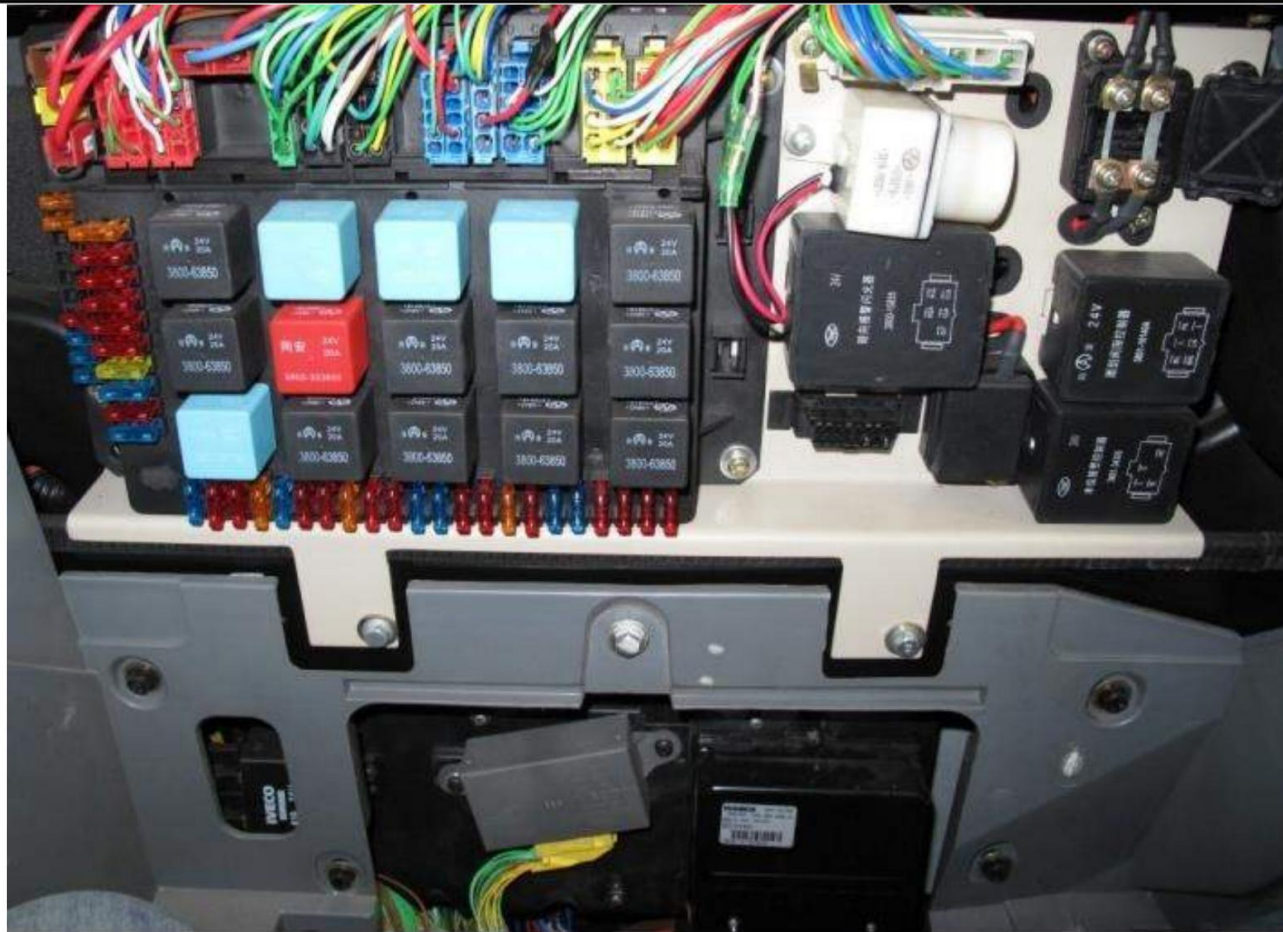
Расход топлива будет меньше заявленного из-за отделения парафина в условиях низкой температуры. Так вот, этот ход может закончиться засором фильтра.

Рекомендуется использовать марку топлива, соответствующую условиям окружающей среды и климата.

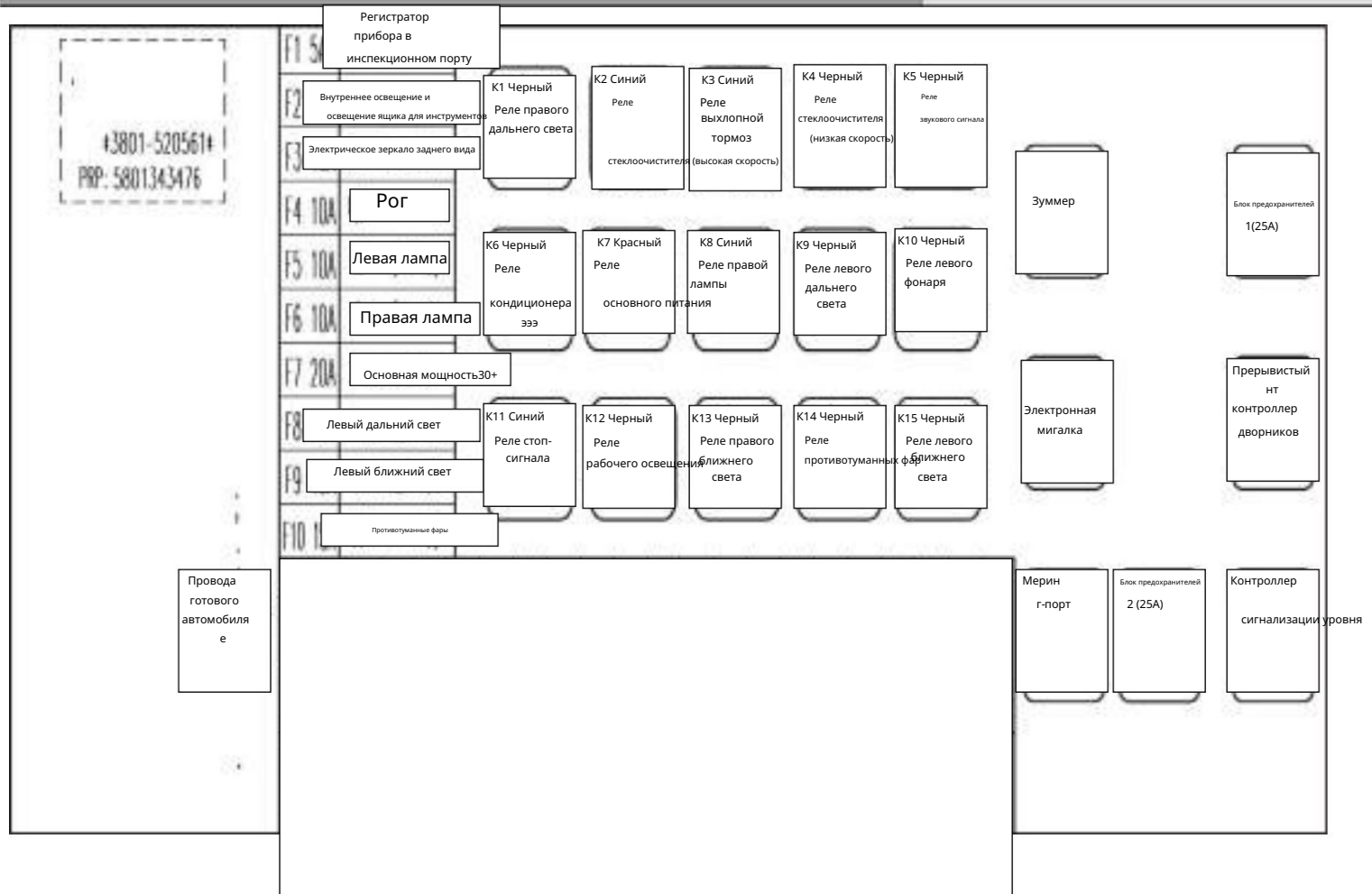
Блок предохранителей

Блок предохранителей и основные электрические части сосредоточены в правом пульте управления приборами (перед сиденьем помощника водителя). А предохранитель и основные электрические компоненты можно легко заменить и проверить, открыв крышку.

крышка.



Предохранитель и реле





## Распространенные неисправности и их устранение

Неисправности	Причины 1.	Поиск неисправностей
Воздействие во время запуска	Слишком большой зазор конической передачи 1. Недостаток смазки.	Отрегулируйте зазор зацепления конической шестерни.
Высокая температура кромки колеса		Полностью заправьте смазку
	2. Слишком маленький зазор между фрикционным диском и тормозным барабаном 3. Слишком	Отрегулировать
	большая округлость тормозного барабана 4. Мягкая возвратная пружина	Скучный; округлость сохранена на уровне 0,35 мм.
	тормозной колодки 5. Заедание за опорный палец	Заменить возвратную пружину
	или распределительный вал тормозной колодки 6. Чрезмерное истирание или смятие фрикционной колодки пластина 1. Наличие металлического	При необходимости замените втулку после очистки.
	Засорение вентиляционного колпачка	Замените фрикционную пластину
Шум в картере моста	порошка или посторонних частиц в смазке 2. Повреждение шестерни 3. Чрезмерное	Замените смазку
	истирание каждой	Замените шестерню
	соединительной шлицы 4. Сгоревший подшипник дифференциала 1.	Шлицу отремонтировать накладкой и при необходимости заменить.
	Засорение вентиляционного колпачка	Замените подшипник
Течь масла ступицы, вход каждого сальника и уплотнительного кольца (выход) и фланца.		Очистите или замените вентиляционную крышку.
	Слишком большая нагрузка	Замените сальник или уплотнительное кольцо.
на передний мост; чрезмерная расчетная нагрузка; Уровень масла в масляном баке рулевого управления ниже нижнего уровня масляного рычага. Тяжесть справа и слева. Истирание масляного насоса рулевого управления. Воздух выдыхается из выпускного отверстия масляного бака рулевого управления, выпускного отверстия масляного насоса рулевого управления и соединительного элемента между масляным насосом рулевого управления и двигателем. Неправильное подключение трубопровода или засорение трубопровода. золотник рулевого механизма выведен из среднего положения. Отремонтировать или заменить рулевой механизм.		
		Устраните утечку и заправьте масляный бак до верхнего уровня.
		Разбираем масляный насос для проверки и замены.
		Замените уплотнитель на впуске воздуха.
		Правильный
Автоматическое рулевое управление	Уровень масла в масляном баке рулевого управления ниже верхнего уровня.	Устраните утечку и заправьте масляный бак до верхнего уровня.
Неустойчивый руль	Слишком большой зазор у шарового замка прямой тяги; ослабить болт стальной пластинчатой пружины и стопорный болт поворотного кулака. Слишком затянут подпятник	Затяните ослабленный болт или замените ослабленную запасную часть.
	на обоих концах распределительного клапана и золотника или ослабить контргайку. Слишком малая нагрузка на переднюю ось.	Проверьте и отрегулируйте
		Отрегулируйте и загрузите
Автоматическое рулевое управление	Выдвижной клапан рулевого механизма из средней части	Отремонтируйте рулевой механизм и оставьте золотник в среднем положении.
Необычный шум в рулевом управлении. Воздух попал в масляную трубку.		Замените уплотнение на детали с вдыхаемым воздухом, заправьте масляный бак.

масляный насос		и выпустить воздух
Необычный шум в масляном насосе рулевого управления	Уровень масла в бачке рулевого управления ниже нижнего	Устраните утечку и заправьте масляный бак до верхнего уровня.
Крутильная вибрация рулевого механизма	Неустойчивое рулевое колесо или тормозной барабан	Тишина и балансировка рулевого колеса или тормозного барабана
	Неправильная регулировка угла ориентации рулевого колеса.	Отрегулируйте угол ориентации рулевого колеса, чтобы обеспечить соответствие требованиям конструкции;
	Воздух попал в масляную трубку	Замените уплотнение на детали с вдыхаемым воздухом, заправьте масляный бак и слейте воздух.
	4. Загрязнение или ожог фрикционной пластины тормоза масляным пятном или грязью.	Вытяжка воздуха или очистка щелочной водой; очистите поверхность от нагара с помощью ножовки №2 или пильного полотна.
	5. Ржавчина и коррозия оси вращения или распределительного вала тормозной колодки.	Смажьте и замените при необходимости
	6. Утечка воздуха из набивочной кожи, трубопровода и разъема в тормозной камере.	Проверьте трубопровод, разъем и тормозную камеру.
Заклинивание тормоза из-за нагрева тормозного барабана	1. Слишком маленький зазор фрикционной пластины тормозной колодки и тормозного барабана.	Отрегулировать
	2. Чрезмерная овальность тормозного барабана.	Скучный; овальность не более 0,35 мм
	3. Деформация тормозной колодки 4.	Исправьте или замените.
	Заедание за опорный палец или распределительный вал тормозной колодки 5.	При необходимости замените втулку после очистки.
	Чрезмерное истирание или смятие фрикционной пластины 6.	Заменять
	Растяжение или разрыв возвратной пружины тормозной колодки 7.	Заменять
	Неполное отпускание пружинного тормоза 1. Аварийный	Замените и проверьте трубопровод пружинного тормоза Замените
пленка Резкое снижение атмосферного 2. тормозного элемента и поршня	Вещество попало на поверхность соприкосновения давления при торможении клапана без какого-либо уплотнения; 1. Несоответствие давления воздуха в шинах нормативам	и проверьте
	или модели 2. Неправильная регулировка тормозного зазора 3. Разная	Замените и проверьте
Отклонение тормоза	истираемость фрикционной пластины 4. Загрязнение или	Отрегулировать
	ожог фрикционной пластины тормоза масляными пятнами или грязью.	Заменить или отремонтировать
	5. Ржавчина и коррозия оси вращения или распределительного вала тормозной колодки 6.	Вытяжка воздуха или очистка щелочной водой; очистите поверхность от нагара с помощью ножовки №2 или пильного полотна.
	Утечка воздуха из набивочной кожи, трубопровода и разъема в тормозной камере.	Смажьте и замените при необходимости
		Проверьте трубопровод, разъем и тормозную камеру.
Заклинивание тормоза из-за нагрева тормозного барабана	1. Слишком маленький зазор фрикционной пластины тормозной колодки и тормозного	Отрегулировать
	барабана. 2. Чрезмерная овальность тормозного барабана.	Скучный; овальность не более 0,35 мм
	3. Деформация тормозной колодки.	Исправьте или замените

	4. Заедание за ось или распределительный вал тормозной колодки 5. Чрезмерное истирание или смятие фрикционной пластины 6. Растяжение или разрыв возвратной пружины тормозной колодки 7. Неполное отпускание пружинного тормоза 1. Аварийный разрыв тормозного трубопровода или пленки 2. Вещество попало на контактную поверхность между клапаном тормозного элемента и поршнем без уплотнения; 1. Несоответствие давления воздуха в шинах нормативам или модели.	При необходимости замените втулку после очистки. Заменять Заменять Замените и проверьте трубопровод пружинного тормоза. Замените и проверьте
Утечка воздуха	поверхность между клапаном тормозного элемента и поршнем без уплотнения; 1. Несоответствие давления воздуха в шинах нормативам или модели.	Проверьте и очистите
Отклонение тормоза		Замените и проверьте
	2. Неправильная регулировка тормозного зазора 3. Разный износ фрикционного диска 1. Ржавчина, коррозия и	Отрегулировать Заменить или отремонтировать
Несвоевременное прекращение торможения после отпускания (нормальная вентиляция)	заедание тормозного распределителя.	Разобрать, почистить и смазать
	2. Захват тормозной колодки за опорный палец.	Разобрать, почистить и смазать
Тормоз без тормоза	1. Неправильная регулировка балансирующей пружины пневмотормозного клапана или размягчение пружины 2. Заклинивание за опорный палец тормозной колодки 1.	Отрегулируйте или замените Разобрать, почистить и смазать
Недостаточное атмосферного давления	Нарушение герметичности клапана воздушного компрессора 2. Заедание распределительного клапана безопасности 3. Утечка запасной части, части или трубопровода воздуха Выход из строя шарнира	Отремонтировать или заменить Ударьте по защите или проведите необходимое обслуживание Блокировка утечки
Неудачный подъем пустого грузового отсека	коробки отбора мощности клапан или управляющий трубопровод Без гидравлического масла Повреждение масляного насоса и сбой подачи масла Пневматический подъем с нарушением уплотнения Гидравлическое масло загрязнено	Проверка и ремонт коробки отбора мощности Проверьте и отремонтируйте t, при необходимости замените подъемный клапан. Заправка Отремонтировать или заменить масляный насос Управление без пневмодавления или недостаточного атмосферного давления; проверка и пополнение; Очистите рабочий элемент системы и замените подъемное масло.
Неисправность подъема груженого грузового отсека	См. столбец выше. Перегрузка или слишком фронтальная нагрузка Припаркуйте автомобиль на неровном месте во время подъема. Предохранительный клапан пневматического подъемного клапана открывается при достижении номинального давления;	См. столбец выше. Нагрузка в соответствии с требованиями к нагрузке и номинальной нагрузкой Паркуйтесь на ровном месте во время подъема Замените предохранительный клапан
Частичный подъем пустого грузового отсека, но неспособность поднять положение максимального угла поворота	Утечка внутри пневмоуправляющего подъемного клапана или недостаточность пневмодавления в управляющем трубопроводе. Недостаточное количество масла	Замените предохранительный клапан Нет воздуха или недостаточное пневматическое давление в контуре управляющего воздуха; проверка и пополнение; проверьте уплотнительную часть и при необходимости замените новый клапан;
Дрожь при подъеме на Недостаточное количество масла		Заправка

максимальное положение

Воздух в нефтепроводе

Удалить воздух из трубопровода

Распространенные неисправности и неисправности двигателя

1. Сбой при запуске двигателя 1.1.

Неисправность стартера

Питание ключевого выключателя; нейтральный переключатель; пусковое реле и аккумулятор; Во-первых, проверьте наличие кода неисправности; устранить код неисправности в случае неисправности; Проверьте, включена ли нейтральная передача; Проверьте, хороший ли пусковой ответ и проводка; Проверьте, не сгорел ли стартер; 1.2. Сбой подтверждения давления в рампе (нормальная работа стартера, но отказ двигателя)

В связи с высокими требованиями системы Common Rail к топливному контуру, герметичности топливных контуров низкого давления (масляный бак-первичная фильтрация-очистная фильтрация) и топливных контуров высокого давления (масляный насос высокого давления-масляная трубка высокого давления) масляного распылителя Common Rail) необходимо поддерживать в рабочем состоянии. Таким образом, давление в рампе не может быть подтверждено в случае неисправности какого-либо звена; Проверьте, не слишком ли низкий уровень масла в масляном баке; Проверьте нормальность работы ручного масляного насоса;

Проверьте, нет ли воздуха в топливном контуре низкого давления, и слейте его; Метод выпуска: открутите

выпускной болт в фильтре нефтеперерабатывающего завода; прокачивайте топливо ручным насосом до тех пор, пока выпускной винт не станет сплошным;

Проверьте, оснащен ли масляный насос высокого давления насосом; Проверить исправность измерительного клапана количества топлива и датчика давления в рампе и подтянуть разъем для повторного запуска; Проверьте, нет ли утечек в масляной трубке высокого давления; Проверьте, нет ли утечки давления в трубопроводе Common Rail; Проверьте, нет ли утечки давления в масляном распылителе;

### 1.3. Потеря сигнала коленчатого и распределительного валов.

Двигатель С9 должен быть оснащен двумя датчиками скорости вращения, в средней и верхней части крышки маховика. Функции аналогичны датчикам обнаружения коленчатого вала и цилиндра соответственно. На основе этих двух датчиков должен управляться масляный распылитель электроуправления.

Проверьте наличие кода неисправности; устранить код неисправности в случае неисправности;

Для начала снимите любой датчик; Проверьте датчик, жгут или разъем. Нестабильное крепление датчика может привести к слишком большому или маленькому зазору между датчиком и чувствительными зубами; Посторонние предметы между датчиком и контактным зубом 2. Затрудненный запуск стартера

Причины затрудненного запуска стартера и устранение неисправности

Мало воздуха в топливном контуре низкого давления: выхлоп

Засорение топливного контура низкого давления: очистите топливный контур; Сигнал скорости вращения коленчатого вала; слишком слабый сигнал распредвала; удлинение синхронного обнаружения цилиндров: корректирование

Слишком низкая температура окружающей среды; неисправность устройства предварительного подогрева; дизельное эмульгирование; и замена устройства подогрева; Слишком плохое качество дизельного топлива, не соответствующее стандарту: заменить стандартным дизельным топливом; Заедание стартера или коронной шестерни маховика: замените коронную шестерню стартера или маховика:

Истирание поршневого кольца и рубашки цилиндра или нарушение герметичности клапана: замените поршневое кольцо и рубашку цилиндра или клапан. седло и клапан

### 3. Недостаточная мощность двигателя.

#### 3.1. Имеется код неисправности.

Обратитесь к форме кодов неисправностей и узнайте меры противодействия:

#### 3.2. Неисправность масляного распылителя

Неисправность масляного распылителя: механическая неисправность и неисправность проводки.

Механическая неисправность: заклинивание игольчатого клапана; слишком много загрязняющих веществ или вода, коррозия дизельного топлива, игольчатый клапан застрял в масле распылитель без движения (отказ ЭБУ сообщить об ошибке)

Неисправность проводки: плохой контакт клеммы или жгута масляной форсунки; обрыв или короткое замыкание в форсунке масла (отчет об ошибке по ЭБУ)

Неисправность масляного распылителя приведет к работе на холостом ходу и нестабильности. Если слышен нормальный шум двигателя, диагностический прибор должен проверить большие колебания скорости вращения двигателя и провести проверку путем отключения цилиндра.

3.3. Слишком высокие температуры воды, двигателя и воздухозаборника Из-за слишком высоких температур воды, двигателя и воздухозаборника сработает функция защиты от перегрева ЭБУ. ограничить мощность двигателя.

Проверьте исправность датчиков температуры воды, двигателя и воздухозаборника; поместите датчик в воздух для тестирования соответствие температуре окружающей среды; Причина высокой температуры воды и устранение неполадок.

Слишком высокий уровень воды в резервуаре для воды: проверьте, нет ли утечек воды и воды.

Засорение резервуара для воды: проверьте резервуар для воды; очистите или отремонтируйте белое ослабление водяного насоса: отрегулируйте натяжение по мере необходимости; Истирание или повреждение водяного насоса: замените водяной насос; Неисправность

термостата: заменить. Повреждение уплотнения водопроводной трубы, утечка воздуха; проверьте водопроводную трубу, разъем, шайбу и другие; заменить поврежденную деталь; Причины слишком высокой температуры двигателя и устранение неисправностей

Низкий уровень или нехватка топлива: проверьте уровень масла, наличие утечек масла; ремонт и заправка;

Высокая температура воды: проверьте причину высокой температуры воды и устраните ее. Неплавный поток охладителя топлива: проверьте и очистите. Причины

слишком высокой температуры воздухозаборника и устранение неисправностей.

Проверка возможности отвода тепла интеркулера 3.4. Неисправность

педали акселератора Проверьте положение,

указанное на диагностическом приборе, и фактическое положение педали (проверьте по полу)

Напряжение педали акселератора: напряжение педали акселератора и полностью открытого акселератора 0,3-3,7 В.

Проверьте скорость реагирования на напряжение педали при вращении педалей и наличие задержки;

3.5. Недостаточное давление в системе наддува.

Педаль акселератора двигателя на холостом ходу; входное давление холостого хода: около 1 бар; стабилизируется на уровне 1,3-1,4 бар после нажатия педали акселератора (клапан предназначен только для справки, но варьируется из-за местного разного атмосферного давления)

Работа в тяжелых условиях: переменное изменение атмосферного клапана в зависимости от изменения акселератора; наддув около 2,7 бар при стандарте около 2000 об/мин;

Температура воздуха на входе в норму во время работы; проверьте датчик и цепь давления воздуха на входе; и протестируйте соответствие давления и температуры контура в воздухе местному атмосферному давлению и температуре. Проверьте, нет ли утечек воздуха или закупорки системы впуска воздуха; проверьте трубу каждой части системы впуска воздуха, соединительную часть и интеркулер;

Проверьте, нет ли повреждений усилителя; разберите переднюю и заднюю соединительные трубки усилителя; проверьте, есть ли люфт лезвия (осевой зазор и радиальный зазор 0,025-0,127 и 0,406-0,610) и повреждение лопасти.

3.6. Если слишком высокое противодействие выхлопа;  
Проверьте, нет ли закупорки выхлопного трубопровода; 3.7. Грязное топливо, закупорка масляного контура или воздух в масляном контуре Проверьте качество масла, очистите масляный контур и удалите воздух из масляного контура 3.8. Ненормальное давление в рампе Незначительная разница между давлением топлива и значением, установленным диагностическим прибором; стабильный холостой ход не более 10бар; и разница в условиях стабильной скорости груженого груза не более 50бар.

4. Выхлоп с сильным дымом 4.1. Проверьте наличие соответствующего кода неисправности; 4.2. Засорение впускного отверстия (засорение фильтрующего элемента воздушного фильтра) или слишком высокое противодействие выхлопа: проверьте воздушный фильтр, впускной воздухопровод; очистите или замените фильтрующий элемент; 4.3. Плохая заправка: очистите и замените элемент; 4.4. Неправильный момент газораспределения: отрегулируйте согласно регламенту; 4.5. Плохое распыление масла в форсунке: проверка путем отключения цилиндра 4.6. Недостаточное давление системы наддува и неисправность гидроусилителя: проверить и устранить утечку в месте соединения трубопровода, интеркулера и трубопровода; проверить и заменить гидроусилитель; 5. Выхлоп с белым и синим дымом 5.1. Плохое топливо со слишком большим количеством воды: замените топливо 5.2. Неправильный момент газораспределения: отрегулируйте согласно правилам.

5.3. Истирание уплотнительного кольца гидроусилителя: проверить и заменить  
5.4. Истирание опорного подшипника гидроусилителя: проверить и заменить  
5.5. Засор обратного маслопровода гидроусилителя: проверить и заменить  
5.6. Низкое давление сжатия: недостаточное сгорание и расширение поршня: проверьте поршневые кольца, гильзы и Прокладка цилиндра и ремонт 5.7.  
Нарушение смещения открывающейся горловины поршневого кольца: отрегулировать и собрать 5.8. Выход из строя смазочного кольца поршня: заменить.  
5.9. Слишком большой зазор поршневой гильзы цилиндра: отремонтировать и заменить.

6. Прокачка масла гидроусилителя.

Проверьте положение нагнетательного, впускного или выпускного отверстия, или того и другого.

6.1. Только на впуске проверьте наличие топлива в системе вентиляции картера; если топливо возвращается через вентиляцию кривошипной коробки. Если да, проверьте элемент центробежного фильтра.

6.2. В случае впуска и выпуска проверьте, нет ли засорения центробежного фильтрующего элемента на заднем конце распределительного вала; засорение фильтрующего элемента, приводящее к повышению давления в картере или ухудшению состояния картера, приводящее к течи масла передних и задних сальников; 6.3. В случае только выпускного отверстия проверьте, достаточно ли топлива в выпускном коллекторе; проверить, не привела ли неисправность крышки цилиндра к попаданию топлива из выпускного коллектора; 7. Слишком низкое давление топлива 7.1. Слишком низкий уровень масляного картера или нехватка масла: проверьте уровень масла и нет ли утечек;

и заправиться; 7.2. Неисправность датчика

давления топлива: замените 7.3. Засорение всасывающего фильтра, топливного контура, соединительной прокладки и др.: проверьте всасывающий

фильтр и разъем топливного контура; наличие литейной пористости в масляном

канале; если да, то ремонтируйте 7.4. Дисквалификация марки топлива или ухудшение качества топлива: заменить топливо на более подходящее 7.5. Слишком высокие температуры воды и топлива в системе охлаждения: проверить систему охлаждения 7.6. Слишком большое

сопротивление топливного фильтра: замените фильтрующий элемент топлива 7.7. Засорение охладителя топлива: проверить и очистить 7.8.

Неисправность топливного насоса: заменить 7.9. Слишком большой зазор или повреждение опорной подушки: проверить и заменить Общие неисправности и поиск неисправностей задней технологической системы (установка опционально)

1. Большой расход раствора мочевины 1.1. Незатянутый

уплотнитель бака мочевины: проверка и ремонт 1.2. Утечка в трубопроводе:

проверить и затянуть

1.3. Повреждение блока количественного впрыска: попросите сервисного специалиста проверить и устранить проблему.

1.4. Программная ошибка контроллеров SCR: попросите сервисного специалиста проверить и устранить

2. Индикатор неисправности SCR горит.

2.1. Утечка трубопровода мочевины: проверить и устранить



2.2. Замерзание раствора мочевины: проверьте электромагнитный клапан охлаждающей воды, чтобы обеспечить плавность потока трубопровода отопления 2.3.

Дефицит мочевины: добавить

2.4. Засор форсунки: проверить и очистить 2.5.

Засорение сетки фильтра мочевины: очистить или заменить 2.6.

Неправильное подключение цепи или плохой контакт: проверьте правильность и надежность подключения.

2.7. Повреждение датчика: попросите сервисного специалиста проверить и устранить проблему.

2.8. Внутренняя неисправность системы: попросите сервисного специалиста проверить и устранить проблему.

3. Насос мочевины в круг предварительного впрыска 3.1.

Недостаток раствора мочевины: добавить 3.2.

Засорение впускного отверстия насоса мочевины: очистите сетку фильтра впускного отверстия насоса мочевины.

3.3. Засор впускных и выпускных труб: очистите впускные и выпускные трубы.

3.4. Неисправность нагрева впускных и выпускных труб: проверьте, не замкнуто ли реле обогрева трубопровода; 3.5. Сбой

обнаружения сжатого воздуха насоса: проверьте, нет ли закупорки, утечки воздуха или недостаточного давления в трубопроводе сжатого воздуха.

4. Простой метод устранения неисправностей задней технологической системы (установка опционально)

4.1. Проверьте, нет ли непрерывного звука работы двигателя во время запуска стартера; если да, то питание системы в норме; снимите возвратную трубу и проверьте, вернулся ли поток; в случае отсутствия возможен засор трубопровода или насоса; проверить, не засорены ли впускной и выпускной трубопроводы; 4.2. В случае возврата потока снимите нагнетательную трубку и

проверьте, выпускается ли сжатый воздух. Если сжатого воздуха нет, проверьте исправность трубопровода сжатого воздуха; В случае, если вышеуказанные условия являются нормальными, но неисправность все еще существует, обратитесь к сервисному специалисту SIN для помощи в устранении неполадок.

## Основные параметры готового автомобиля CROSS

Тип и Марка топлива	1> тип топлива	Дизель
	2> сорт топлива	# 0
Атмосферное давление при запуске	Атмосферное давление	5,5 бар
Значение выравнивания колес	1> Наклон шкворня внутрь	3°
	2> Наклон шкворня назад	3°
	3> Развал переднего колеса	1°
	4> Схождение переднего 1-го моста	0-2 мм
	5> Схождение переднего 2-го моста	0-2 мм (кроме одинарной передней оси) 50 г
Колесо	Динамическое значение баланса	
Педаль тормоза	Свободный ход	20-25 мм
Тормоз	Область применения пары трения	11 мм
Система ABS Функция/применение		Нет для самосвала; АСБ работает автоматически

## Основные параметры двигателя КРОСС

Двигатель	Модель	Макс. полезная мощность	Номинальная мощность/скорость вращения	Номинальная мощность/скорость вращения	
	С9	С9 290	208 кВт	213кВт/2100р	1145Нм/1500р
		С9 310	228 кВт	227кВт/2100р	1250Нм/1270р
		С9 340	245 кВт	250кВт/2100р	1300Нм/1500р
		С9 380	275кВт	280кВт/2100р	1500Нм/1500р
	ВЭЙЧАЙ	WP10 290	211	213кВт/2200р	1160Нм/1200-1600р
		WP10 336	245	247кВт/2200р	1250Нм/1200-1600р
		WP10 375	274	276кВт/2200р	1460Нм/1200-1600р
		WP10 290E	209	213кВт/2200р	1160Нм/1200-1600р
		WP10 310E	224	228кВт/2200р	1250Нм/1200-1600р
		WP10 340E	246	247кВт/2200р	1350Нм/1200-1600р
	СДЭК	WP10 380E	276	280кВт/2200р	1460Нм/1200-1600р
		WP10N 300	216кВт	221кВт/1900р	1390Нм/1300-1600р
		WP10N 336	242кВт	247кВт/1900р	1500Нм/1300-1600р
СК10 E300		215 кВт	221кВт/1900р	1350Нм/1200-1300р	
СК10 E320		229 кВт	235кВт/1900р	1500Нм/1200-1300р	
СК10 E350		252 кВт	258кВт/1900р	1600Нм/1200-1300р	
СК10 E380		273 кВт	279кВт/1900р	1800Нм/1200-1300р	
СК12 E390		281 кВт	287кВт/1900р	1900Нм/1300р	
СК12 E430		310кВт	316кВт/1900р	2000Нм/1300р	
СК12 E460	332 кВт	338кВт/1900р	2150Нм/1300р		
СК12 E480	347 кВт	353кВт/1900р	2200Нм/1300р		

